

**Raport de activitate al
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară
„Zona Metropolitană Botoșani”
pe anul 2014**

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani” își desfășoară activitatea curentă prin aparatul tehnic al acesteia, care este organizat în conformitate cu prevederile Statutului.

Aparatul tehnic al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani” a îndeplinit atribuțiile stabilite de Consiliul Director, până la aprobarea de către Consiliul de Administrație a Regulamentului de Organizare și Funcționare și a Regulamentului de Organizare Internă. Consiliul de Administrație este convocat în data de 29.12.2014.

Aparatul tehnic a asigurat activitățile curente pentru funcționalitatea Zonei Metropolitană Botoșani, a actualizat regulamentele de organizare și funcționare, a rezolvat probleme organizatorice, juridice și economice, a organizat prima ședință a Consiliului Director în 18.06.2014 și cea de-a doua ședință a Consiliului Director, convocat în 17.12.2014.

Întrucât Consiliul Local al municipiului Botoșani nu a mai putut asigura finanțarea pentru proiectul: “Strategia de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020”, această strategie este elaborată în prezent de aparatul tehnic al Zonei Metropolitane. În această direcție au avut loc întâlniri de lucru la nivelul fiecărei primării din cadrul asociației cu primarii și factorii responsabili cu dezvoltarea durabilă din aparatul administrațiilor locale, în vederea elaborării unor strategii comune la nivel local și metropolitan, identificând probleme care pot face obiectul unor proiecte de dezvoltare în cadru asociativ.

Sinteza fiecărei discuții la nivelul UAT-urilor a generat “Portofoliul de proiecte integrate”, aprobat în Consiliul Director din 18.06.2014, și care face parte din strategia de dezvoltare metropolitană.

A fost necesară o a doua etapă a întâlnirilor cu primarii pentru discutarea draftului “Proiectului de Strategie pentru perioada 2015-2020” și completarea cu solicitări de proiecte de dezvoltare integrată propuse ulterior ședinței Consiliului Director din luna iunie. Au fost solicitate UAT-urilor, acolo unde există posibilitatea, să asigure rezervarea prin HCL a unor terenuri pentru realizarea de proiecte de dezvoltare. S-au actualizat și se culeg în continuare informații despre UAT-uri, necesare în procesul de elaborare al strategiei.

Din punct de vedere organizatoric se impune în perioada următoare o completare a organigramei ZMBT prin înființarea unei Direcții de proiecte. Acest lucru este motivat prin faptul că după finalizarea și aprobarea “Strategiei de Dezvoltare Metropolitană pentru perioada 2015-2020” urmează etapa de elaborare a

proiectelor planificate în strategie, activitate care va susține în fapt dezvoltarea zonei. Alte zone metropolitane din România, care funcționează de mai mult timp, au parcurs deja această etapă.

Execuția bugetară pe perioada ianuarie-noiembrie 2014 a impus rectificarea bugetului pe anul 2014 în funcție de activitățile zonei, în sensul asigurării funcționării echilibrate și a atingerii stricte a obiectivelor asociației.

Proiectul de buget pe anul 2015, propus în întâlnirea Consiliului Director din 17.12.2014, și care va fi supus spre aprobare în Consiliul de Administrație din 29.12.2014 prevede o suplimentare a bugetului pe anul 2015. Se solicită în Consiliul Director o creștere a procentului contribuției municipiului Botoșani, contribuțiile celorlalte UAT-uri rămânând neschimbate. Acest lucru este prezentat în Nota de fundamentare.

A fost asigurată reprezentarea organizației în relațiile externe. Au fost încheiate acorduri de colaborare cu raionul Edineț, din Republica Moldova și cu orașul Ashtarak din Republica Armenia. Se are în vedere aderarea ADI "Zona Metropolitană Botoșani" la Asociația Zonelor Metropolitane din România dar și colaborarea cu alte zone din Republica Ucraina, din România și din spațiul U.E.

A fost asigurată participarea asociației la întâlnirile organizate de Ministerul Dezvoltării împreună cu Asociația pentru Mobilitate Metropolitană din România, pe probleme de finanțare a transportului public. Împreună cu firma de proiectare AVENSA și cu reprezentanții Primăriei Botoșani au fost discutate „Strategia de transport public” și „Strategia de dezvoltare a municipiului Botoșani”, ambele în curs de elaborare.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Botoșani" este înregistrată la Registrul Asociațiilor și Fundațiilor de pe lângă Judecătoria Botoșani, are depus la Ministerul Finanțelor bilanț certificat de un cenzor independent numit de Consiliul de Administrație și a realizat propriul site de prezentare și informare a activității proprii.

Data: 12.12.2014.

Asociației de Dezvoltare Intercomunitară
„Zona Metropolitană Botoșani”

Președinte,
Ovidiu Iulian Portariuc

Director,
Cătălin Olaru

Raport de activitate al ADI Zona Metropolitană Botoșani pentru anul 2016

Legea 215/2001 definește zona metropolitană ca fiind asociația de dezvoltare intercomunitară constituită pe bază de parteneriat între municipiile reședință de județ și unitățile administrativ teritoriale din zona imediată. Asociația de dezvoltare intercomunitară *Zona Metropolitană Botoșani* a fost constituită în condițiile legii în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori a furnizării în comun de servicii publice, dezvoltarea infrastructurii și a altor obiective de dezvoltare de interes comun, toate prevăzute și aprobate în *Strategia de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020*. Abordarea dezvoltării fiecărei localități la nivel metropolitan poate absorbi presiuni interne, rezultate din procesele legate de dezechilibre în dezvoltarea economică, distorsiuni în cererea și oferta de terenuri pentru dezvoltare, schimbări politice care generează alte direcții de planificare și implementare a dezvoltării.

Multe dintre problemele strategice de amenajare urbană nu pot fi tratate direct decât la nivel de zone metropolitane, care să favorizeze dezvoltarea producției, a schimbului și consumului de bunuri, astfel încât să fie evitate piedicile datorate atât localismului excesiv cât și centralismului la nivel național. Dezvoltarea *Zonei Metropolitane Botoșani* propune diminuarea dezechilibrelor în planul structurii demografice, sociale și economice, de transport în comun, finanțarea infrastructurii, rezervele de spațiu pentru locuit și dezvoltare.

Activitatea asociației s-a desfășurat în anul 2016 în lipsa unei strategii naționale privind dezvoltarea metropolitană în România și a inexistenței unei culturi asociative în domeniul administrației publice. Aparatul tehnic s-a confruntat cu probleme legate de inexistența unei legi speciale care să regleze modul de constituire și funcționare al ADI, inclusiv stabilirea atribuțiilor date în seama acestor asociații: transport metropolitan, managementul deșeurilor, alimentarea cu apă și serviciul de canalizare, alimentarea cu gaz-metan, toate sub genericul de servicii publice integrate. În aceste condiții, în anul 2016, am continuat achiziția publică de energie electrică în sistem integrat, aducând beneficii fiecărui asociat într-un quantum care depășește de mai multe ori cotizația anuală în contul asociației, tot în anul 2016 am avut mai multe discuții cu o firmă de proiectare (reprezentant ing. Ungureanu Emil) în domeniul alimentării cu gaz-metan, lipsa fondurilor determinând amânarea pentru acest an a proiectelor de alimentare cu gaz-metan a fiecărei localități. În anul 2016 am avut discuții cu Nova Apa Grup (reprezentant director tehnic Cătălin Fetcu) în vederea completării master-planului serviciilor publice de apă și canalizare prin realizarea de proiecte de alimentare cu apă și canalizare a fiecărei localități din arealul Zonei Metropolitane Botoșani. Un alt obiectiv vizat este cel al transportului public metropolitan. Pentru că legislația prevede ca un proiect de transport public metropolitan să fie subsecvent aprobării *Planului de mobilitate metropolitană*, acesta a fost planificat a se realiza în anul 2016, dar lipsa fondurilor datorită neachitării cotizației (în primul rând de municipiul Botoșani) a obligat ca acest proiect să fie reportat în 2017, când am putea realiza cu sprijinul Autorității de Mobilitate Metropolitană, (director Ștefan Roșeanu), atât Planul de mobilitate cât și Proiectul de transport metropolitan, care are și câteva proiecte aprobate de noi în strategia de dezvoltare metropolitană: centura dinspre Iași spre Suceava prin Curtești, obiectiv aflat și în Strategia Consiliului Județean Botoșani și care va fi inclus și în viitorul PUG al municipiului Botoșani, extinderea liniei de tramvai în Cătămărăști Deal și un proiect care se poate realiza într-o perioadă mai îndepărtată, transport public cu telecabina în municipiu din zona ACR peste DN 29, spre Parcul de Agreement *Cornișa*, obiectiv care se încadrează în categoria celor cu utilitate publică metropolitană.

O a doua categorie de probleme cu care se confruntă asociația de dezvoltare intercomunitară, (la fel ca și celelalte zone metropolitane în România) este legislația incompletă și necoroborată care reglementează în prezent modul de constituire al ADI-urilor: Legea 215/2001, OG 26/2000, Legea 351/2006 și Legea 351/2001 dau posibilitatea asocierilor dar nu delegă și atribuțiile date în sarcina asociației (de exemplu prin Axa 1 POR) ceea ce duce într-o anumită măsură la o structură lipsită de autoritatea necesară accelerării dezvoltării integrate a arealului. Am compensat acest neajuns legislativ cu atribuțiile specifice primite de aparatul tehnic de la asociație. În anul 2016 atribuțiile au fost cele stabilite în Consiliul Director și aprobate în Consiliul de Administrație. Într-o perioadă prelungită de lipsă de programe de finanțări, datorate unei pauze între finanțările europene din perioada de aderare și cele așteptate în perioada postaderării, ele au fost legate de *Programele de cooperare transfrontalieră* și, chiar dacă și aceste două programe au amânat apelurile (prima dată în decembrie 2015, apoi în februarie, aprilie, decembrie 2016 și acum vorbim de februarie 2017), aparatul tehnic al Zonei Metropolitane a realizat cadrul de parteneriat pentru scrierea împreună a cererilor de finanțare cu administrații din orașe și raioane din Republica Moldova și Republica Ucraina, au identificat proiecte și au depus două proiecte pe alte programe de finanțare, cum a fost *Fondul Social European Programul ORIZONT 2020* sau *Fond de Mobilitate Experți România - Moldova*. Alte atribuții stabilite de Consiliul Director au vizat integrarea serviciilor, unde am amintit programul de achiziție de energie electrică, dar se face mențiunea că proiectele mari din Planul de Investiții pe anul 2016 aprobate de CA nu au fost realizate din lipsa finanțării și ele sunt reportate pentru anul 2017.

O măsură legislativă așteptată de aparatul tehnic al *Zonei Metropolitane Botoșani* este aceea de reglementare a situației legate de lipsa de abordare unitară de către zonele metropolitane, în calitate de beneficiari eligibili ai Fondurilor Structurale (reglementările din Planul Operațional Regional și Planurile Operaționale Structurale), și lipsa de unități de monitorizare a PIDU pentru polii naționali de creștere și pentru polii de dezvoltare urbană.

În anul 2016, *Zona Metropolitană Botoșani* s-a confruntat și cu câteva probleme interne: percepția diferită a partenerilor asupra obiectivelor generale ale asocierii, nerespectarea sarcinilor asumate de asociație, slaba implicare a partenerilor în realizarea obiectivelor și resursele financiare instabile și incerte dependente de bugetele locale ale partenerilor. De aici efectele pe termen lung: lipsa de fonduri pentru proiectele propuse și, în perspectivă, lipsa cofinanțării. La acestea se mai pot adăuga interesele politice, uneori divergente, ale membrilor asociației ceea ce generează sincopă în buna funcționare a asociației și dificultăți în luarea unor decizii.

Colaborarea cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (secretar de stat Mihaela Vrabet), cu Ministerul Fondurilor Europene, cu Asociația Municipiilor din România (în cadrul FZMAUR), cu Asociația de Mobilitate Metropolitană din România (director Ștefan Roșeanu), cu zonele metropolitane din Oradea, Constanța, Satu Mare, Iași, Baia Mare, Cluj Napoca, Timișoara (ADI Polul de Creștere), Brașov, Zalău, și într-o mai mică măsură cu zonele metropolitane Craiova, Țara Maramureșului, Tg. Mureș și Bacău, a fost permanentă pe tot parcursul anului 2016, și ea a fost realizată prin schimburi de experiență și întâlniri lucrative. Aceste întâlniri au evidențiat faptul că elaborarea PĂTZM și a PIDU (PIDM) este obligatorie pentru a crea nucleul de referință pentru ministerele de resort, ea vine de altfel în completarea Legii 350 care obligă municipiile reședință de județ să aibă PATZ.

Pentru activitatea aparatului tehnic al *Zonei metropolitane Botoșani* anul 2016 a însemnat realizarea unor activități prevăzute în *Planul de activități pentru anul 2016* aprobat de CA al ZMBT, în domeniul organizatoric, de depunere de proiecte, relaționale și a unor obiective

prevăzute în *Strategia de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020* aprobate în ședința publică din 8.07.2015.

În domeniul organizatoric: Adunarea generală a ADI ZMBT a avut loc în data de 25.03.2016, când a fost aprobată și organigrama nouă, iar în decursul anului au fost ocupate prin concurs posturile în aparatul tehnic, vacanțate după plecarea unor angajați.

În anul 2016, în domeniul depunerii de proiecte: Zona Metropolitană Botoșani a fost partener (alături de zonele metropolitane Cluj, Bacău și Oradea) într-un proiect cu tema *Guvernarea metropolitană în spațiul UE* (coordonatori: Nancy Holman, director Programe de Dezvoltare Urbană și Regională Londra și Anamaria Vrabie, arhitect în Direcția de urbanism la Primăria Capitalei), prima etapă desfășurată la Cluj, în 19.04.2016 (proiectul se încadrează în *Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020*, Planul de acțiune, poz. 11); Zona Metropolitană Botoșani a încheiat un *Contract cu BRM pentru achiziție energie electrică* pentru administrațiile publice din ZMBT (negocieri și documentații întocmite în perioada 1.03.2016 – 25.06.2016, acord încheiat pe 29.06.2016. Proiectul se încadrează în *Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020*, Planul de acțiune, poz. 2); Zona Metropolitană Botoșani a depus proiectul *Consolidarea capacității civile din Moldova în parteneriat cu ZMBT - România*, în data de 28.08.2016 (proiectul se încadrează în *Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020*, Planul de acțiune, poz. 11); Zona Metropolitană Botoșani a depus proiectul *Consolidarea guvernelor locale pentru eficiență energetică (Enhancing Local Governments for Energy Efficiency ELGEE)*, în parteneriat cu 5 țări, în data de 15.09.2016, la Bruxelles (proiectul se încadrează în *Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020*, Planul de acțiune, poz. 12). Împreună cu UCRM, Zona Metropolitană Botoșani a depus la Agenția Suedeză pentru Dezvoltare un proiect privind *Implementarea modelului de ZM la Bălți, în Moldova*, în data de 18.10.2016 (proiectul se încadrează în *Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020*, Planul de acțiune, poz. 11).

Activități în derulare: înființarea pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani a unei universități de stat, în parteneriat cu Universitatea AI Cuza Iași și Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi Iași, discuții finalizate în principiu în 16.06.2016, CL Botoșani trebuie să desemneze locația (proiectul se încadrează în *Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020*, Planul de acțiune, poz. 47); Parc Industrial Bucecea, în care au fost derulate primele etape: 27.01.2016 discuții privind locația, 10.02.2016 vizionarea terenului, elaborarea unei HCL privind înființarea Parcului Industrial Bucecea, fiind în curs întabularea separată a terenului și aprobarea unei HCL privind darea în folosință pentru Parc Industrial (proiectul se încadrează în *Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020*, Planul de acțiune, poz. 18 și 19); Asocierea cu parteneri din UE, sub coordonarea Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Est Moldova Piatra Neamț, pentru valorificarea unor terenuri pentru dezvoltare, etape derulate: 22.03.2016 vizionare locații, 20.07.2017 comunicare starea juridică a terenurilor (proiectul se încadrează în *Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020*, Planul de acțiune, poz. 14).

În domeniul relațional: 16.03.2016 – participare la Forumul de dezvoltare durabilă a județelor Moldovei, la Iași. ZMBT a avut o comunicare și a fost înaintat documentul: *Strategia de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020*, pentru a fi cuprins în *Strategia de Dezvoltare Durabilă a județelor Moldovei*; 28.04.2016 – participare la Deva la Forumul de Transport Public Metropolitan (coorganizatori Zona Metropolitană Botoșani și Primăria Municipiului Botoșani); 4.07.2016 – participare la Forumul de dezbateri pentru accesare

Fonduri Structurale (din partea Primăriei Botoșani a participat managerul public); 21.11.2016 – participare la Brăila la Forumul de Mobilitate Metropolitană, cu o prezentare a unui draft proiect de transport public pentru Zona Metropolitană Botoșani și contactarea AMM ca partener pentru realizare Proiect de Mobilitate Metropolitană și Proiect de Transport Public Metropolitan ((proiectul se încadrează în *Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020*, Planul de acțiune, poz. 3 și 4); 9.12.2016 – participare la Timișoara la Adunarea Generală a FZMAUR unde am semnat Parteneriatul cu Guvernul României.

Relatii externe: Cernăuți/Hliboca (15.01.2016), discuții cu administrațiile publice și mediul de afaceri privind cooperarea transfrontalieră; Edineț (27.01.10.02) și Rîșcani (20.02, 8.04), instructaj comun - curs de scriere cerere de finanțare din fonduri europene; Herța, Noua Suliță, Hliboca (R. Ucraina) 18.04.2016, identificare de proiecte în oglindă în programul transfrontalier; 24.06.2016: Soroca, Drochia, Rîșcani, Edineț, identificare de proiecte în oglindă în programul transfrontalier; 25.08.2016, Chișinău și Bălți, semnare *Memorandum și Acord de parteneriat cu Uniunea Consiliilor Raionale din Moldova*, 10.11.2016, Glodeni semnare *Memorandum ZMBT cu ONG Floare albastră Botoșani și ONG Caroma - nord Bălți* și semnare *Memorandum și Acord de parteneriat ZMBT și Consiliul Raional Glodeni*, 29.11.2016, Edineț (R. Moldova) semnare în cadrul unui Atelier de lucru a draftului Fișei de Proiect *Toltrele Prutului – perlele zonei nordice a Moldovei*, Edineț, R. Moldova în oglindă cu Fișa de Proiect *Site arheologic și rezervație naturală Ripiceni*, Botoșani, România, cu partener Muzeul Județean Botoșani și Zona Metropolitană Botoșani.

Partenerii ZMBT au făcut, la rândul lor, vizite la Botoșani la 30.08. 2016 pentru semnare *Memorandum ZMBT cu orașele Rîșcani și Drochia*, și la 16.12.2016 când delegația orașului și raionului Edineț au avut o întâlnire cu aparatul tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani și cu președintele CJ, Costică Macaleți.

Consiliul Director al ADI ZMBT,

Cătălin Mugurel Flutur
Neculai Stratulat
Andron Țâmpău
Maricel Anton
Aneta Gircadă
Florin Dan Bulgaru
Gheorghe Bîrliga
Relu Valentin Burlacu

P.P. Voicu Murariu

Director al aparatului tehnic al ADI ZMBT,

Florin Simion Egner





pag. 4 of 4

Raport de activitate al ADI Zona Metropolitană Botoșani pentru anul 2017

Zona metropolitană este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară constituită pe bază de parteneriat între municipiile reședință de județ și unitățile administrativ teritoriale din zona periurbană. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară *Zona Metropolitană Botoșani* (ADI ZMBT) a fost constituită în condițiile legii în scopul realizării în comun a unor strategii de dezvoltare integrată, a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori a furnizării în comun de servicii publice, dezvoltarea infrastructurii și a altor obiective de dezvoltare de interes comun, toate prevăzute și aprobate în *Strategia de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020*.

Multe dintre proiectele strategice de amenajare urbană pot fi tratate astăzi la nivel de zone metropolitane, care să favorizeze dezvoltarea integrată socio-economică, astfel încât să fie depășite bariere datorate atât localismului excesiv cât și centralismului la nivel național. Strategia de dezvoltare a *Zonei Metropolitane Botoșani* propune diminuarea diferențelor în planul structurii demografice, sociale și economice, de transport în comun, finanțarea infrastructurii, rezervele de spațiu pentru dezvoltare, beneficiarii fiind atât locuitorii din zona periurbană cât și cei ai metropolei. Este previzibilă o creștere a importanței zonelor metropolitane din România în contextul înființării în luna noiembrie 2017 a Zonei Metropolitane București-Ilfov, asociație care a aderat la FZMAUR.

Activitatea ADI ZMBT s-a desfășurat în anul 2017 în baza Programului și Listei de obiective aprobate de Consiliul de Administrație în Adunarea Generală din 07.03.2017.

Au fost finalizate un număr de patru obiective: ridicarea pe SEAP a achiziției Studiului de Fezabilitate pentru proiectul *Șoseaua de centură a Municipiului Botoșani prin Curtești*, proiectul de *Promovare turistică a Zonei Metropolitane Botoșani* prin elaborarea și tipărirea Ghidului turistic al Zonei Metropolitane și elaborarea unui City Tour, *Proiectul de iluminat public* continuând achiziția publică de energie electrică în sistem integrat, prețul fiind bun chiar în condițiile în care acesta este mai mare decât în anul precedent, dar ținând cont de conjunctura de piață, *Achiziția prin BRM a gazului metan* la nivelul ZMBT.

Sunt în derulare un număr de 4 obiective: *Transportul Public Metropolitan* (se derulează elaborarea Caietului de sarcini pentru *Planul de Mobilitate Metropolitană* și documentația pentru traseele de transport public metropolitan) și *Planul de Amenajare teritorială a Zonei Metropolitane Botoșani*, unde aparatul tehnic se află în etapa de culegere de date pentru Caietul de Sarcini. Achiziția unui SF și a unui Proiect tehnic pentru transportul public metropolitan nu au putut fi avansate în anul 2017 din lipsa fondurilor, datorată achitării parțiale a cotizației de către asociați. Un obiectiv în derulare, *Înființarea unui Parc Industrial la Bucecea* (pentru care s-a obținut acordul Consiliului local) nu a putut fi continuat în această formă datorită limitării suprafeței pusă la dispoziție de Consiliul Local. Derularea proiectului continuă în proiectul de înființare a unui *Incubator de afaceri* pe POR/165/2 (2.1.B – incubatoare de afaceri), CL Bucecea luând hotărârea de punere la dispoziție a terenului iar ZMBT urmând a depune cererea de finanțare și a asigura proiectul tehnic. Cel de-al patrulea obiectiv este *Cooperarea transfrontalieră*, accesul la fondurile de finanțare fiind deschise de primul apel pe POC RO-MD și POC RO-UA pentru perioada 2014-2020. Participarea la *Forumul economic* de la Drochia din 06.09.2017, împreună cu UAT Curtești, Mihai Eminescu, Stăuceni, Bălușeni, Bucecea, Vlădeni și Județul Botoșani (Școala Populară de Arte, Secția de Etnografie a Muzeului Județean, Muzeul Județean de Istorie și Centrul de conservare a patrimoniuului cultural și al tradițiilor populare), la *Forumul*

economic de la Edineț din 27.11.2017 și organizarea unui work-shop cu participarea mai multor administrații din Ucraina, în 11-12.09.2017 la Botoșani au urmărit identificarea partenerilor pentru proiecte transfrontaliere. În același context sunt supuse spre aprobare documentele de asociere încheiate în anul 2017 (Acord nr. 80/10.03.2017 cu orașul Drochia; Memorandum de cooperare nr. 59/20.02.2017 cu municipiul Bălți; Acord de cooperare Curtești-Hîjdieni (R. Moldova); Acord de colaborare nr. 14/14.01.2017 cu municipiul Edineț; Parteneriat nr. 353/6.09.2017 cu ONG "Univers"- R. Moldova; Scrisoare de intenție nr. 59/2.02.2017 cu raionul Sângerei) și proiectele comune pe care le-am inițiat la apelul din luna decembrie 2017 (POC RO-UA pe obiectivul tematic 3; POC RO-MD pe obiectiv tematic 3 și obiectiv tematic 8).

Aparatul tehnic al ZMBT a depus un proiect și pe un alt program de finanțare, *Fondul Social European Programul ORIZONT 2020: Consolidarea guvernelor locale pentru eficiență energetică (Enhancing Local Governments for Energy Efficiency ELGEE)*, în parteneriat cu 5 țări (proiectul se încadrează în *Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020*).

În anul 2017, *Zona Metropolitană Botoșani* s-a confruntat cu o serie de probleme interne: percepția diferită a partenerilor asupra obiectivelor generale ale asocierii, nerespectarea sarcinilor asumate de asociați, slaba implicare a partenerilor în realizarea obiectivelor și resursele financiare incerte dependente de bugetele locale ale partenerilor. De aici unele efecte pe termen lung: lipsa de fonduri pentru proiectele propuse și, în perspectivă, lipsa cofinanțării. La acestea se mai pot adăuga interesele politice, uneori divergente, ale membrilor asociați. Este cauza retragerii din asociație a primăriilor Răchiți și Mihai Eminescu.

31.12.2017

Președinte,
al ADI ZMBT,

Cătălin Mugurel Flutur



Director
al aparatului tehnic

Florin Simion Egner

Raportul administratorilor ADI Zona Metropolitană Botoșani

Prezentul raportul face referire în primul rând la activitatea tehnică a aparatului Zonei Metropolitane Botoșani în anul 2018, materializată prin proiecte integrate, proiecte transfrontaliere și activități de cooperare transfrontalieră, cu precizarea că aparatul tehnic al ZMBT are în atribuțiile de serviciu realizarea obiectivelor prevăzute în "Strategia de Dezvoltare a ADI ZMBT pentru perioada 2015-2020", aprobată prin Hotărârea Consiliului de Administrație a ZMBT nr. 17/8.07.2015 și completată prin HCA nr. 19/25.03.2016, activitatea în anul 2018 fiind cea hotărâtă de asociați în baza Programului de activitate și a Listei de investiții aprobate de Consiliul de Administrație, în ședința din 10.03.2018.

Proiectele integrate realizate în anul 2018:

- contractul de achiziție al Studiului de Fezabilitate al proiectului "**Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești**" (contract nr. 329/28.11.2018, emiterea "Ordinului de începere a lucrărilor" cu nr. 342/10.12.2018). Contractul are în spate o activitate în principal tehnică, realizată într-o perioadă de 18 luni de aparatul tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani, **manageri de proiect Florin Egner și Florin Iorga**, cu etapele: elaborarea "Caietului de Sarcini" (oferta tehnică se întinde pe 400 de pagini), "Temei proiectului" (aprobat prin HCL 230/28.09.2017 la municipiul Botoșani și prin HCL nr. 66/22.11.2017 la Consiliul Local Curtești) și "Notei conceptuale" nr. 367/7.09.2017 și procedura de achiziție publică finalizată într-o perioadă de 5 luni. Studiul de Fezabilitate în derulare are o valoare de 767.550 lei și vizează un proiect estimat la valoarea de 25 milioane de euro.

- contractul de achiziție pe Bursa Română de Mărfuri a **energiei electrice din consumul public pe arealul ZMBT** (contract nr. 209/23.07.2018, **manager de proiect Daniela Roșu**).

- contractul de achiziție pe Bursa Română de Mărfuri a **gazului metan din consumul public pe arealul ZMBT** (contract nr. 147/18.06.2018, **manager de proiect Daniela Roșu**).

- continuarea proiectului "**Ghidul turistic al Zonei Metropolitane**", în conformitate cu "Strategia de promovare turistică a ZMBT" (pozițiile 35 și 36 din "Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani"), astfel:

- a) tipărirea Ghidului Turistic "Botoșani în mileniul al treilea – Istorie, Cultură, Monumente", **manager de proiect Florin Egner**, și distribuirea lui în mapele vizitatorilor la sărbătoarea "Zilelor Eminescu" - 15.01.2018 și distribuirea lui participanților la Congresul Academiei Româno-Americane - 29.08.2018, la Botoșani și Ipotești.

- b) realizarea și tipărirea Pliantului turistic "Totul a început la Botoșani", în limbile română și engleză ("It all started in Botoșani"), care a fost distribuit prin Primăria Botoșani, Consiliul Local Botoșani, Consiliul Județean și Inspectia de Mediu Botoșani la participări internaționale ale Consiliului Județean Botoșani (**manageri de proiect Florin Egner, Florin Iorga și Raluca Glonț**).

Proiectele transfrontaliere realizate în anul 2018.

Au fost depuse un număr de 4 proiecte pe Programul Operațional Comun România-Republica Moldova (POC RO-MD) și pe programul cu Ucraina (POC RO-UA), **manageri de proiecte Florin Iorga și Raluca Glonț** :

- a) **Achiziția de scenă mobilă și echipament sonorizare și lumini și achiziția de instrumente muzicale de către Primăria Bălușeni din arealul ZMBT și primăria orașului Noua Suliță din R. Ucraina** ("Cross-border cultural cooperation" - 2 SOFT/2.1/50, val. 110.499,92 euro);

- b) **Achiziția de utilaje pentru realizarea unui sistem de asigurare ISU la Vlădeni - din ZMBT, în parteneriat cu Primăria Raionului Noua Suliță - R. Ucraina** ("Cross-border cooperation for Fire & REscue services" - 2 SOFT/4.2/89, val. 331.100 euro);

- c) **Achiziția de instrumente muzicale și costume "populare românești" pentru primăria Curtești din arealul ZMBT în parteneriat cu Primăria Hîjdieni din R. Moldova**, proiect scris de Primăria Curtești și parteneriatul fiind realizat de aparatul tehnic al Zonei Metropolitane;

d) **Reabilitarea unui Centru de Sănătate Județean la Sulița în parteneriat cu Centrul de Sănătate Drochia - R. Moldova ("Cross-border Rehabilitation Medicine" –proiect în valoare de 194.587 euro).**

Proiecte în derulare:

În anul 2018 sunt menționate și un număr de alte 4 proiecte:

- versiunea în limba engleză **"Touristic Routes in the Metropolitan Area", manager proiect Raluca Glonț** - în curs de tehnoredactare și tipărire.

- proiectul **"alimentare cu apă și canalizare pentru zona limitrofă Botoșani și Curtești"**.

A început derularea proiectului prin stabilirea cu proiectantul și beneficiarii a variantei tehnice de realizare a acestuia.

- proiectul **"Planul de mobilitate metropolitană"**, etapă în derularea proiectului de transport metropolitan.

- proiectul **"Post de televiziune online Flux TV Botoșani-Cernăuți"**, acord nr. 268 încheiat în 11.10 2018.

Raportul administratorilor pentru anul 2018 menționează și activitatea aferentă unui număr de alte 3 proiecte nefinalizate:

- Proiectul Tehnic al **"Incubatorului de afaceri Bucecea"**, în valoare de cca 7 milioane de euro. Proiectul propriu-zis a fost elaborat în circa 14 luni calendaristice și a fost prezentat în luna iunie consilierilor locali ai orașului Bucecea. Există HCL a orașului Bucecea (situată în arealul Zonei Metropolitane Botoșani) de rezervare teren, a fost realizat cadastrul zonei, a existat aprobarea locală și HCA al ZMBT de realizare a "Incubatorului de Afaceri" dar nu s-a depus proiectul (repet, finalizat) datorită lipsei cofinanțării de către UAT Bucecea. Proiectul rămâne valabil pentru a fi depus și câștigat la apeluri ulterioare.

- Proiectul **"România Metropolitană"**, pentru a identifica politici și investiții strategice ce pot sprijini zonele metropolitane din România să devină competitive prin acces direct la finanțări europene. Banca Mondială în parteneriat cu Federația Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România (FZMAUR) și cu sprijinul autorităților publice subnaționale a identificat o serie de proiecte cu impact metropolitan pentru București și cele 40 de reședințe de județ din România. În continuare, cetățenii și actorii locali sunt invitați să se implice în ierarhizarea acestor proiecte prin accesarea chestionarului de la linkul: <https://kwiksurveys.com/s/E7k9AFsk>. Această activitate își propune identificarea proiectelor metropolitane cele mai importante pentru comunitatea locală.

- Proiectul: **"Metropolitan – Politică publică alternativă la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători în România"** – FZMAUR. Proiectul este cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă POCA 2014-2020. Zone metropolitane care au realizat proiecte de transport public metropolitan: Alba Iulia; Baia Mare; Brașov; Oradea; Cluj Napoca

Punctul de vedere al cenzorului statutar este acela că aparatul tehnic al ADI ZMBT a îndeplinit obiectivele impuse de CA, în condițiile în care obligațiile asociațiilor au fost parțial îndeplinite.

Președinte,
Primar Cătălin Mugurel Flutur



Director,
Florin Simion Egner

**RAPORT DE ACTIVITATE
AL ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI
PENTRU ANUL 2019**

Zona metropolitană este definită prin lege ca o asociație de dezvoltare intercomunitară constituită pe bază de parteneriat între municipiile de rangul I și II și unitățile administrativ teritoriale din zona imediată (Legea administrației publice locale nr. 215 - versiune actualizată 2006).

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară *Zona Metropolitană Botoșani* (ADI ZMBT) a fost înființată în condițiile legii în scopul realizării în comun de proiecte de interes general sau regional și de furnizarea în comun de servicii publice.

Activitatea ADI ZMBT s-a desfășurat în anul 2019 în baza *Programului și Listei de obiective* aprobate de Consiliul de Administrație în Adunarea Generală din 07.03.2019.

A: OBIECTIVE REALIZATE:

1. Studiul de Fezabilitate al proiectului "Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești"

(contract nr. 329/28.11.2018, emiterea "Ordinului de începere a lucrărilor" cu nr. 342/10.12.2018), *manageri de proiect Florin Egner și Florin Iorga*, cu etapele:

- în perioada 1.01.2019 - 12.04.2019 aparatul tehnic al Zonei Metropolitane a procedat la culegerea datelor necesare întocmirii S.F, conform obligațiilor asumate de beneficiar prin Contractul de achiziție nr. 329/28.11.2018: de la primării, arhitectul șef al județului Botoșani, Inspectoratul Județean de Poliție Botoșani, OCPI, Direcția Județeană de Statistică; CESTRIN (Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică); Direcția Județeană de Cultură. Datele au fost obținute prin corespondență oficială.

Aceste date au precedat elaborarea *Studiului alternativelor de traseu și alegerea variantei de traseu*.

- la data de 15.04.2019 aparatul tehnic a înaintat documentația: *Studiul alternativelor de traseu și alegerea variantei de traseu* către Consiliile Locale Botoșani și Curtești.

- la data de 19.04.2019 aparatul tehnic al ADI ZMBT a organizat la sediul instituției dezbateră privind alternativele de traseu cu participarea: proiectantului Best Consulting; primarului, viceprimarului și șefului edilitare-urbanism Curtești; viceprimarilor și managerului tehnic ai municipiului Botoșani și managerilor de proiect de la ADI ZMBT. Întrunirea a avut rezultat o convenire a părților privind o variantă de traseu.

- la data de 30.05.2019 Consiliul Local Botoșani a aprobat HCL nr.154 din 30.05.2019 *Studiul alternativelor de traseu* și a ales varianta de traseu. (Anexa 1).

- la data de 31.07.2019 Consiliul Local Curtești a aprobat prin HCL nr. 43/31.07.2019 *Studiul alternativelor de traseu* și a ales varianta de traseu, care a coincis cu varianta aleasă de consilierii municipali.(Anexa 2).

- urmare a comunicării oficiale a alegerii variantei de traseu, proiectantul a elaborat documentația *Studiul de Fezabilitate al proiectului "Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești"*, pe care a trimis-o beneficiarului în data de 23.10.2019.

- în data de 24.10.2019 aparatul tehnic al ZMBT a depus la Consiliul Județean Botoșani documentația pentru eliberarea Certificatului de urbanism. Certificatul a fost obținut în 20.11.2019. (Anexa 3).

- în perioada 25.10.2019 – 15.12.2019 aparatul tehnic al ADI ZMBT a lucrat la întocmirea documentațiilor pentru solicitarea avizelor/acordurilor, solicitate prin certificat.

- în data de 16.12.2019 aparatul tehnic a procedat la depunerea documentelor pentru obținerea avizelor/acordurilor.

- după data de 16.12.2019, aparatul tehnic al ZMBT a urmărit zilnic și a colaborat, cu informații și completări solicitate, la obținerea avizelor/acordurilor de la următoarele instituții: Direcția Județeană de Drumuri și Poduri; Telekom; Nova Apa Serv; Delgaz Grid Energie Electrică; Transgaz Mediaș; Administrația Bazinală de Apă Prut Bârlad – Sistemul de Gospodărire al Apelor Botoșani; Primăria municipiului Botoșani, Primăria Curtești, Primăria Mihai Eminescu, Inspectoratul de Poliție al Județului Botoșani, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași; Agenția de Protecția Mediului Botoșani.

Mențiuni privind perioada anului 2020 :

- la 31.01.2020 a fost făcută predarea de către Best Consulting a documentelor proiectului, recepția tehnică urmând a se face de o Comisie de Recepție având în componență 3 specialiști evaluatori contractați prin achiziție publică pe domeniile *Drumuri, Poduri și Pasaje, Consolidări* și un evaluator ANEVAR pentru terenurile de pe traseu sau din vecinătatea traseului care vor face obiectul exproprierii.

- Studiul de Fezabilitate *"Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești"* are o valoare de 767.550 lei și vizează un proiect estimat la valoarea de 35 milioane de euro, incluzând exproprierile și organizarea de șantier.

2. Proiectul Achiziția de utilaje pentru realizarea unui sistem de asigurare ISU la Vlădeni - din ZMBT, în parteneriat cu Primăria Raionului Noua Suliță – R. Ucraina (*"Cross-border cooperation for Fire & REscue services"* - 2 SOFT/4.2/89, val. 331.100 euro);

Proiectul a fost scris de aparatul tehnic al ZMBT și depus împreună cu UAT Vlădeni (*manager proiect Iorga Florin*).

Aplicant este UAT Vlădeni. Contractul de finanțare a fost semnat în 16 decembrie 2019.

Mențiuni privind perioada anului 2020 :

În data de 22.02.2020 fost parcursă prima etapă a proiectului, la sediul UAT Vlădeni.

3. Achiziția de scenă mobilă și echipament sonorizare și lumini și achiziția de instrumente muzicale de către Primăria Bălușeni din arealul ZMBT și primăria orașului Noua Suliță din R. Ucraina (*"Cros-border cultural cooperation"* - 2 SOFT/2.1/50, val. 110.499,92 euro).

Proiectul a fost scris de aparatul tehnic al ZMBT.

Proiectul a întrunit 119 puncte, este eligibil și este în rezervă (Anexa 4).

Mențiuni privind perioada anului 2020 :

Se estimează semnarea contractului de finanțare la sfârșitul primei etape din derularea proiectelor hard.

4. Realizarea "Ghidului turistic al zonei metropolitane", în limba engleză.

- în perioada februarie 2019-mai 2019 a fost redactată varianta în limba engleză a *"Touristic Routes in the Metropolitan Area"*, *manager proiect Raluca Glonț*.

- în perioada iunie 2019-decembrie 2019 s-a lucrat la tehnoredactare, proiect încă în derulare la 31.12.2019.

Mențiuni privind perioada anului 2020:

Proiectul urmează a fi finalizat la 30.06.2020.

5. Achiziția pe Bursa Română de Mărfuri (BRM) a întregii cantități de energie electrică din consumul public pe arealul ZMBT

- în perioada martie 2019 - mai 2019 a fost întocmită documentația pentru BRM.
- la achiziția pe Bursa Română de Mărfuri a întregii cantități de energie electrică din consumul public pe arealul ZMBT, a fost semnat Acordul-cadru nr. 514036/30.07.2019 cu furnizor ENEL ENERGIE MUNTENIA SA (*manager de proiect Daniela Roșu*).

6. Achiziția pe Bursa Română de Mărfuri a întregii cantități de gaz metan din consumul public pe arealul ZMBT

- în perioada martie 2019 - mai 2019 a fost întocmită documentația pentru BRM.
- la achiziția pe Bursa Română de Mărfuri a întregii cantități de gaz metan din consumul public pe arealul ZMBT a fost încheiat Acordul-cadru nr. 221/23.07.2019 cu furnizor E. ON Energie România SA (*manager de proiect Daniela Roșu*).

7. Proiectul "Rețea de canalizare pe strada Prelungirea Bucovina și Strada Curtești, fără număr".

- La data de 14.03.2019 a început derularea proiectului prin stabilirea cu specialiștii de la Nova Apa Serv, cu reprezentanții UAT Curtești, cu managerul tehnic Cătălin Fetcu și beneficiarii persoane fizice și juridice din zonă a variantei tehnice de realizare a acestuia. Au fost preluate date pentru întocmirea Caietului de Sarcini de către aparatul tehnic al ZMBT.

- la data de 28.03.2019 au fost elaborate *Nota Conceptuală și Tema Proiectului*, documentație înaintată celor două UAT-uri.

- la data de 29.07.2019 Consiliul Local Botoșani a aprobat HCL 221/29.07.2019 "Hotărâre pentru aprobarea de principiu a Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare privind realizarea obiectivului de investiții Rețea de canalizare pe strada Prelungirea Bucovina și Strada Curtești, fără număr".

- la data de 30.08.2019 Consiliul Local Curtești a aprobat HCL nr. 45/30.08.2019, "Hotărâre pentru aprobarea de principiu a Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare privind realizarea obiectivului de investiții Rețea de canalizare pe strada Prelungirea Bucovina și Strada Curtești, fără număr".

Mențiuni privind perioada viitoare:

- Bugetul local al UAT M Botoșani a prevăzut pentru anul 2020 suma de 300.000 lei pentru realizarea acestui obiectiv. (Anexa 5).

- Bugetul local al UAT Curtești a prevăzut pentru anul 2020 suma de 200.000 lei pentru realizarea acestui obiectiv. (Anexa 6).

8. Proiectul "Planul de mobilitate metropolitană", etapă în derularea proiectului de transport metropolitan.

- Documentațiile: "Act Constitutiv"; "Statut" și "Program de Transport Public de Călători" au fost elaborate în perioada august 2019-octombrie 2019. (Anexa 7).

- la data de 19.11.2019 au fost trimise cu număr de înregistrare documentale la UAT-urile asociate din ADI ZMBT.

- la data de 2.12.2019 au fost trimise cu număr de înregistrare documentațiile la Consiliul Județean Botoșani și la alte UAT-uri învecinate cu ZMBT

Mențiuni privind perioada viitoare:

- Bugetul ADI ZMBT pentru anul 2020 prevede suma de 10.000 lei pentru înregistrarea acestei ADI.

9. Proiectul "Post de televiziune online Flux TV Botoșani-Cernăuți"

În perioada ianuarie 2019-aprilie 2019 a fost elaborat proiectul "Post de televiziune online Flux TV Botoșani-Cernăuți", de către aparatul tehnic al ZMBT în colaborare cu

partenerul *Organizația publică regională "Centrul Bucovinean de Artă pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Românești"* din Cernăuți.

- în data de 4.04.2019 a fost depusă cererea de finanțare la proiectul "Post de televiziune online Flux TV Botoșani-Cernăuți", cu partenerul *Organizația publică regională "Centrul Bucovinean de Artă pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Românești"*, cu care este încheiat acordul nr. 268 din 11.10.2018 (*manager de proiect Iorga Florin*).

- proiectul a primit punctaj de 44,4 - eligibil (Anexa 8).

- proiectul a rămas în rezervă (partenerul mai avea un proiect care a fost selectat în cadrul aceluiași apel).

Mențiuni privind perioada viitoare:

- Proiectul va fi depus din nou la sesiunea din anul 2020.

B. ALTE ACTIVITĂȚI

1. Organizarea *Forumului economic româno-ucrainean* 18-19 aprilie 2019 la Botoșani (Anexa 9).

Parteneri locali: Prefectura Botoșani, Consiliul Județean Botoșani, Primăria Municipiului Botoșani, Incubatorul de Afaceri Botoșani, CCIA Botoșani (a fost semnat "*Acordul de cooperare economică cu Camera de Comerț din Cernăuți pentru perioada 2019-2024*"), BRCT Suceava.

Participanți: Administrația Regională de Stat Cernăuți, Administrația Locală a Consiliului Regional Cernăuți, "Agenția de Dezvoltare a Comunităților Bucovinene", CCI Cernăuți, primari și reprezentanți ai administrațiilor locale din Botoșani și Cernăuți.

2. Proiectul FZMAUR (Federația Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România) "*METROPOLITAN*", finanțat prin POCA 2014-2020 privind transportul public local și metropolitan de călători din România (*în managementul proiectului participă Egner Florin și Iorga Florin*). (Anexa 10).

C. FINANȚAREA ZONELOR METROPOLITANE ÎN PERIOADA 2021-2027

În iunie 2019 BIRD (Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare) și BM (Banca Mondială) au elaborat un raport privind Programul de finanțare multi-jurisdicțional pentru România, perioada 2021-2027.

Raportul face referință la zonele metropolitane, în contextul examinării a 263 de zone metropolitane din OCDE (Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Europeană) în care un număr de 178 de zone (68%) aveau organisme de guvernare instituite (situație în care se regăsește și ZMBT) iar 48 dintre acestea (27%) aveau și dreptul de a reglementa și adopta legi locale. Pentru că au indicatori socioeconomi mai buni decât zonele care nu au asemenea structură de guvernare, există interesul reînnoit al Comisiei Europene față de orașe și zone metropolitane.

Dealtfel, politica FEDR (Fondul European pentru Dezvoltare Regională) pentru perioada 2021-2027 se axează în mod clar pe abordările de dezvoltare urbană integrată. Raportul arată că în următorul deceniu ar putea exista un interes și mai mare față de dezvoltarea și managementul zonelor metropolitane (*România Catching - Up Regions*, Raport BM și BIRD, dec. 2019, p.14-15).

Alocările DUD (Dezvoltarea Urbană Durabilă) propuse pentru perioada 2021-2029 sunt concepute în principal pentru zonele urbane, însă nu doar pentru orașe individuale ci și pentru zonele urbane funcționale (ZUF - zone metropolitane).

În varianta alocărilor *directe* **municipiul Botoșani are propusă alocare de 92.838.228 euro iar zona periurbană - Zona metropolitană Botoșani, 13.263.307 euro** (*România Catching - Up Regions*, Modele organizaționale, p.147, Tabelul 23).

Chiar și în varianta mai puțin favorabilă a alocărilor regionale (la nivelul Regiunii Nord-Est) - alocarea propusă după criteriul populației, **Municipiul Botoșani are propusă o alocare de 61.637.350 euro iar zona periurbană Zona metropolitană Botoșani, 9.245.602 euro** (*România Catching - Up Regions*, Raport final, p.53, Tabelul 13).

D. PROIECTE PRIORITARE ALE ZONEI METROPOLITANE BOTOȘANI PENTRU PERIOADA 2021-2027

Există un număr de trei proiecte integrate aflate în derulare la nivelul ADI ZMBT care fac obiectul finanțărilor pentru perioada 2021-2027, ele fiind menționate în Raportul final al BIRD/BM și **expuse nominal explicit** în dezbaterile organizate de Guvernul României, Uniunea Europeană, BM și BIRD la București, în 19 decembrie 2019:

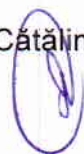
1. Necesarul de investiții în România la **infrastructură - variante de ocolire** este de 332 milioane euro (*România Catching - Up Regions*, Raport final, p.37, Tabelul 2). Suntem menționați în programul de finanțare europeană cu proiectul **Șoseaua de centură a Municipiului Botoșani prin Curtești** (*România Catching - Up Regions*, Sectoare pentru cooperare interjurisdicțională, p.70, Tabelul 4 și p.138, Anexa 3, Proiecte strategice multi-jurisdicționale).

2. Necesarul de investiții în România la **infrastructură pentru afaceri** este de 346 milioane euro (*România Catching - Up Regions*, Raport final, p.37, Tabelul 2). Suntem menționați cu proiectul **Infrastructură de business pentru Zona Metropolitană Botoșani - Parcuri industriale/Incubatoare de Afaceri la Bucecea și Răchiți** (*România Catching - Up Regions*, Sectoare pentru cooperare interjurisdicțională, p.71, Tabelul 4 și p.138, Anexa 3, Proiecte strategice multi-jurisdicționale).

3. **Transportul public.** *România Catching - Up Regions*, Sectoare pentru cooperare interjurisdicțională, p. 86-87, Tabelul 6 face referire la numărul de 14.381 navetiști din zona metropolitană Botoșani spre și dinspre metropolă (8423, respectiv 5958), reprezentând un procent de cca 12% din totalul de 101.184 populație adultă, **Transportul Public Metropolitan** fiind unul dintre proiectele care primesc alocări europene.

Președinte,
al ADI ZMBT,

Cătălin Mugurel Flutur



Director
al aparatului tehnic,

Florin Simion Egner

