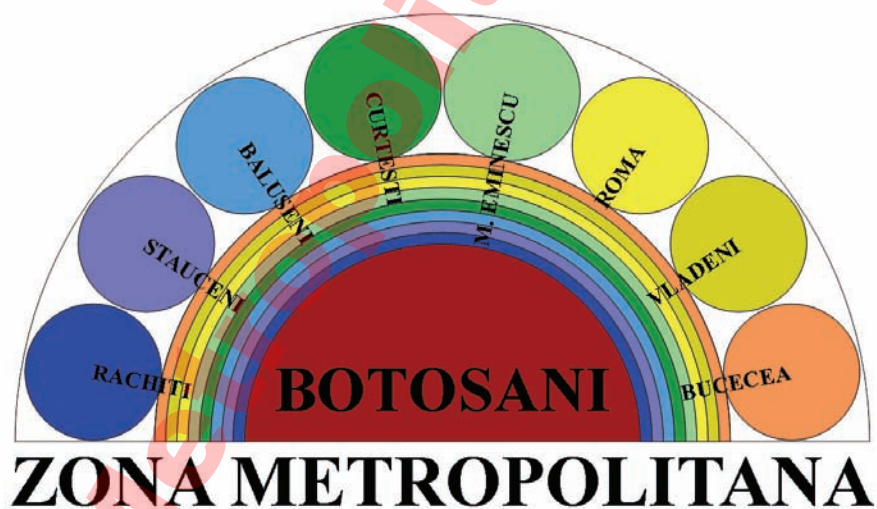


# STRATEGIA DE DEZVOLTARE A ZONEI METROPOLITANE BOTOȘANI 2015 - 2020

Prelungită prin H.C.A. nr. 90/26.11.2021



8 IULIE 2015

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani  
*str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri)*  
Cod Postal – 710247 Cod Fiscal – 32436661  
tel./fax: [REDACTED] zmbt@zmbotosani.ro  
<http://www.zmbotosani.ro>

## Cuprins

- 1.1. Așezare geografică, suprafață, climă
- 1.2. Mediul și protecția naturii
- 1.3. Populația
- 1.4. Infrastructura economică
- 1.5. Infrastructura de locuințe
- 1.6. Turismul
- 1.7. Tradiții, cultură și sport
- 1.8. Educația
- 1.9. Sănătatea
- 1.10. Infrastructura de graniță

### **Cap. II. Analiza SWOT- pe domenii de dezvoltare - a arealului Zonei Metropolitane.....38**

- 2.1. Poziționarea geografică și importanța acesteia în dezvoltarea Zonei  
Metropolitane
- 2.2. Condiții de mediu în arealul Zonei Metropolitane Botoșani
- 2.3. Profilul demografic al Zonei Metropolitane Botoșani
- 2.4. Economia Zonei Metropolitane Botoșani
- 2.5. Infrastructura de transport a Zonei Metropolitane Botoșani
- 2.6. Turismul în Zona Metropolitană Botoșani
- 2.7. Cultura și sportul pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani
- 2.8. Educația pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani
- 2.9. Sănătatea pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani
- 2.10. Administrația publică pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani.

### **Cap. III. Evaluarea resurselor comunității locale pe perioada 2015-2020.....57**

- 3.1. Forța de muncă
- 3.2. Căile de transport
- 3.3. Baza economică generală
- 3.4. Industriile și serviciile
- 3.5. Disponibilitatea capitalului
- 3.6. Disponibilitatea spațiilor pentru investiții
- 3.7. Capacitatea de cercetare și dezvoltare
- 3.8. Climatul de afaceri
- 3.9. Calitatea vieții
- 3.10. Rolul evaluării resurselor în elaborarea strategiei de dezvoltare

**Cap. IV. Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane pentru perioada 2015-2020.....66**

- 4.1. Obiective generale
- 4.2. Obiective specifice
- 4.3. Direcții de dezvoltare
  - 4.3.1. *Axa de intervenție 1*: Direcția de dezvoltare a serviciilor de utilități publice în Zona Metropolitană
  - 4.3.2. *Axa de intervenție 2* : Direcția de dezvoltare prin cooperare transfrontalieră, regională și locală
  - 4.3.3. *Axa de intervenție 3*: Direcția de dezvoltare economică și de promovare a industriilor noi
  - 4.3.4. *Axa de intervenție 4*: Direcția de dezvoltare prin valorificarea terenurilor din domeniul public
  - 4.3.5. *Axa de intervenție 5*: Direcția de dezvoltare prin stimularea competitivității economice
  - 4.3.6. *Axa de intervenție 6*: Direcția de dezvoltare prin turism și programe sociale
  - 4.3.7. *Axa de intervenție 7*: Direcția resurselor umane

**Cap. V. Proiecte de dezvoltare integrate vizate pentru perioada 2015-2020.....102**

- 5.1. Portofoliu de proiecte
- 5.2. Criterii de selecție a proiectelor
- 5.3. Prioritizarea proiectelor.
  - Proiecte de utilități publice*
    - 5.1.1. Proiecte de dezvoltare a serviciilor publice de alimentare apă și de canalizare
    - 5.1.2. Proiect de dezvoltare integrată a serviciului de iluminat public
    - 5.1.3. Transport ecologic durabil în Zona Metropolitană Botoșani
    - 5.1.4. Proiect de dezvoltare durabilă prin alimentarea cu gaz-metan a fiecărei localități
  - Proiecte de cooperare transfrontalieră, regională și locală*
    - 5.1.5. Transport de călători și de mărfuri de mare capacitate Botoșani-Suceava
    - 5.1.6. Complex sportiv la standarde europene în arealul Botoșani-Suceava, în Vlădeni
    - 5.1.7. Varianta de ocolire a municipiului Botoșani prin Curtești
    - 5.1.8. Proiecte realizate în colaborare cu alte zone metropolitane
  - Proiecte economice și de promovare a industriilor noi*
    - 5.1.9. Înființarea de parcuri tehnologice în municipiul Botoșani și orașul Bucecea
    - 5.1.10. Dezvoltare parc tehnologic în orașul Bucecea

- 5.1.11. Incubator de afaceri pentru persoane asistate social
- 5.1.12. Incubator de afaceri realizat în parteneriat public privat în Cătămărăști Deal
- 5.1.13. Sistem integrat de valorificare a deșeurilor
- 5.1.13.1 Sistem integrat de colectare selectivă a deșeurilor
- 5.1.14. Înființarea de platforme pentru depozitarea deșeurilor rezultate din creșterea animalelor pe zona rurală Răchiți, Botoșani, Bălușeni, Stăuceni, Curtești, Vlădeni
- Proiecte prin valorificarea terenurilor din domeniul public*
- 5.1.15. Rezervare locații și realizare de infrastructură pentru heliport și piste de aterizare pentru avioane mici
- 5.1.16. Incubator de afaceri pentru valorificarea potențialului local în comunele Răchiți, Mihai Eminescu, Curtești și Bălușeni
- 5.1.17. Serele Zonei Metropolitane Botoșani
- Proiecte prin stimularea competitivității economice*
- 5.1.18. Platforma Educațională Botoșani
- Proiecte de turism, sociale și culturale*
- 5.1.19. Proiect de promovare turistică a Zonei Metropolitane Botoșani
- 5.1.19.1 Proiect de dezvoltare a unor segmente de turism
- 5.1.19.2 Proiectul „Zona Metropolitană Tour” și plasarea de indicatoare turistice pe arealul zonei.
- 5.1.19.3 Proiect de realizare a Muzeului Etnografic Agafton.
- 5.1.19.4 Proiect de realizare a Muzeului Locuirii la Stâncești
- 5.1.20. Reabilitare și valorificare potențial turistic, cultural și de agrement la Tabăra Agafton.
- 5.1.21. Centru rezidențial pentru persoane de vârstă a 3-a.
- 5.1.22. Construcții de imobile și realizare dotări pentru grădinițe comunale și satești
- 5.1.23. Reabilitare și realizare funcțională a unor cămine culturale comunale și satești
- Proiecte de resurse umane*
- 5.1.24. Educația adulților, resursă și necesitate pentru dezvoltarea locală
- 5.1.25. Proiecte din programul *Dezvoltarea economiei sociale*.
- 5.1.25.1. Realizare atelier curățătorie chimică și călcătorie
- 5.1.25.2. Realizare atelier spălătorie auto
- 5.1.25.3. Program resurse umane pentru calificare personal pentru Parcul de agrement Cornișa
- 5.1.26. Siguranța persoanei în unitățile de învățământ din arealul Zonei Metropolitane Botoșani

<b>Cap. VI. Planul de acțiune pentru realizarea strategiei de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020.....</b>	<b>143</b>
6.1. Plan de acțiune al Zonei Metropolitane Botoșani	
6.2. Plan de acțiune al Zonei Metropolitane Botoșani – desfășurător	
<b>Cap. VII. Anexe.....</b>	<b>170</b>
7.1. Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Bălușeni	
7.2. Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Bucecea	
7.3. Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Curtești	
7.4. Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale M. Eminescu	
7.5. Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Răchiți	
7.6. Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Roma	
7.7. Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Stăuceni	
7.8. Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Vlădeni	



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### **Introducere**

#### **Zona Metropolitană Botoșani. Istoricul arealului.**

Zona Metropolitană Botoșani este un model de administrație publică locală constituit ca modalitate de dezvoltare integrată a unei regiuni care cuprinde municipiul reședință de județ și un număr de 8 unități administrativ teritoriale asociate. Forma asociativă a celor 9 unități administrativ teritoriale este justificată prin legăturile multiple sociale și economice, prin posibilitățile de dezvoltare integrată. Fiecare unitate administrativă este autonomă, Zona Metropolitană fiind cea care coordonează proiectele de dezvoltare integrate. Regiunea este întinsă pe un teritoriu de cca 525,03 kmp și în Zona Metropolitană Botoșani trăiește o populație de 148.455 locuitori (cca 30% din populația județului).

Aria teritorială metropolitană Botoșani cuprinde: o zonă centrală compusă din orașul metropolă Botoșani și 4 unități administrativ teritoriale direct învecinate, cu un nivel de integrare socio-economică apropiat de metropolă (unitățile administrativ teritoriale Mihai Eminescu, Răchiți, Curtești și Stăuceni), o zonă perimetrală cu diferențe semnificative în dezvoltare față de prima zonă, în principal în infrastructură și servicii de utilități publice (unitățile administrativ teritoriale Bălușeni, Roma și Vlădeni, primele două localități fiind între cele mai izolate din punctul de vedere al infrastructurii de drumuri care le străbat din întreg județul Botoșani), un oraș, Bucecea, cu infrastructură și dezvoltare peste indicatorii medii ai regiunii, constituind al 2-lea pol de dezvoltare al Zonei Metropolitane.

Zona Metropolitană Botoșani este situată pe arealul de dezvoltare Botoșani – Suceava și este situată la distanță apropiată de regiunile Cernăuți (Republica Ucraina) și raioanele Drochia și Edineț (Republica Moldova).

Zona Metropolitană și unitățile administrativ teritoriale care fac partea din ea au relații de colaborare cu alte localități și regiuni. Sunt zone înfrățite sau zone cu care sunt semnate acorduri de cooperare: Edineț (Republica Moldova) cu Zona Metropolitană Botoșani, Ashtarak (Republica Armenia) cu municipiul Botoșani și Zona Metropolitană Botoșani, Laval (Canada) cu municipiul Botoșani, Umani (Ucraina) cu municipiul Botoșani. Mai există protocoale de colaborare semnate de unități administrativ teritoriale din Zona Metropolitană cu localități din Republica Moldova dar și din spațiul vestic al Uniunii Europene.

Întreaga zonă metropolitană are în componență localități cu o istorie impresionantă, orașul Botoșani fiind unul dintre cele mai vechi orașe din Moldova, cu primul iarmaroc din istoria Moldovei, dinaintea de 1300, cu o biserică creștină din piatră din anul 1350, în altarul căreia a existat până recent unul dintre cele mai vechi manuscrise din întreaga istorie a Moldovei, Evanghelia de la Caffa, pergament din anul 1354. În perioada medievală orașul Botoșani a fost apanajul curții domnitoare a Moldovei, aici fiind construită în anul 1496 Biserica Popăuți pe un loc de popas al domnitorului Ștefan cel Mare și bisericile Sfântul Gheorghe și Uspenia în

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

anii 1551-1552. În Botoșani s-au născut marile valori ale culturii românești Mihai Eminescu și Nicolae Iorga. George Enescu și Ștefan Luchian au rădăcini adânci în Botoșani, Filarmonica de Stat „George Enescu” și muzeul fundației „Luchian” amintind de aceste genii ale spiritului românesc.

Întreaga zonă metropolitană Botoșani a fost unul dintre spațiile cele mai locuite în vechime din Moldova. Atestări arheologice din sec. VII-VI î.e.n. pentru cetatea getică Stâncești (în actuala comună Mihai Eminescu), atestări documentare din 1391 pentru Hudum sau Mănăstirea Doamnei (în actuala comună Curtești), din anul 1401 pentru Botoșani (dar sunt și mărturii mai vechi, din 1350 și 1354), din 1430 pentru Bălușeni (există și o atestare scrisă mai nouă, din anul 1635), anul 1584 pentru Orășeni Deal, din anul 1569 pentru Bucecea arată că arealul era intens locuit. Așa încât comunele existau și au fost practic reînființate la reforma administrativă a lui Cuza, în anul 1865 (Răchiți și Vlădeni. Comuna Curtești a fost înființată în anul 1827, iar comuna Roma a fost înființată în anul 1887.

### **Scopul înființării Asociației de dezvoltare intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani.**

Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului Uniunii Europene, Strategia națională de dezvoltare regională, Strategia de dezvoltare a arealului Botoșani-Suceava au impus înființarea unei microregiuni care să favorizeze dezvoltarea zonei în concordanță cu dezvoltarea europeană.

ADI Zona Metropolitană Botoșani a fost înființată în anul 2012, din dorința autorităților locale de a aborda în parteneriat dezvoltarea municipiului Botoșani și a zonei adiacente. Motivația abordării în mod integrat a dezvoltării în Zona Metropolitană Botoșani constituie un avantaj în mai buna gestionare și valorificare a resurselor existente, în corelarea implementării proiectelor, în dezvoltarea accesibilității și echipării integrate a localităților metropolitane, în asigurarea unor servicii publice performante pentru cetățeni, în echilibrarea și creșterea ritmului dezvoltării economice, în dezvoltarea performanțelor administrațiilor publice metropolitane.

Istoricul demersurilor de înființare a asociației Zona Metropolitană Botoșani începe din 2004, însă demersuri scrise oficiale sunt din anul 2007. Atunci, Consiliul Local și Primăria municipiului Botoșani fac un demers către Consiliul Județean Botoșani și consiliile locale ale unui număr de 5 unități administrativ teritoriale (Mihai Eminescu, Răchiți, Curtești, Stăuceni și Bălușeni) pentru discuții preliminare privind înființarea unei asociații de dezvoltare intercomunitară în baza OG nr. 26/2000 cuprinzând zona de proximitate a metropolei care este orașul Botoșani, centru de reședință al județului. Scopul înființării asociației a fost de a accesa fonduri europene pentru dezvoltarea integrată a întregului areal. Discuțiile au continuat după anul 2009 fără participarea Consiliului Județean Botoșani și s-au finalizat în anul 2012 prin constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Zona Metropolitană Botoșani, în care se adăugau 6 unități administrativ teritoriale propuse a fi asociate (se adaugă comuna Roma). Înscrierea se face la Judecătoria Botoșani la data de 4 iunie 2012. Schimbarea configurației politice administrative după alegerile locale din 2012 determină și modificarea actului constitutiv prin lărgirea arealului zonei. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani se mărește la un număr de 9 asociați, adăugându-se unitățile administrativ teritoriale Vlădeni și Bucecea. Modificările au fost înregistrate în actele adiționale din 1 iulie, respectiv 15 octombrie 2013. După această dată, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani aprobă o prevedere statutară care limitează pentru 2 ani mărirea numărului de membri, astfel că unitățile administrativ teritoriale Vorona și Corni, care au făcut demersuri oficiale de aderare, așteaptă o hotărâre viitoare pentru ca să intre în asociație. Administrativ, asociația a devenit funcțională din luna martie 2014, odată cu constituirea aparatului tehnic al Zonei Metropolitane.

Zona Metropolitană Botoșani asociază unitățile administrativ-teritoriale Botoșani, Bălușeni, Bucecea, Curtești, Mihai Eminescu, Răchiți, Roma, Stăuceni, Vlădeni, arealul având 525,03 kmp (0.16% din teritoriul României) și o populație de peste 148.455 de locuitori (0,85% din populația României). Densitatea populației în zonă este de cca 284 loc/kmp, o proporție favorabilă dezvoltării economice. Raportat la județul Botoșani, Zona Metropolitană are 10% din teritoriu dar cca. 30% din populație, densitatea acesteia fiind de cca 3,5 ori mai mare decât media pe județ (82 loc/kmp). Consiliul Județean Botoșani nu face parte din asociație, pentru că instituția reprezintă toate unitățile administrative de pe raza județului, dar Consiliul Județean Botoșani constituie partenerul important al Zonei Metropolitane Botoșani în proiecte și în activități specifice administrative, culturale sau de altă natură.

Asigurarea unor servicii publice pentru un număr cât mai mare de locuitori ai Zonei Metropolitane este bazată pe integrarea din punctul de vedere al calității și al performanței. Pentru acestea se are în vedere adoptarea la nivelul fiecărei administrații locale a aceluși regulamente de organizare și funcționare și caiete de sarcini, dar și a unui operator unic. Zona Metropolitană Botoșani abordează proiecte comune de utilizare a stațiilor de epurare, de valorificare a deșeurilor menajere sau de mediu. Un proiect de transport metropolitan vizează tichete de călătorie de același tip în întreaga zonă, aceiași operatori, același regulament de organizare și funcționare și același caiet de sarcini. Iluminatul public cu achiziția de energie electrică prin Bursa Română de Mărfuri și servicii de operare unitare, la fel alimentarea cu gaz metan vor fi realizate pe aceleași coordonate.

Atragerea de investitori este urmărită la nivelul întregii zone. Se va avea în vedere ca stimularea mediului de afaceri și valorificarea pieței muncii prin creșterea locurilor de muncă să aibă la bază o legislație fiscală comună pe întreaga zonă metropolitană botoșăneană. Sunt vizate acordarea de facilități fiscale pentru investitori prin debirocratizarea administrației publice locale (finanțarea unui birou unic pentru



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

mediul de afaceri din Zona Metropolitană, informatizarea interacțiunii administrație-investitori), generarea de oportunități pentru IMM-uri prin stimulente fiscale locale (pe principiul recompensării creșterii de activitate precum și încurajării activităților care susțin înființarea de locuri de muncă, lucru statuat deja în metropolă), dar și practici de control fiscal din partea administrației locale care să încurajeze opțiunea de “plătitor de taxe ZMBT” și să favorizeze companiile care au domiciliu fiscal în zonă. Se urmărește atragerea de investiții și realizarea de proiecte cu finanțări atrase și prin rezervarea de terenuri pentru dezvoltare și comunicarea acestor rezervări printr-o publicitate direcționată spre potențiali investitori.

Parteneriatele oficiale între administrațiile publice din zonă reprezintă o abordare nouă, care vizează constituirea de servicii și administrație integrate specifice Zonei Metropolitane botoșănene. La nivelul administrațiilor asociate vor fi vizate – în timp, desigur - proiecte de modificări legislative locale pentru: corelarea activităților polițiilor comunitare locale într-o Poliție comunitară metropolitană, corelarea activităților de ISU prin programe de intervenție și antrenamente comune, o integrare administrativă la nivelul bisericii prin înființarea unei episcopii sau cel puțin a unui protopopiat pe Zona Metropolitană, coordonarea printr-o subdirecție metropolitană a unor activități de cultură și turism, dar și accesul la baze turistice și de agrement cu facilități zonale metropolitane (permise de pescuit zonale, accesul privilegiat la activități sportive în bazele sportive existente, cămine culturale reabilitate și folosite de mai multe localități din zonă în parteneriate oficiale între administrațiile publice). Tot prin parteneriate publice se vor dezvolta serviciile de gospodărie comunală, cantinele de ajutor social sau grădinițe cu program special pentru mai multe localități, realizarea și finanțarea unor centre sociale pentru persoane de vârsta a treia. La fel, valorificarea unor zone periurbane și înființarea unui organism integrat în cadrul Mitropoliei Moldovei și Iașilor pe Zona Metropolitană ar putea facilita și rezervarea unor locații pentru cimitire între localități și care să fie folosite de locuitorii din două administrații locale vecine. La fel, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani vizează realizarea unor drumuri de acces spre heliporturi pentru două localități limitrofe pentru servicii de urgență.

Două priorități majore vor fi abordate la nivel integrat pe întreaga zonă: educația și sănătatea. Facilități comune educaționale, de învățământ tehnic și profesional, de învățământ superior, de asigurare a unui grad de securitate în școli și de sănătate, activități culturale și competiții sportive metropolitane, competiții școlare realizate la nivelul Zonei Metropolitane, sărbători comune ale unor localități, educația funcționarilor publici pentru administrație și pentru pregătirea acestora în vederea realizării de proiecte integrate în Zona Metropolitană prin programe cu finanțări atrase sunt tot atâtea obiective comune.

Cultivarea solidarității zonale metropolitane este vizată a se realiza prin activități publice comune: plantare de pomi la nivelul perimetral, montarea de



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

plăcuțe indicatoare care delimitează zona, tipărirea de pliante și hărți ale Zonei Metropolitane, turism educațional (after school) cu elevi care vizitează obiective din Zona Metropolitană, atragerea de firme cu sediul social în Botoșani – să fie plătitori de taxe metropolitane beneficiind de facilități fiscale speciale.

Dezvoltarea locală va fi plasată sub responsabilitatea comunității este lucru vizat în mod direct de strategia de dezvoltare a zonei. În afara structurii asociative cu un Consiliu de administrație ales dintre membrii legislativelor locale se poate avea în vedere – în timp, desigur - un „Parlament metropolitan” pe un model deja existent în unele regiuni din Uniunea Europeană, element concret în cultivarea solidarității metropolitane.

Sunt vizate posibilități de dezvoltare prin strategii pe termen lung, cu bugete multianuale, astfel ca într-o etapă ulterioară de dezvoltare a Zonei Metropolitane să se ajungă la un areal care să depășească structurile administrative ale județului, urmând ca și localități din județele învecinate (Suceava sau chiar din Iași, zonele de tranzit vamal spre Ucraina și Moldova) să adere asociativ la Zona Metropolitană Botoșani.

### **Contextul intern în care s-a constituit Zona Metropolitană Botoșani**

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani s-a constituit în condițiile legislației românești, în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori al integrării activităților unor servicii publice. Zonele metropolitane și aglomerările urbane constituite cu acordul expres al consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale componente au ca scop dezvoltarea infrastructurilor și a obiectivelor de dezvoltare de interes comun. Autoritățile deliberative și executive de la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale componente își păstrează autonomia locală. Zona Metropolitană Botoșani a fost înființată ca persoană juridică fără scop patrimonial, de drept privat și de utilitate publică prin hotărâri ale consiliilor locale ale municipiului Botoșani și UAT-urilor Mihai Eminescu, Stăuceni, Răchiți, Bălușeni, Curtești, Roma, Vlădeni și orașului Bucecea.

Contextul creării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani are la bază dezvoltarea integrată locală în probleme precum: dezvoltarea economică și investițională zonală, urbană și rurală, protecția mediului înconjurător, ameliorarea și dezvoltarea infrastructurilor, precum și a serviciilor oferite cetățenilor în vederea creșterii bunăstării acestora și a prosperității unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației. Asocierea este constituită pentru a contribui la progresul economico-social al localităților și unităților administrative teritoriale membre, precum și la coeziunea economică și socială care unește populația acestora, așa cum este stipulat în „Actul constitutiv” și în „Statutul” asociației.

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

*Obiectivele asociației sunt: dezvoltarea durabilă a întregii zone și a tuturor unităților administrativ-teritoriale componente, protejarea mediului, îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport, telecomunicații și energie a unităților administrativ-teritoriale, dezvoltarea, modernizarea și îmbunătățirea serviciilor publice, dezvoltarea economică integrată, dezvoltarea culturii, turismului, sportului și agrementului, administrarea eficientă și integrată a potențialului de care dispune zona, atragerea de noi investiții și creșterea accesului la resurse, promovarea investițiilor private și publice, în vederea dezvoltării durabile a zonei și a unităților administrativ-teritoriale care o compun.*

*Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani vizează și obiective cu caracter specific: alinierea Zonei Metropolitane Botoșani la standardele economice și sociale euro-atlantice, în consens cu cele naționale, instaurarea în Zona Metropolitană Botoșani a unui climat de piață aliniat procedurilor competiționale internaționale, creșterea coeziunii vieții economico-sociale din întregul areal.*

*O creștere economică dorită a întregii Zone metropolitane Botoșani este încetinită de infrastructura existentă. Deși metropola Botoșani este un oraș poziționat pe rute importante care leagă zona de Ucraina și Republica Moldova, infrastructura de drumuri, inclusiv feroviare, este totuși neadecvată la volumul de bunuri și pasageri ce tranzitează teritoriul, fiind preferate rute prin Iași, cu trecere în Moldova prin Albița și prin Suceava, cu trecere spre Cernăuți prin Siret. Aeroportul de la Salcea este recent modernizat și destinat traficului internațional, dar o perspectivă de înființare a unor locații adecvate pentru aterizarea de avioane mici și elicoptere în apropiere sau în metropolă nu există încă.*

*Modernizarea infrastructurii de drumuri în interiorul Zonei Metropolitane Botoșani este o prioritate absolută a asociațiilor. Actualmente sunt unități administrativ-teritoriale în care drumurile nu sunt modernizate, existând și drumuri neamenajate pentru traficul rutier. Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și canalizare continuă să fie una dintre cele mai importante priorități, vizând ameliorarea standardelor de viață ale unităților administrativ-teritoriale din zonă (Bălușeni, Roma, Vlădeni, Curtești), la fel, modernizarea iluminatului public, a transportului public metropolitan și extinderea alimentării cu gaz metan.*

*Nivelul general al activității economice din Zona Metropolitană Botoșani este mult peste media activităților economice din județ, deși competitivitatea rămâne scăzută în comparație cu cea a altor zone similare din România. Zona Metropolitană este situată în jurul unui oraș-metropolă cu dezvoltare industrială notabilă. Pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani își desfășoară activitatea peste 7200 de societăți comerciale, care realizează peste 74% din produsul industrial brut al județului. Dintre aceste societăți, numai 2900 își au sediul social în Zona Metropolitană.*

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Există un număr de firme competitive pe plan național în industria electrotehnică și IT, în industria confecțiilor și a mobilei, în industria alimentară. Astfel, deși cultura antreprenorială este caracterizată de densitatea relativ scăzută a afacerilor, nivelurile de productivitate sunt totuși competitive la nivel internațional în multe domenii industriale. În agricultură există încă o valoare adăugată foarte scăzută a activităților de producție. Aceasta scade nivelul de competitivitate al Zonei Metropolitane.

Mai dezvoltat este sectorul terțiar. Există un număr de peste 1000 de firme cu activitate de comerț dar și servicii (unități comerciale, depozite de materiale de construcții, farmacii, stații de carburanți, service-uri și spălătorii auto, altele). Segmentul serviciilor de intermediari financiare are în componență principalele unități bancare care își desfășoară activitatea în România: Banca Comercială Română, BRD Groupe Societe Generale, Unicredit Țiriac Bank, Volksbank, Banca Transilvania, Bancpost, Banca Românească, Piraeus Bank, CEC Bank, Banca Carpatica sau Alpha Bank.

Zona Metropolitană Botoșani nu are resurse deosebite. Zona prezintă un potențial energetic propriu, realizând în proporție mică producerea de energie din surse regenerabile, la Modern Calor (aparținând de unitatea administrativ-teritorială Botoșani) și în Parcul fotovoltaic Electroalfa. Domeniul are capacitate de extindere. Pe raza administrativ-teritorială a Zonei Metropolitane Botoșani este construit „Depozitul unic de deșeuri a județului Botoșani de la Stăuceni” gestionarea deșeurilor, astăzi încă departe de standardele europene, urmând să depășească nivelurile reduse de reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Cea mai importantă resursă zonală o reprezintă forța de muncă, chiar în condițiile unui grad de calificare mai scăzut în comparație cu alte zone metropolitane din România. Potențialul agricol și cel de turism sunt de interes în perspectiva dezvoltării strategice a zonei. Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane pentru perioada 2015-2020 are în vedere aceste resurse.

În privința numărului total de salariați, la nivelul Zonei Metropolitane Botoșani sunt înregistrați cca 35.000 (în metropolă sunt 31.650 salariați). Ei au o pondere de peste 65% din totalul salariaților la nivelul județului Botoșani. Numărul șomerilor înregistrați este de 2180 (un număr de 1890 în metropolă), rata șomajului fiind relativ mică (2,8%) comparativ cu regiuni similare din Moldova sau cu media pe țară. Mulți dintre potențialii șomeri sunt, însă, plecați la muncă în străinătate.

În elaborarea acestei strategii de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani au fost îmbinate obiectivele de dezvoltare urmărite de administrațiile locale cu cele ale guvernării României pe perioada 2015-2020, cu resursele financiare locale, guvernamentale și europene, precum și conlucrarea inter-instituțională cu impact asupra comunității locale din întreaga zonă metropolitană.

Capacitățile materiale, financiare și culturale sunt vizate a fi eficient valorificate prin gradul de implicare a autorităților administrației publice locale,



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

astfel încât să se materializeze obiectivele propuse în această strategie: infrastructura de transport metropolitan, infrastructura de utilități realizată în mod integrat, infrastructura de mediu, dezvoltarea zonelor rurale, infrastructura educațională cu accent pe dezvoltarea învățământului superior, infrastructura socio-culturală, cu accent pe reabilitarea căminelor culturale la nivelul unităților administrativ-teritoriale asociate, cea socială, de sănătate și resurse umane. Dezvoltarea turismului local este un obiectiv al administrațiilor publice locale.

Oamenii și societatea: în Zona Metropolitană Botoșani, pentru o parte semnificativă dintre locuitori există diferențe semnificative la nivelul venitului mediu, în educație, competențe, sănătate. Circa 20% din populația Zonei Metropolitane este expusă riscului de sărăcie și excluziune socială (prin comparație, procentul este mai mic decât la nivelul județului, unde 40% din populație este în această situație). Există diferențe pronunțate între orașul Botoșani și zona rurală, mai accentuate, după statistici oficiale, fiind în Bălușeni, Roma și Vlădeni. Strategia de dezvoltare a zonei urmărește o egalizare începând cu formarea profesională pentru nevoile pieței forței de muncă și deschiderea accesului la învățământul terțiar și învățarea pe tot parcursul vieții și continuând cu infrastructura, serviciile, sănătatea și dezvoltarea activităților care creează locuri de muncă. Obiectivul de a face educația atractivă este motivat de contextul actual al unei cereri scăzute de forță de muncă. Obiectivul de a asigura un acces egal la rezolvarea problemelor de sănătate este motivat, între altele, și de perspectiva stabilității locale.

### **Obiectivul strategic al Asociației Zona Metropolitană Botoșani**

Strategia de dezvoltare socio-economică a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 este realizată în conformitate cu strategiile de dezvoltare ale Uniunii Europene, cu strategiile de dezvoltare naționale și regionale, cu strategii de dezvoltare la nivelul județului Botoșani. Acestea sunt: Strategia Europa 2020, Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane, Strategia Națională de dezvoltare regională, Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030, Strategia pentru transport durabil pe perioada 2015-2020, cu extensie 2030, Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020, Botoșani-Strategia 2020 și altele.

Strategia de dezvoltare socio-economică a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 are în vedere realizarea obiectivelor strategice și a căilor de operaționalizare a acestora, pe care municipiul Botoșani și cele 8 unități administrative teritoriale asociate, în parteneriat cu instituțiile publice locale și județene și mediul privat, își propun să le atingă până în 2020 și în perioada următoare (2020-2030).

Obiectivul strategic al Zonei Metropolitane Botoșani este realizarea unui mediu socio-economic integrat, capabil să asigure prosperitatea populației și dezvoltarea durabilă a microregiunii. Urmărirea realizării obiectivului strategic este



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

motivația principală pentru aprobarea și realizarea implementării strategiei de dezvoltare durabilă pentru perioada 2015-2020.

Strategia de dezvoltare socio-economică a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 a fost elaborată în urma întâlnirilor tematice repetate între reprezentanții unităților administrativ-teritoriale asociate și în urma consultării și dezbaterii publice cu grupuri de acțiune locală (între acestea participarea - în baza unui contract de voluntariat - a unui grup profesional din redacția ziarului Monitorul de Botoșani), care au fixat obiectivele de dezvoltare pe termen mediu și lung. S-au avut în vedere strategiile locale ale fiecărei unități administrativ-teritoriale aprobate pentru această perioadă, strategia de dezvoltare a arealului Botoșani-Suceava, strategia de dezvoltare a județului Botoșani în perioada 2014-2020, Planul de dezvoltare regională Nord-Est pentru această perioadă, dar și alte documente cum ar fi proiectul Acordului de parteneriat România-Uniunea Europeană în perioada 2014- 2020.

Procesul de elaborare a strategiei a fost unul complex și a avut în vedere cel puțin patru domenii importante de acțiune: dezvoltarea infrastructurii și economiei întregii zone, dezvoltarea integrată a serviciilor comunitare de utilități publice, valorificarea patrimoniului cultural și valorificarea integrată a potențialului resurselor umane.

Strategia de dezvoltare socio-economică a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 este cel mai important document al asociației. În același timp strategia este necesar a fi ajustată permanent în contextul consultării permanente a cetățenilor, al ivirii unor priorități speciale ale unor perioade de timp, iar implementarea obiectivelor va fi permanent monitorizată. Este vizată o revizuire a strategiei la perioade de timp adoptate de Consiliul director. Pentru asociația constituită lucrativ în urmă cu numai un an, este vizată prima revizuire a strategiei în anul 2017.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani deține prin partenerii asociați o experiență relevantă în domeniul dezvoltării locale, materializată până la constituirea ei în zeci de proiecte implementate în cele mai diverse domenii (dezvoltarea infrastructurii, servicii publice, centre de sprijin pentru afaceri, infrastructura socială, educație, sănătate, dezvoltarea resurselor umane, crearea, modernizarea și dezvoltarea exploatațiilor agricole). În acest context proiectele integrate pentru întreaga zonă au pornit de la o analiză atentă a necesităților unităților administrativ-teritoriale partener. Resursele financiare limitate, șomajul, relativa izolare geografică sunt factori care au influențat și mai persistă încă la originea decalajelor de dezvoltare în raport cu alte zone din țară.

Este vizată dezvoltarea capacității instituționale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de a planifica, coordona și implementa politicile, strategiile programele și proiectele de dezvoltare locală, întărind capacitatea de absorbție a



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

fondurilor europene la nivelul fiecăreia dintre unitățile administrativ-teritoriale din arealul zonei este principalul scop al elaborării și punerii în practică a strategiei.

Din punct de vedere administrativ, social și cultural, constituirea acestei structuri asociative promovează interesele comune ale membrilor asociației, sub aspectul pregătirii și implementării unor proiecte integrate de infrastructură în perspectiva accesării fondurilor structurale. Este motivul pentru care proiectele integrate sunt aprobate în Consiliul director al Zonei Metropolitane Botoșani și de Consiliul de Administrație al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară. Asociația își propune ca scop al activității atenuarea discrepanțelor de dezvoltare dintre localități, o platformă de colaborare între administrații, un nucleu de dezvoltare a serviciilor publice și, ulterior, furnizarea unor servicii de utilități publice la nivel standard.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani este înscrisă în Asociația pentru Mobilitate Metropolitană din România. În data de 30 aprilie 2015 Adunarea Generală a Acționarilor a Federației Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România (FZMAUR) a aprobat aderarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani la această organizație.

### **Constituire și domenii de competență administrative**

Zona Metropolitană Botoșani este o asociație de dezvoltare intercomunitară (ADI), așa cum este aceasta definită prin Legea 215/2001, actualizată prin Legea 286/2006, privind Administrația Publică Locală, asociație înființată în baza prevederilor Ordonanței nr. 26 din 30 ianuarie 2000.

Durata asociației este nelimitată, cu începere de la data înscrierii în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor, cu nr. 24 din 04 iunie 2012 ca dată oficială de dobândire a personalității juridice, în conformitate cu Hotărârea de constituire care a fost aprobată de către Consiliul de Administrație. Zona Metropolitană Botoșani este o asocierie care permite accesarea într-un mod mult mai facil a fondurilor europene. Asocierea are ca misiune stimularea și sprijinirea creșterii prosperității zonei și a bunăstării cetățenilor acesteia. Obiectivul general al asocierii urmărește dezvoltarea economică a Zonei Metropolitane prin: alinierea Zonei Metropolitane Botoșani la standardele economice și sociale euro-atlantice, în consens cu cele naționale, instaurarea unui climat de piață aliniat procedurilor competiționale internaționale, creșterea coeziunii vieții economico-sociale din Zona Metropolitană Botoșani.

Unitățile teritorial-administrative membre în cadrul asocierii, în conformitate cu prevederile statutului, definesc constituirea Zonei Metropolitane Botoșani prin nevoia de colaborare, pentru a realiza un teritoriu solidar din punct de vedere social și competitiv din punct de vedere economic, având ca bază principii expuse în Carta europeană a autogovernării locale, după cum urmează: principiul coeziunii economice și sociale, astfel că unitățile teritorial-administrative membre susțin promovarea unei dezvoltări generale armonioase a zonei, în vederea formării unui



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

teritoriu unitar, coeziv și competitiv, astfel că unitățile teritorial-administrative membre pot transfera atribuțiuni către asociație, la nivelul unor activități specifice care intră în sfera lor de competență, cu acordul consiliilor deliberative ale unităților respective. Ca un principiu general, activitățile cu arii de aplicație la nivelul Zonei Metropolitane, pe care autoritățile publice ale membrilor nu le pot opera singure, se pot transfera asociației, pe probleme punctuale care se decid în consens de către organele asociației, rămânând ca activitățile cu impact local mai restrâns, din cadrul acelorași competențe, să rămână a fi în continuare la latitudinea unității teritorial-administrative membre, în conformitate cu principiile de bază ale subsidiarității. Un exemplu este reprezentarea unităților administrativ teritoriale de către Zona Metropolitană în negocierea și cumpărarea de energie electrică destinată consumului public de la Bursa Română de Mărfuri.

Relațiile de interes comun sunt stabilite în “Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020”, prin politici, programe și proiecte de dezvoltare și amenajare spațială a teritoriului. „Planul de Dezvoltare Urbanistică și Economică a Zonei Metropolitane Botoșani (PATZMBT)” precum și „Planurile de Amenajare Teritorială” se formulează coordonat și în concordanță cu cerințele și nevoile unităților teritorial-administrative membre, astfel încât acestea să nu genereze condiționări proprii ale unităților administrative membre sau învecinate acestora.

Domeniile de competență și de acțiune sunt următoarele: dezvoltarea economică, învățământ, cultură, turism, sport, agrement; habitat, coeziune socială, urbanism, transport urban, managementul deșeurilor, orice alt domeniu în care acțiunile întreprinse duc la îndeplinirea scopului asociației.

Domeniile de colaborare sunt următoarele: politici sectoriale privind dezvoltarea economică, infrastructurile, utilitățile și serviciile publice, dezvoltarea urbanistică, finanțarea și cofinanțarea programelor și proiectelor prioritare de interes comun, mediul înconjurător, organizarea instituțională și dezvoltarea resurselor umane, alte domenii care definesc particularitățile locale ale zonei.

### **Precizări**

✓ Elaborarea strategiei de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani a fost făcută în colaborare cu instituțiile:

- Consiliul Județean Botoșani
- Direcția Județeană de Cultură Botoșani
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Servicii Comunale – Agenția Teritorială Botoșani

✓ Elaborarea strategiei de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani a fost sprijinită în parteneriat, prin activitate de voluntariat de:

- Grupul de media Monitorul de Botoșani, director George Lazăr



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

- Asociația PARTENER – Grupul de Inițiativă pentru Dezvoltarea Locală Iași, director Cătălin Ilașcu
  - Arhitect Mihai Tulbure, autorul emblemei Zona Metropolitană Botoșani
- ✓ În elaborarea strategiei de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani au fost preluate informații de la Camera de Comerț Botoșani, Direcția Județeană de Statistică Botoșani și date actualizate de la Primărie.

### Arealul Zona Metropolitană Botoșani



**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## **Cap. I. PREZENTAREA ZONEI METROPOLITANE BOTOȘANI**

### **1.1. Așezarea geografică, clima, suprafața**

Geografic, Zona Metropolitană Botoșani cuprinde un areal situat pe o rază de cca 25 km în jurul municipiului Botoșani, municipiul reședință de județ și pol de dezvoltare metropolitană. Zona are în componență localitățile limitrofe: Curtești, Răchiți, Stăuceni și Mihai Eminescu alături de localitățile situate la distanțe mai mari de municipiu: Vlădeni, la distanța de 15 km, Roma la 14 km, Bălușeni la 16 km și orașul Bucecea la 22 de km.

Zona Metropolitană Botoșani are o poziție geografică strategică favorabilă. Bucecea, cel de-al doilea oraș din areal, este situat la jumătatea distanței dintre Vama Siret (spre Ucraina) și municipiul Botoșani. Vlădeni este situat pe drumul Botoșani-Suceava, la distanță de 15 km de Aeroportul Salcea, la 15 km de Botoșani și la 25 de km de Suceava. Pe drumul prin Stăuceni, la cca 50 de km se află vama Stânca-Costești (spre Republica Moldova). Deși are această poziție strategică favorabilă, fiind amplasată la granița de est a Uniunii Europene, Zona Metropolitană Botoșani este situată periferic față de axele de transport pan-european.

Plecând din centrul metropolei, Zona Metropolitană este situată la o distanță de cca. 50 km de granița cu Ucraina (puncte de trecere Siret și Racovăț). Raioanele din vecinătatea ucraineană au făcut parte până în anul 1940 din România și există afinități de populație, limbă și, legat de acestea, perspective de colaborare.

Tot plecând din centrul metropolei, la o distanță de cca. 60 de km se află granița cu Republica Moldova (punctele de trecere Stânca-Ștefănești și Rădăuți-Prut - Lipcani). Raioanele din vecinătatea moldoveană au făcut și ele parte - până în anul 1940 - din România, existând posibilități de realizare de relații strânse de colaborare de o parte și de alta a Prutului.

Plecând din centrul metropolei, la vest și sud Zona Metropolitană Botoșani este situată la o distanță de mai puțin de 45 km de municipiul Suceava și la o distanță de cca. 120 km de municipiul Iași. Cu cele două zone relațiile economice și culturale sunt tradiționale de multe secole.

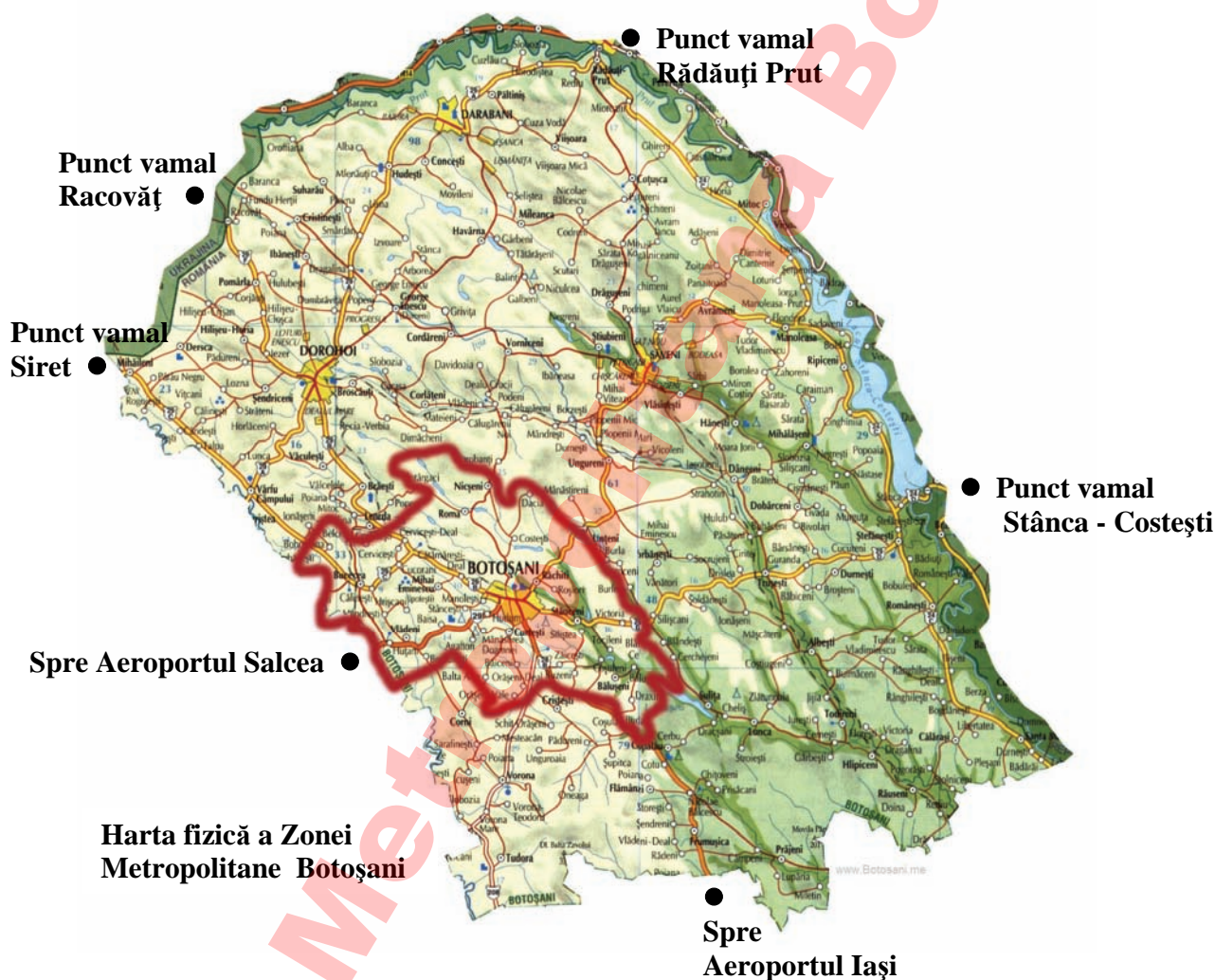
Arealul Zonei Metropolitane Botoșani prezintă un relief de podiș deluros și are o rețea hidrografică importantă: râurile Siret și Jijia, pârâurile Sitna, Dresleuca sau Luizoaia și iazurile de la Stăuceni, Curtești, Roma, Răchiți și Mihai Eminescu.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Temperatura aerului și precipitațiile sunt favorabile dezvoltării agriculturii. Media temperaturilor în ultimii 5 ani a fost de 8,6 grade Celsius.

Suprafața Zonei Metropolitane Botoșani reprezintă 9,59% din suprafața județului Botoșani. Din această suprafață, aproape 80% o reprezintă terenurile extravilane.



### 1.2. Mediul și protecția naturii

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani în domeniul protecției mediului este integrată în strategiile Uniunii Europene: Strategia Europa 2020 și Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului Uniunii Europene – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane, dar și în strategiile naționale și regionale: Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020. Ținând seama de

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

complexitatea problemelor de mediu, de efectul economic și social grav al unor măsuri radicale de reducere a poluării, de existența pericolului poluării transfrontaliere, este necesară cooperarea cu toți factorii responsabili pe plan zonal metropolitan în concordanță cu cele regional și internațional pentru elaborarea politicilor de mediu. La nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Est există la Bacău Agenția Regională pentru Protecția Mediului, cu rol în elaborarea Strategiei Regionale pentru Protecția Mediului, a Planului Regional de Gestionare a Deșeurilor și a Planului Regional de Acțiune pentru Mediu.

Proiectele de mediu din această strategie de dezvoltare, cum ar fi cele de transport electric cu tram-trenul sau tramvaiul sau cele de mare capacitate sunt accesibile din punctul de vedere al atragerii de finanțări. În Zona Metropolitană Botoșani nu mai sunt probleme majore privind poluarea mediului, în principal datorită restrângerii activității industriale și zootehnice. Problema principală legată de mediu la nivelul întregului județ o constituie deșeurile (menajere, medicale, industriale), impunându-se proiecte cu finanțare atrasă pentru o mai bună informare și educare a populației în scopul protecției mediului înconjurător. Aici strategia Zonei Metropolitane vizează proiecte integrate de selectare și valorificare a deșeurilor menajere, în legătură cu Depozitul județean de deșeurii menajere de la Stăuceni, situat pe arealul Zonei Metropolitane.

În privința calitatății aerului, sub aspectul poluării atmosferei, Zona Metropolitană Botoșani nu se confruntă cu probleme deosebite, unul dintre principalii poluatori, centrala de producere a energiei termice pe păcură fiind re tehnologizată pe gaz-metan.

În privința calității apelor, alimentarea cu apă potabilă în Zona Metropolitană Botoșani este asigurată de un operator regional, în principal de la sursa de alimentare cu apă acumularea Bucecea. Serviciul de alimentare cu apă, pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani are stații de tratare a apei la Bucecea și Cătămărăști.

Pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani apele subterane sunt utilizate atât în gospodării individuale cât și de agenți economici. Există fântâni individuale în majoritatea gospodăriilor din mediul rural. Și în orașele Botoșani și Bucecea există fântâni, dar apa nu este utilizată decât în situații excepționale, legate de întreruperile accidentale în furnizarea alimentării cu apă a locuințelor și agenților economici. Poluarea cu nitrați a apelor este determinată în principal de gestionarea defectuoasă a gunoiului de grajd în gospodăriile individuale din comunele din mediul rural, care nu sunt prevăzute cu platforme protejate pentru colectarea gunoiului de grajd, astfel încât nitrații se dizolvă în apele subterane.

Abordarea gestiunii deșeurilor în strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani are în vedere colectarea selectivă și valorificarea prin reciclare și reutilizare. În legătură cu strategiile regionale și naționale strategia vizează atingerea țintelor negociate prin Tratatul de aderare și specificate în planul Regional de Gestionare a deșeurilor pentru Regiunea 1 Nord-Est: pregătirea, până în anul 2020, pentru



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

reutilizare/reciclare și alte operațiuni de valorificare materială a 70% din cantitatea deșeurilor provenite din activitatea de construcții, colectarea separată pentru hârtie, metal, plastic și sticlă, colectarea separată a biodeșeurilor pe platforme individuale de compostare.

Gestionarea deșeurilor municipale vizează valorificarea acestora la depozitul de la Stăuceni. Compoziția deșeurilor menajere în Zona Metropolitană Botoșani este: hârtie în procent 11,55%, textile, în procent 4,44%, materiale plastice, în procent 16,72%, sticlă, procent 7,96%, metale, în procent 4,18%, biodegradabile, în procent de 52,95%, inerte, în procent de 0,30%, altele, în procent de 1,90%.

În privința calității solului, pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani aceasta este superioară. În cea mai mare parte cernoziomuri, solurile sunt puțin afectate de factori naturali. Calitatea solurilor a fost întodeauna motivul construirii unui număr important de gospodării individuale, densitatea acestora fiind peste media din județ. Singura problemă majoră o constituie zonele inundabile. Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane are în vedere rezolvarea acestor probleme pentru ca terenurile care astăzi au destinație de izlazuri comunale să poată fi utilizate pentru proiecte de dezvoltare.

### 1.3. Populația

Populația zonei este de 148.455 de locuitori (împreună cu navetiștii din afara Zonei Metropolitane care lucrează în metropolă ea este, însă, mai mare), și reprezintă o treime din populația județului. Cifra este puțin mai mare decât cea de la recensământul din 2011 (143.679 locuitori), actualizarea este făcută la nivelul administrației locale. Populația din mediul urban (Botoșani, cu 106.847 locuitori la recensământul din anul 2011 și Bucecea, cu 4274 locuitori la același recensământ) reprezintă 74,8% din populația zonei. Populația tânără are o pondere de 15,9%. Cei care au peste 64 de ani reprezintă 28% din totalul populației, tendința de îmbătrânire fiind accentuată de numărul mare de tineri plecați în străinătate. Ponderea celor cu studii superioare este mai mică în raport cu alte centre urbane sau zone metropolitane. Aceeași situație o găsim și în rândul celor cu studii medii. Indicele mai slab al nivelului de educație în Zona Metropolitană Botoșani se datorează lipsei instituțiilor de învățământ superior de stat și gradului de sărăcie la nivelul întregii zone.

Numărul de flotanți în municipiu este semnificativ, sporind procentul populației Zonei Metropolitane în cadrul populației județului, dar și ponderea populației municipiului Botoșani. Numărul de călătorii cu mijloace de transport public (Anexa 7.14) este un indicator al acestei categorii de populație.

Densitatea populației este peste media județului, ea fiind mai mare în polul de creștere Botoșani și în zona limitrofă (periurbană).

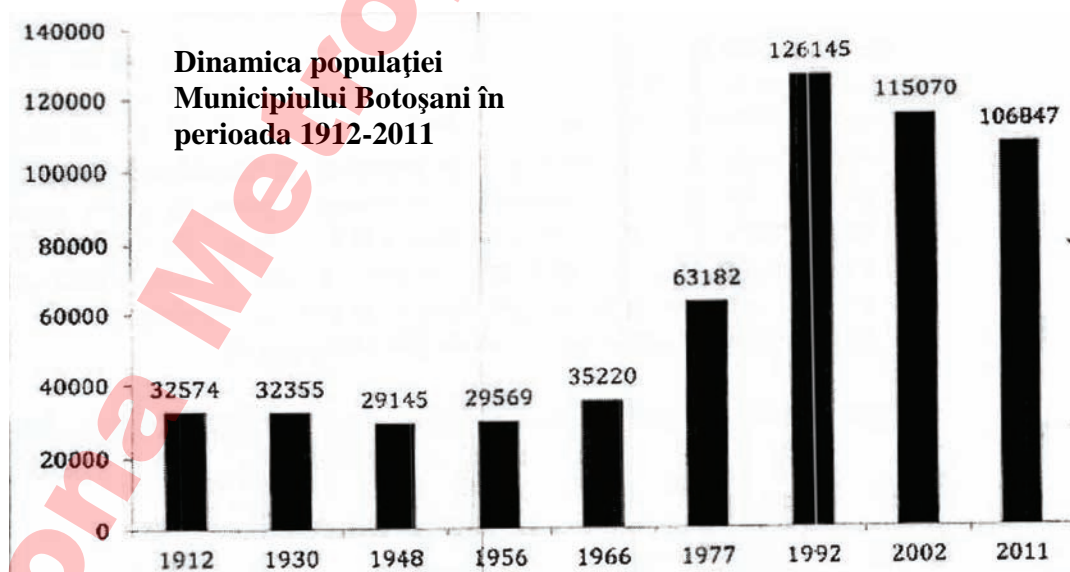
În Botoșani a existat de-a lungul veacurilor o populație multiethnică: *armenii* (întemeietori ai târgului Botoșani înainte de 1330, după istoricul Nicolae Iorga), *grecii* (aduși masiv de administrația Mănăstirii Popăuți, închinată la Muntele Athos,



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

În 1751 de domnitorul fanariot Constantin Racoviță), *țigani* (aduși la început ca robi pe moșiile unor boieri sau arendași, după 1800 și eliberați de Cuza, în 1855), *rușii lipoveni* (veniți după conflicte religioase din interiorul bisericii tuse, în ultima parte a secolului al XVII-lea), *evreii* (veniți din Imperiul Habsburgic, după 1775 și din Rusia după 1816, ei s-au așezat masiv în Botoșani și Bucecea după 1850 și au fost majoritari în populația orașului la recensământul din 1899), și catolicii *polonezi*, *germani* sau *austrieci* (care au dat primii farmaciști, medici și intelectuali în Botoșani) punându-și amprenta pe evoluția și dezvoltarea orașului și a întregii zone. Peste 98% din populație este de naționalitate română, existând însă și două etnii importante numeric: rușii-lipoveni (0,5%) și țigani (1,2%).

Astăzi, exodul este invers, semnificativă este plecarea unei părți din populația activă spre țări care oferă posibilitatea unor locuri de muncă mai bine plătite: Italia, Spania, Grecia sau Anglia. Numărul de familii care se stabilesc în Zona Metropolitană este mai mic decât al familiilor care pleacă, dar în ultima perioadă apare o ușoară tendință de întoarcere în țară a lucrătorilor din Spania și Italia. Estimativ, numărul de persoane plecate la muncă în străinătate s-ar apropia de cca 14.000 pentru întreaga zonă (Anexa 7.11.), mai mult de jumătate fiind din metropolă. Cum populația activă pe areal este de cca 60.000 de locuitori (în afara procentului de tineri și a segmentului de populație peste 64 de ani există un număr semnificativ de persoane pensionate înainte de termen), procentul populației active plecate este de cca 20%. Cu precizarea că o parte dintre aceste persoane lucrează în străinătate perioade de timp limitate în cursul unui an (de la o lună până la 6 luni, mulți fiind angajați pe contracte sezoniere, în sectoare din domeniul agriculturii). Nu există mijloace precise de determinare a numărului de persoane plecate în străinătate, pentru că nu toate sunt înregistrate oficial la locurile lor de muncă.



Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Există și o migrare a populației din mediul urban spre mediul rural, din cauza lipsei locurilor de muncă, precum și a taxelor și impozitelor mari. Avantajul unor taxe mai mici face ca dezvoltări ale unor firme din metropolă să fie în Cătămărăști Deal, Răchiți și Roma.

Tendința de scădere a populației pe arealul Zonei Metropolitane este accentuată și de plecarea absolvenților de studii superioare, care rămân să lucreze în marile centre universitare (cu precădere în Iași, Suceava, Cluj, București, Timișoara) sau în locurile în care condițiile de muncă și de viață sunt mai bune, Zona Metropolitană Botoșani având o ofertă de locuri de muncă pentru absolvenți mai slab remunerată.

Rata natalității este scăzută, deși rata sporului natural rămâne pozitivă în continuare. Se observă și o ușoară creștere a populației vârstnice, de peste 64 de ani, rezultând că județul se confruntă cu un proces lent de îmbătrânire a populației. În metropolă, numărul de locuitori cu vârsta mai mare de 64 de ani este de 24,3%, sub procentul mediu din întreaga zonă metropolitană.

### 1.4. Infrastructură economică

#### 1.4.1. Structura economică a Zonei Metropolitane

##### 1.4.1.1. Industrie

Zona Metropolitană Botoșani concentrează un produs industrial brut de cca 3,72 miliarde lei (cca 74% din produsul industrial brut al întregului județ Botoșani). Municipiul Botoșani are un produs industrial brut de 3,443 miliarde lei (70 % din produsul industrial brut al întregului județ). Componentă importantă a dezvoltării industriei locale, bugetul unităților administrativ-teritoriale din zonă este de peste 300.000 mii lei, între acestea, bugetul metropolei este de cca 220.000 mii lei. Bugetele administrației publice locale sunt motorul dezvoltării locale atât pentru mulți agenți economici, cât și pentru populație. Activitățile economice finanțate de la bugetele locale sunt realizate de firme cu capital de stat (în subordinea consiliilor locale) și cu firme private beneficiare ale contractelor cu administrațiile publice locale. Veniturile proprii ale unităților administrativ-teritoriale sunt de cca 90.000 mii lei, dintre care ale metropolei au fost de cca 81.000 mii lei. Ele au fost obținute din impozite și taxe locale, impozite pe venit, sume defalcate din TVA, taxe speciale și împrumuturi bancare. Dezvoltarea locală este susținută cu sumele primite de la bugetul de stat, din subvenții, dar și de finanțări atrase prin derularea unor proiecte.

Industria pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani realizează o varietate de produse: industria ușoară și confecții (21,3%), industria alimentară (23,3%), aparataj electric (6,8%), mobilă (12,2%).

Mediul privat deține o pondere de cca 90% din economia locală. Important pentru industria locală și pentru dezvoltarea locală este potențialul energetic dat de Modern Calor și Parcul fotovoltaic al firmei Electroalfa Internațional. Incubatorul de



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

afaceri și Parcurile industriale Bucecea și Botoșani pot fi un motor important pentru industrie și pentru agenții economici din zonă dar și pentru potențiali investitori. Investițiile în arealul Zonei Metropolitane Botoșani sunt peste media investițiilor realizate în județul Botoșani.

### **1.4.1.2. Agricultură**

Aprovizionarea piețelor metropolei este susținută de producția legumicolă a comunelor limitrofe. La nivelul unităților administrativ-teritoriale există o populație ocupată preponderent în sectorul primar agricultură, sectoarele secundar și terțiar fiind dezvoltate în localitățile urbane. Datorită suprafețelor mari cultivate cu cereale, sunt dezvoltate și activitățile în domeniul panificației.

### **1.4.1.3. Servicii**

Serviciile comunitare sunt asigurate de firme ale administrației publice: apa și canalizarea de către o societate a Consiliului Județean Botoșani, salubritatea, iluminatul public și o parte din transportul local de Primăria Botoșani. Operatorii din iluminat public și salubritate sunt firme private.

Sectorul terțiar pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani este mult mai dezvoltat decât în restul județului.

Aceste elemente sunt avute în vedere în Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020. Pentru favorizarea și stimularea afacerilor, sunt vizate politicile de promovare a noilor afaceri în Incubatoare de afaceri și parcuri tehnologice industriale.

## **1.4.2. Prezentarea generală a firmelor din arealul Zonei Metropolitane**

În Zona Metropolitană Botoșani există un număr de peste 7200 de agenți economici și un număr de peste 34.000 persoane angajate (în metropolă sunt 7000 de firme cu 31.650 de persoane angajate, conform datelor statistice și Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Botoșani). Numărul de persoane angajate include și personalul din administrație și instituții descentralizate.

Peste 100 de firme sunt societăți pe acțiuni iar peste 6000 de firme sunt societăți cu răspundere limitată.

Câteva dintre firmele mari de pe raza Zonei Metropolitane Botoșani: Carreman, Coros, Rolana Tex, Serconf, Rapsodia Conf, Italpant în industria ușoară și de confecții, Five Continents Group, Prodalcom Grup (producție de alcool), Emanuel Com, Sadova, Doly Com Roma, Sere Cătămărăști, Moldopan Botoșani în industria alimentară, Electroalfa, Electroalfa Internațional, Grupul Industrial Electrocontact, Elsaco, Aquaterm în industria de aparataj electric, servicii mijloace de măsură și IT, Mecanex, Mecanica (punct de lucru Botoșani), UPSS, Top Design Botoșani în industria de mobilă și organe de ansamblare, Modern Calor, Urban Serv, Microbuzul, Eltrans, Apetrans, Priscom Botoșani, Transdor Botoșani în servicii de utilitate publică, Victor Construct, Condacia, M.B.B. Botoșani, Invest Grup Botoșani, Tehnic Asist Cătămărăști, în construcții: Hotel Rapsodia, Popas Cucorâni, Casa Lux,



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Belvedere, Tex, Cabana Reditu, Hotel Maria în servicii hoteliere și alimentație publică, Uvertura Mall, Carrefour, Kaufland, Lidl, Flanco, Dedeman, Practiker, Penny Market în domeniul desfacerii produselor de consum. Astfel de firme fac din Zona Metropolitană Botoșani un centru dezvoltat economic și social.

Una dintre probleme o reprezintă aportul la bugetul local al firmelor mari din Zona Metropolitană Botoșani. Firmele Carreman, Victor Construct, Comcereal, Doly Com, Electroalfa Internațional, Elsaco Electronic, Formens, Greif Flexibles România, Grupul de distribuție ETA, Prodalcom, Rolana Tex, Sagrad sau Tehnic Asist duc taxele și impozitele în alte locuri, pentru că acolo au sediul social. Astfel încât contribuabili locali rămân societățile cu capital de stat aparținând de administrația publică: Nova Apaserv, Urban Serv, Locativa, Modern Calor, Eltrans, alături de firmele de confecții Serconf și Rapsodia Conf, alături de un număr semnificativ de firme mai mici, care aduc la bugetul local un aport de valoare relativ modestă. Multe dintre firmele private funcționează în bună parte realizând lucrări și servicii pentru administrațiile publice locale și centrale. Acestea întorc o parte din sumele încasate la bugetele locale. Chiar *Asociația Fotbal Club Botoșani*, un pol de atractivitate pentru Zona Metropolitană se încadrează în această categorie.

### 1.4.3. Parcuri industriale și Incubatoare de afaceri pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani:

1. *S.C. Parc Industrial S.A. Botoșani*, asocierie formată din Consiliul Județean Botoșani, Consiliul Local al municipiului Dorohoi, consiliile locale ale orașelor Bucecea și Flămânzi și consiliile locale ale comunelor Mihai Eminescu și Răchiți, ce are ca obiectiv principal dezvoltarea și dinamizarea mediului de afaceri botoșanean și regional, prin construirea și dezvoltarea unei infrastructuri de afaceri complexe și moderne.

2. *S.C. Parcuri Industriale S.A. Botoșani*, asocierie formată din Primăria municipiului Botoșani, și societățile comerciale Electromining SA Botoșani, Fabrica de organe de asamblare Botoșani și Eltrans Botoșani, ce are ca obiectiv principal dezvoltarea și dinamizarea mediului de afaceri botoșanean și regional, prin construirea și dezvoltarea unei infrastructuri de afaceri complexe și moderne utilizând spațiile disponibile puse la dispoziție de cei patru asociați.

3. *Incubator de afaceri pentru IMM-uri în municipiul Botoșani*, finanțat prin PHARE CES 2001, infrastructura regională mare, reprezintă o structură complexă și flexibilă, elaborată pentru a răspunde unor probleme importante cu care se confruntă inițiativa antreprenorială locală. Stimulează dezvoltarea sectorului privat din municipiul și județul Botoșani. Activitățile se desfășoară în două locații: Centrul administrativ, cu birouri pentru firmele incubate, utilizatoare ale spațiilor de producție și Centrul de microproducție, unde sunt amenajate hale modulare de producție, magazine, parcare și anexe aferente.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

4. *S.C. Parc Industrial S.A. Bucecea*, pe locația fostei Fabrici de zahăr Bucecea, într-o asocierie formată din Primăria orașului Bucecea și Consiliul Județean Botoșani, ce are ca obiectiv principal dezvoltarea și dinamizarea mediului de afaceri zonal.

5. *Centrul Transfrontalier de Consultanță în Afaceri* este un proiect finanțat de Uniunea Europeană prin Programul de Vecinătate România - Republica Moldova 2004-2006, componenta PHARE CBC 2006. Proiectul este implementat de Camera de Comerț Industrie și Agricultură Botoșani împreună cu partenerul din Republica Moldova, respectiv Federația Națională a Agricultorilor din Moldova „Agroinform”, cu sediul la Chișinău.

### 1.5. Infrastructura de locuințe

În arealul Zonei Metropolitane Botoșani se găsesc un număr de 57.245 de locuințe. Cea mai mare parte a locuințelor de pe areal se găsesc în Botoșani, unde trăiesc cca 42.000 de familii. În Botoșani, cele mai multe locuințe sunt la bloc. În ele locuiesc cca 30.000 de familii. Un număr semnificativ de familii care locuiesc la bloc se mai găsește la Bucecea. Numărul caselor aflate în arealul Zonei Metropolitane Botoșani este de cca 15.000.

În arealul Zonei Metropolitane Botoșani există diferențe semnificative între locuințele din mediul urban și cele din mediul rural.

Confortul în locuințele de pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani este asigurat de existența serviciilor de alimentare cu apă, de canalizare, de salubritate, de colectare a gunoiului menajer și de alimentare cu gaz metan. Beneficiază de serviciul de utilitate publică de alimentare cu apă un număr de 117.977 de persoane (cca 80% dintre locuințe). Serviciul public de canalizare este asigurat la nivelul întregului areal al Zonei Metropolitane Botoșani în cca 77% dintre locuințe.

Încălzirea locuințelor se face cu gaz metan în afara unui număr de cca 16.000 de locuințe, instituții publice sau agenți economici, care au încălzirea cu lemne sau combustibili lichizi. Baie în locuință au un număr de cca. 44.500 familii din arealul Zona Metropolitană Botoșani.

Mare parte din fondul locativ este construit în perioada 1965-1990 (peste 93% dintre locuințele de la bloc, conform datelor statistice). Multe apartamente și case vechi nu corespund standardelor de confort medii din Uniunea Europeană, ponderea apartamentelor cu suprafață locuibilă de 30-50 mp fiind majoritară. Un număr semnificativ de apartamente de bloc (cca. 85%) au fost reabilitate în ultimii 15 ani. În ultimii ani s-a făcut reabilitare termică la un număr semnificativ de blocuri de locuințe (peste 65%). Casele au fost reabilitate în proporție de 70%. Eficiența energetică a fondului locativ este scăzută comparativ cu alte zone din România.

Numărul de locuințe proprietate privată (cca 95%) depășește media Uniunii Europene. Costurile pentru utilități sunt relativ mari prin raportare la veniturile locatarilor.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Prin programe promovate prin Agenția Națională de Dezvoltare și Agenția Națională a Locuinței au fost construite în Botoșani în perioada 2001-2012, un număr de cca 600 de apartamente. Standardul locativ este bun sub aspectul numărului de camere raportat la numărul de persoane, dar și al spațiului locativ raportat la numărul de persoane.

Pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani, situația locativă este precară pentru persoanele defavorizate: romi, tineri și persoane provenite de la case de copii sau din familii dezorganizate, persoane cu venituri reduse, familii cu mulți copii. Există o lipsă a fondurilor necesare construirii de locuințe de către stat și de către comunitatea locală pentru categoriile de persoane defavorizate.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 are în vedere îmbunătățirea furnizării serviciilor de utilități publice și extinderea alimentării cu gaz metan a unui număr de 12 localități de pe arealul zonei, asigurând condiții de racordare a locuințelor. Siguranța cetățeanului este vizată de strategia de coordonare a activităților ISU și a Polițiilor comunitare, de un proiect de supraveghere electronică a școlilor și instituțiilor publice. Unele ansambluri de locuințe din mediul sătesc sunt vizate a fi integrate într-un mediu prietenos prin construirea de drumuri, prin proiectul de transport metropolitan și prin construirea în vecinătate a unor grădinițe.



**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 1.6. Turism

Încadrarea în strategia de turism națională și regională este vizată în strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani. Regiunea Nord-Est are un mare potențial ca și centru european de turism. Iași a fost capitala Moldovei și din punct de vedere cultural și religios și metropola oferă turiștilor posibilități diverse. Județele vecine Zonei Metropolitane Botoșani: Suceava, Neamț și Bacău sunt recunoscute pentru zonele montane, la fel mănăstirile din zona turistică Bucovina. Capacitatea de cazare turistică în cadrul Regiunii Nord- Est este la standarde moderne.

Zona Metropolitană Botoșani are un potențial turistic mai mic, dar care satisface dorința vizitatorilor de a vedea un oraș care și-a conservat identitatea: cu multe clădiri istorice, un muzeu memorial *Mihai Eminescu* și mai multe lăcașuri de cult din perioada medievală. Municipiul Botoșani cu Centrul Vechi Istoric, ale cărui edificii au o vechime mai mare de 150 de ani, era dominat de Biserica Armeană „Sfânta Maria”, construită în piatră la anul 1350 și care adăpostește un muzeu cu obiecte de cult unic în întreaga regiune. De interes turistic sunt Casa Memorială „Nicolae Iorga”, monumentul închinat eroilor militari din primul Război Mondial din *Centrul Istoric*, busturile poetului Mihai Eminescu, bisericile – monumente istorice și de arhitectură de o valoare inestimabilă „Sfântul Nicolae” de la Popăuți, ctitorie a lui Ștefan cel Mare din anul 1496, Biserica „Uspenia” (construită în anul 1552) și „Sfântul Gheorghe” (construită în 1551), ctitorii ale doamnei Elena Rareș. La fel, de interes turistic sunt casele monumente de arhitectură Ventura, Sommer, Cristea, Goilav, casa Manole, Isăcescu, clădirea Tribunalului, cea a Liceului „A.T. Laurian”, a Muzeului Județean de Istorie, Primăriei.

În zonele rurale ale arealului metropolitan Botoșani există biserici și mănăstiri (multe dintre ele monumente istorice și de arhitectură), fiecare cu frumusețea, istoria și tradițiile sale. Mănăstirea Zosin, situată la 13 km de centrul metropolei, este construită recent. Ea este vizată a fi inclusă unui traseu turistic monahal complementar cu cel al mănăstirilor din Bucovina. La distanțe mici (sub 10 km) de la ieșirea din areal se află Complexul Mănăstiresc Vorona și mănăstirea Coșula, construită în timpul domniei lui Petru Rareș. Infrastructura hotelieră din Zona Metropolitană Botoșani este la nivel european.

*Trasee turistice pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani. Servicii de turism*

Strategia de dezvoltare metropolitană în domeniul turismului este de a include trasee turistice locale în Masterplanul pentru Dezvoltarea Turismului Național și în Strategia de dezvoltare regională Nord-Est.

Potențialul turistic al Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 este vizat a fi valorificat în strategia de dezvoltare a zonei. Fiecare unitate administrativ teritorială are identificate obiective turistice care pot fi incluse în trasee de interes pentru vizitatori. *Curțești* are Tabăra de copii Agafton, cu trasee turistice pentru elevi, cu Mănăstirea Agafton (mănăstire de maici), cu locațiile turistice și de agrement „Baisa”, și „Stejarul”, pe DN 29, spre Suceava sau Complexul Turistic și de Agrement „Lebăda”, cu

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curțești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

pescuit sportiv, pe DN, spre Iași. *Stăuceni* are Casa Memorială „Patriarhul Teoctist” de la Tocileni, Complexul Turistic și de Agreement „Andreea”, cu pescuit de agrement în iazul Stăuceni, iar în Siliștea este de interes „Ritualul de primire a Noului An”, tradiție specifică. *Bucecea* are Conacul „Miclescu” de la Călinești, atelierul și expoziția de artă în sticlă „Dan Bordeianu”. *Roma* are biserica de lemn „Sfinții Mihail și Gavriil” din Cotârgaci și iazul pentru pescuit de agrement. *Bălușeni* are biserica de lemn de la 1745, Casa Memorială „Constantin Dracsin”, din Draxini, Mănăstirea „Zosin” și biserica de lemn de la 1779 dar și Complexul Turistic și de Agreement „Conacul” Zăicești, pe DN, spre Iași. *Vlădeni* are un element pitoresc, cătunul Balta Arsă, cu celebra fanfară „Zece Prăjini” care a colindat toate continentele. În satul Ipotești din comuna Mihai Eminescu există Complexul Cultural Memorialul „Eminescu”, cu biserica de lemn a familiei Eminovici (veche din anul 1825), cu Biserica „Sfântul Nicolae” din incinta Memorialului, construită cu contribuția lui Nicolae Iorga (1933-1939). Pe arealul comunei există sistemul de cetăți traco-getice din sec. VII- VI Î.C. de la Stâncești, castrul roman din sec I, *Lacul lui Eminescu*, *Muzeul Satului* și Complexul Turistic și de Agreement „Popas Cucorăni”, ultimul situat pe Drumul Național 29, spre Dorohoi. Pe arealul comunei *Răchiți* există Casa Memorială „Șuster” din Costești, dar și iazul pentru pescuit de agrement.

Botoșani are multe obiective turistice care interesează turiști evrei și armeni din toată lumea, dar și alți turiști care vin în România. Strategia Zonei Metropolitane vizează atragerea acestora printr-un program special. Biserica Armeană „Sfânta Maria” (1350) este cea mai veche biserică ortodoxă armeană din diaspora, Mănăstirea Popăuți (1497) și bisericile „Sfântul Gheorghe” (1551) și „Uspenia” (1552, locul de botez al lui Mihai Eminescu) sunt și astăzi de interes pentru orice traseu istoric. În Parcul „Mihai Eminescu” se vizitează „Rotonda Personalităților botoșănene”, prima statuie a lui Eminescu (1895), efigia reginei Carmen Sylva și „Monumentul 1907”. Centrul Istoric, construit în secolele XVIII-XIX, este un *ansamblu* monument de arhitectură de patrimoniu național, printre foarte puținele conservate atât de bine în România. Turiști vizitează exponatele „Botoșanii de altădată”, locația unde s-a născut Mihai Eminescu, cuptoarele pentru metale și ceramică din secolele XIV-XV. Cimitirul armean „Eternitatea” are 9 monumente de artă plastică de patrimoniu național, foarte căutate de vizitatorii zonei. Alte 8 asemenea monumente funerare sunt în atenția administrației locale în vederea conservării și introducerii în circuitele turistice.

În Botoșani sunt de interes turistic casele-muzeu „Nicolae Iorga”, „Luchian” (casa Ciomac-Cantemir, sec. XIX), „Mihalache Iorga”, casa Ventura, Muzeul Județean, Galeria de artă „Simeza”, sediul Colegiului „Laurian” (deschis în anul 1885), Piața Revoluției cu teatrul „Mihai Eminescu” (construit în 1912 și aflat în restaurare) și sediul Primăriei (clădire anterioară anului 1800, sediu Primărie din anul 1851), casele „Sofian” și „Silion” (sec. XIX).

Botoșani este recunoscut prin parcurile, pietonalele și piețele sale: Parcul „Ion Pillat”, cu statuia scriitorului, Pietonalele *Unirii* și *Transilvaniei*, locuri de cazare și

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

shopping (hotelurile: „Maria”, „Rapsodia”, „Belvedere”, „Tex”, „Miorița”, complexul „Uvertura Mall”, Piața Mare cu *Halele Saligny*).

Zona Metropolitană Botoșani poate genera mai multe variante de trasee turistice. Un exemplu este traseul turistic monahal: Mănăstirea Zosin, comuna Bălușeni – Mănăstirea Agafton – Casa Memorială „Teoctist” din Stăuceni – Biserica din lemn „Sfinții Mihail și Gavriil” din Cotârgaci, comuna Roma – Mănăstirea Popăuți, din Botoșani, întregit cu obiective din afara Zonei Metropolitane: Mănăstirea Coșula, (la 10 de km de Zosin, pe DN58), Mănăstirea Gorovei, spre Dorohoi, (la 20 de km de Bucecea) și chiar Mănăstirea Balș, din județul Iași (la cca 50 de km de Zosin). Traseul poate fi legat de mănăstirile Bucovinei, din județul Suceava și un alt traseu istoric local: Biserica „Uspenia” – Centrul Istoric al Botoșanilor – „Muzeul Nicolae Iorga” – Biserica armeană „Sfânta Maria” – Cimitirul armean „Eternitatea” – Mănăstirea Popăuți - Centrul Cultural Memorialul „Mihai Eminescu” din Ipotești.



**Mănăstirea Zosin  
(UAT Bălușeni)**



**Centrul vechi al orașului Botoșani**



**Casa memorială Mihai Eminescu Ipotesti  
(UAT Mihai Eminescu)**

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 1.7. Tradiții, cultură și sport

Zona Metropolitană Botoșani reprezintă o zonă bogată în tradiții culturale. Aici au trăit Eminescu, Iorga, Enescu, Luchian, mari matematicieni români, medici, naturaliști, profesori. Zona Metropolitană Botoșani are renumele unei zone care a dat personalități uriașe în cultură. Tradițiile istorice și culturale sunt vizibile în numeroasele monumente de arhitectură urbană: casele memoriale Iorga, Ciomac Cantemir cu Muzeul „Luchian”, galeriile de artă de pe Pietonalul Bancar, Memorialul Ipotești sunt câteva simboluri ale tradiției și culturii locale. Casa Ventura Botoșani găzduiește Școala Populară de Arte și Secția de Etnografie a Muzeului Județean. În Botoșani există numeroase alte construcții cu valoare arhitectonică deosebită, printre care menționăm: casa Antipa (sfârșitul sec XIX), casa Bolfosu (începutul sec. XIX), casa Sillion (anul 1900), clădirea Primăriei vechi (construită în stil eclectic de influență germană).

Cultura pe arealul Zonei Metropolitane este un element semnificativ în raport cu alte zone din România, cu numărul de locuitori și venitul mediu al acestora. Într-un areal în care există Teatrul de Stat „Mihai Eminescu”, Filarmonica de Stat „George Enescu”, Teatrul de Copii și Tineret „Vasilache”, orchestra „Rapsodii Botoșanilor”, evenimentele culturale sunt periodice și frecvente: Zilele Eminescu organizate anual la Botoșani și Ipotești, Zilele Orașului Botoșani, decernarea Premiului Național de Poezie „Eminescu” și a Premiului Național pentru cercetare istorică „Iorga”.

Biblioteca Județeană „Mihai Eminescu” cu locație în fosta casă Moscovici, o bijuterie arhitectonică construită la sfârșitul secolului al XIX-lea, deține un valoros fond de carte rară, colecția I.C. Rogojanu. Zona Metropolitană Botoșani are construite amfiteatrele în aer liber de la Ipotești și cel din *Centrul Istoric*. Ele găzduiesc spectacole de muzică și poezie. În orașul cu brand cultural Botoșani sunt frecvente expozițiile de pictură la „City Gallery” și la Pavilionul Expozițional „Galeriile de artă Ștefan Luchian” și lansările de carte care atrag adeseori participări din afara Zonei Metropolitane și chiar a României. Arealul metropolitan are adevărate momente de atracție la sărbătorile cu obiceiuri tradiționale de iarnă și la sărbătorile religioase.

Strategia de dezvoltare metropolitană în domeniul valorificării patrimoniului cultural este de a promova valorile culturii și tradiției locale în *Masterplanul pentru Dezvoltarea Turismului Național* și în Strategia de dezvoltare regională Nord-Est.

Vestigii istorice și locații de interes cultural și patrimonial interesante există în multe locuri în metropolă și în satele din Zona Metropolitană: complexul fortificat de cetăți traco-getice de la Stâncești, format din două cetăți, întărite cu un val și șanț de apărare, însumând o suprafață totală de aprox. 50 ha. Aici au fost descoperite obiecte din ceramică autohtonă, vârfuri de săgeți din bronz, perle din pastă sticloasă, diverse obiecte din bronz și fier, precum și o piesă de aur, reprezentând un animal fantastic cu cap de mistreț, trup de pește și coadă de pasăre (aflat astăzi la Muzeul de Istorie al



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

României). Mai târziu, din perioada cumană, au fost descoperite necropolele de la Răchiți și Botoșani. De la începutul mileniului II sunt descoperite vestigii arheologice despre populația autohtonă la Hudum. Despre colonia armeană de la Botoșani au apărut informații începând de la mormântul de lângă Teatrul „Eminescu” din perioada primelor migrații ale armenilor, în anii 1045-1062, și continuând cu înființarea târgului pe la 1330 (după Nicolae Iorga), cu construirea bisericii la anul 1350 și primul iarmaroc din Moldova (document din vremea lui Petru Șchiopul). Patrimoniul cultural al Zonei Metropolitane este dominat de una dintre primele cărți descoperite în Moldova, un manuscris celebru în limba armeană, *Evanghelia de la Caffa*, scris în anul 1354 (din anul 1954 a fost luat din biserica botoșăneană „Sfânta Maria” și dus la biblioteca din Erevan). Din secolul al XV-lea patrimoniul spiritual al arealului se îmbogățește cu biserica-cetate de la Popăuți, iar din secolul al XVI-lea cu bisericile domnești „Uspenia” și „Sfântul Gheorghe”. Meșteșugurile, tradițiile și cultura zonei sunt exemplificate și prin cuptoarele din Centrul Vechi, din secolele XIV-XVI, hanurile din secolul XVII. Centrul Vechi Istoric, construit în secolele XVIII-XIX și refăcut ca ansamblu de arhitectură de patrimoniu, este aproape singular în România.

Patrimoniul cultural al zonei este reliefat și de marii poeți, scriitori sau artiști ai României care s-au născut și au trăit aici, printre aceștia numărându-se istoricul Nicolae Iorga, compozitorul George Enescu și poetul național Mihai Eminescu, marii matematicieni Dimitrie Pompeiu și Octav Onicescu, savanți de renume mondial, cum au fost Sanielevici, Iacob Iacobovici sau Emil Severin.

Administrațiile publice locale și instituțiile de cultură conservă, dezvoltă și promovează acest patrimoniu inegalabil în Moldova și chiar în România.

Alături de evenimentele culturale în Zona Metropolitană Botoșani sunt condiții pentru desfășurarea de manifestări sportive. Stadionul „Municipal” Botoșani, cu instalație de încălzire a gazonului și instalație de nocturnă, cu o capacitate de 8000 de locuri pe scaune, omologat pentru competiții interne și internaționale, alături de stadioanele comunale Mihai Eminescu, Răchiți, Curtești, Vlădeni, Roma, Stăuceni, cele 12 săli de sport construite pentru elevi și o sală polivalentă cu 2000 de locuri fac atrăgătoare Zona Metropolitană din punctul de vedere al practicării sportului.



Teatrul „Mihai Eminescu” Botoșani



Casa memorială Nicolae Iorga



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 1.8. Educația

Învățământul gimnazial, liceal, profesional și tehnic pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani este unul dintre cele mai performante din România. Există patru colegii naționale: „Laurian”, „Eminescu”, „Nicolae Iorga” (fost Pedagogic) și „Octav Onicescu” (profil Economic), alături de alte licee de prestigiu național. Învățământul profesional și tehnic este la un nivel adecvat zonei: și este reprezentat de Liceul „Gheorghe Asachi” (fost „Electrocontact”) cu profil electrotehnic; de liceul „Dimitrie Negreanu” (cu profil mecanic), liceul cu profil textil, liceul cu profil agricol. Oferta educațională pentru învățământul tehnic este corespunzătoare și este completată cu învățământul profesional, pentru meserii de șoferi profesioniști, mecanici auto, electricieni, automatiști, confecționeri pentru industria textilă. Strategia de dezvoltare a arealului Botoșani-Suceava în domeniul învățământului pune accent pe dezvoltarea acestei forme de învățământ în campusuri școlare tehnice și profesionale Bucecea și Botoșani.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane vizează proiectul „Platforma Educațională Botoșani”. Important pentru proiectul „Platforma Educațională Botoșani” este numărul mare de proiecte la nivelul unităților de învățământ și parteneriatele educaționale locale, naționale și europene. Performanțele elevilor la olimpiadele și concursurile naționale sunt notabile. Învățământul postliceal tehnic și de specialitate în domeniul sanitar este privat.

Învățământul superior de stat pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani nu există. Acest lucru face ca Botoșani să rămână printre puținele zone dens populate din România care nu au această formă de învățământ *de stat*. Există filiale ale unor instituții de învățământ superior particulare deschise în Botoșani, forma de învățământ fiind „la distanță”. Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani vizează realizarea unui campus universitar la Botoșani și înființarea de instituții ale învățământului universitar de stat.



Colegiul Național „A.T. Laurian” Botoșani



U.M.F.  
„Gr. T. Popa” Iași,  
Filiala Botoșani

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 1.9. Sănătatea

Asistența medicală completă este asigurată de Spitalul Județean de Urgență „Mavromati” cu Spitalul de Obstetrică-Ginecologie, Spitalul de Copii „Cuvioasa Parascheva”, Spitalul de Psihiatrie, precum și de spitalele municipale: de pneumoftiziologie și de recuperare „Sf. Gheorghe”.

Spitalele au în componența lor structuri care acordă servicii ambulatorii de specialitate, servicii de spitalizare de zi, îngrijiri la domiciliu, servicii paraclinice ambulatorii. Asistența ambulatorie de specialitate se asigură prin serviciile de consultații externe ale spitalelor, prin unități independente cu personalitate juridică și prin cabinetele private ale medicilor specialiști. Există, însă, o diferență între serviciile medicale oferite în mediul urban și cel rural.

Asistența medicală comunitară cuprinde ansamblul de activități și servicii de sănătate organizate la nivelul comunității pentru soluționarea problemelor medico-sociale ale individului. Beneficiarul serviciilor și activităților de asistență medicală comunitară este comunitatea din zonă, în mod deosebit categoriile de persoane vulnerabile care se găsesc în următoarele situații: un nivel economic sub pragul sărăciei, a șomerilor, a persoanelor cu nivel educațional scăzut.

Serviciul Județean de Ambulanță are sediul în metropola Botoșani, dar acoperă toată raza Zonei Metropolitane Botoșani. O problemă majoră a sistemului de sănătate în afara metropolei Botoșani este insuficiența cadrelor medicale în mediul rural.

Pe raza Zonei Metropolitane există un număr suficient de cabinete stomatologice, de laboratoare de analize funcționale și de farmacii, un Centru de recuperare pentru persoane de vârstă a 3-a la Stăuceni și unul privat la Botoșani. Puncte forte în sistemul sanitar din Zona Metropolitană Botoșani sunt dezvoltarea accelerată a sistemului sanitar privat și serviciul de urgență.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane pentru perioada 2015-2020 vizează realizarea mai multor centre rezidențiale pentru îmbătrânire activă, dar și înființarea în colaborare cu Facultatea de Medicină și Farmacie „Gr.T.Popa” Iași a unor secții de spital universitar.



Spitalul de recuperare



Spitalul de pediatrie



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 1.10. Infrastructura de graniță

Zona Metropolitană Botoșani este avantajată de poziția geografică în vecinătatea granițelor dintre Uniunea Europeană și spațiul estic. Județul Botoșani este graniță a Uniunii Europene pe mai mult de 248,54 km. În Botoșani este situată locația *Vămii* pentru întreaga zonă administrativ teritorială de graniță. Învecinându-se cu Ucraina și Republica Moldova, județul Botoșani are un avantaj datorită existenței celor 3 puncte de trecere a frontierei de stat. Acestea necesită în continuare investiții majore pentru reabilitare, extindere și modernizare conform normelor Uniunii Europene în acest domeniu.

*Punctul de trecere simplificat Racovăț* funcționează în cadrul Sectorului Poliției de Frontieră Dorohoi dar apropiat de arealul Zonei Metropolitane Botoșani. Acest punct vamal este modernizat și echipat la nivel european, ca o condiție esențială de asigurare a securității traficului la frontiera Uniunii. S-a stabilit transformarea punctului de trecere a frontierei din regim de mic trafic în punct de trecere deschis traficului internațional și întreprinderea măsurilor necesare pentru realizarea standardelor *Schengen*. Asigură accesibilitatea Zonei Metropolitane Botoșani la cele două state vecine, Ucraina și Republica Moldova, cu impact direct asupra dezvoltării economice durabile a zonei de frontieră reprezentată de traseul regional Botoșani-Dorohoi-Racovăț-Diakivți-Herța. Asigură accesul la piețele regionale de pe cele 2 trasee, interesul fiind trilateral: Zona Metropolitană Botoșani-Herța-Cernăuți, Zona Metropolitană Botoșani-Herța-raionul Briceni și conectarea la rețeaua de drumuri naționale și europene.

*Punctul de trecere a frontierei Stânca*, cu specific rutier, funcționează în cadrul sectorului Poliției de Frontieră Stânca în regim de trafic internațional cu program non-stop. Acesta este situat la aproximativ 58 de km de municipiul Botoșani. Se află amplasat pe barajul lacului de acumulare Stânca-Costești. Traficul de persoane este reprezentat în proporție de 95% de cetățeni moldoveni, care susțin un comerț redus de frontieră, fiind prezenți pe piața metropolei, 4% cetățeni români și 1% alte cetățenii, având o medie zilnică de 350 persoane și 80 mijloace de transport. Este securizat la nivelul cerințelor graniței Uniunii Europene pentru scanarea bagajelor de mână, a containerelor și chiar a camioanelor de marfă.



Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

*Punctul de trecere a frontierei și Biroul vamal de frontieră Rădăuți-Prut-Lipcani (Republica Moldova), amenajat pentru traficul internațional de persoane și de mărfuri. Spațiile și utilitățile necesare pentru desfășurarea activității de control la punctul de trecere a frontierei sunt asigurate fiind realizate măsurile necesare pentru realizarea standardelor Schengen.*





## Cap.II. ANALIZA SWOT, PE DOMENII DE DEZVOLTARE, A AREALULUI ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI

### 2.1. Poziționarea geografică și importanța acesteia în dezvoltarea Zonei Metropolitane Botoșani

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>- poziționarea geografică a Zonei Metropolitane Botoșani este strategică fiind arealul cel mai apropiat de punctele de frontieră cu Republica Moldova (Stâncă și Rădăuți Prut), și Ucraina (Siret). În Botoșani există biroul vamal pentru tranzitul frontierei.</li> <li>- după intrarea României în <i>Spațiul Schengen</i>, Zona Metropolitană Botoșani devine cea mai mare aglomerare urbană din apropierea graniței estice a Uniunii Europene</li> <li>- există cooperare în domeniul administrativ și cultural între Zona Metropolitană Botoșani și raioane sau orașe din Republica Moldova, Ucraina și alte zone din estul Europei.</li> <li>- Zona Metropolitană Botoșani este situată în <i>Arealul Botoșani – Suceava</i>, pol de dezvoltare a României în strategii naționale și regionale.</li> <li>- Zona Metropolitană Botoșani este situată în apropierea aeroportului Salcea (la 25 de km), a aeroporturilor internaționale Iași (la 110 km) și Bacău (la cca 170 km).</li> <li>- Zona Metropolitană Botoșani are acces la calea ferată, cu gări la Botoșani și Bucecea. Este vizată pentru finanțări europene în domeniul transportului de mare capacitate (<i>tram-trenul</i> Botoșani-Suceava).</li> <li>- întreaga zonă metropolitană are caracteristici comune de dezvoltare economică și culturală și distanțele mici o fac propice dezvoltării integrate.</li> <li>- Zona Metropolitană Botoșani este străbătută de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există diferențe de dezvoltare între poli de creștere, zona limitrofă periurbană (Răchiți, Curtești, Mihai Eminescu și Stăuceni) și zona mai depărtată (Vlădeni, Roma, Bălușeni).</li> <li>- Zona Metropolitană Botoșani este situată la o distanță mare față de capitală și față de granițele de vest ale României (spre Uniunea Europeană).</li> <li>- Zona Metropolitană Botoșani este situată la capăt de linie de transport cale ferată și nu este străbătută de culoare de transport paneuropene.</li> <li>- Zona Metropolitană Botoșani are o poziție excentrică în cadrul Regiunii de dezvoltare Nord-Est.</li> <li>- Zona Metropolitană Botoșani nu dezvoltă</li> </ul>

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni

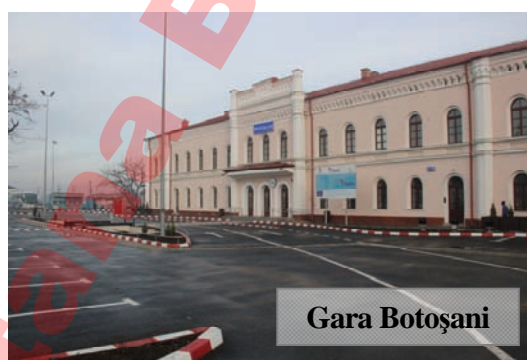


## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

<p>drumuri naționale reabilitate spre Suceava și (parțial) spre Iași. - Zona Metropolitană Botoșani are avantajele dezvoltării prin schimburi comerciale cu regiuni din Moldova și Ucraina.</p>	<p>coerent cooperarea transfrontalieră.</p>
---	---



Aeroportul Salcea



Gara Botoșani

### 2.2. Condiții de mediu în arealul Zona Metropolitană Botoșani

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona Metropolitană Botoșani este situată între primele din România în privința <i>densității</i> spațiilor verzi, a pădurilor, a cursurilor de apă și a lacurilor de agrement și de pescuit.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani nivelul de poluare este scăzut.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există un număr mare de parcuri și scuaruri: Botoșani, Bucecea, Stăuceni, Mihai Eminescu.</li> <li>- re tehnologizarea și</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există depozitul județean de deșeuri menajere de la Stăuceni, fapt care impune un management costisitor de protecție a mediului.</li> <li>- vechiul depozit pentru deșeuri menajere de la Botoșani, care se închide în 2015, și care trebuie neutralizat în perioada 2015-2020. Au fost semnalate autoincendii și poluarea pârâului Sitna. Este situat în apropierea unei zone de agrement, <i>Pădurea Rediu</i>.</li> <li>- tranzitarea repetată a Zonei Metropolitane Botoșani de mașinile care transportă gunoi menajer colectat din localitățile din întregul județ, deci din afara zonei, generând poluare (inclusiv poluare accidentală).</li> <li>- existența unor situri industriale abandonate în Botoșani (Electromining, fostele fabrici de mașini agricole, articole tehnice din cauciuc -parțial-, fosta <i>Fabrica de case</i>, fostul depozit județean de carburanți, societățile de colectare deșeuri industriale), Bucecea</li> </ul>

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

<p>modernizarea recentă a stațiilor de epurare asigură un mediu prietenos.</p>	<p>(site-ul fostei fabrici de zahăr), Răchiți (zona abatoarelor și a societății Avicola), dar și situri agricole poluante în Stăuceni, Roma, Vlădeni, rezultate din procese de creștere la scară mare a animalelor. Mai mici site-urile agricole poluante sunt abandonate la nivelul comunelor și satelor din zonă.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- existența în intravilanul metropolei a două fabrici de asfalt</li><li>- în Zona Metropolitană Botoșani există zone mlăștinoase neîntreținute corespunzător la nivelul fiecărei unități administrativ teritoriale, devenite potențiale surse de poluare locală.</li><li>- creșterea traficului auto bazat pe combustibili fosili este o sursă de poluare importantă.</li><li>- clima rece generează consumuri energetice suplimentare pe perioada de iarnă față de alte zone din România. Încălzirea cu combustibili solizi a 16.000 de locuințe este un factor de poluare a atmosferei.</li></ul>
--	---



**Pădurea Rediu  
(UAT Stăuceni)**



### 2.3. Profilul demografic al Zonei Metropolitane Botoșani

Puncte tari	Puncte slabe
<p>- Zona Metropolitană Botoșani este una dintre cele mai importante aglomerări urbane din nord-estul României (148.455 loc), cu avantajele dezvoltării prin resurse umane ale zonelor dens populate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani este o densitate mare a populației, de 282 loc/kmp, la care se adaugă și numărul mare de persoane flotante.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani este stabilitate a numărului de locuitori față de mediile la nivel național. Tendința este de stabilizare a numărului de locuitori până în 2025. În metropolă populația a scăzut de la 115.070 locuitori în 2001 la 106.847 locuitori în 2011 din cauza plecărilor temporare la muncă în străinătate.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani sporul natural este pozitiv.</li> <li>- ponderea mare (de peste 54%) a populației adulte, apte de muncă, raportat la întreaga populație a Zonei Metropolitane Botoșani.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani forța de muncă disponibilă are un grad mare de calificare (provine din persoane disponibilizate după închiderea unor societăți din Zona Industrială a metropolei Botoșani). Fenomenul este însă în scădere, în primul rând datorită îmbătrânirii naturale a populației.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani a existat o populație multietnică de o densitate unică în România. Există comunități de evrei, armeni, greci, ruși lipoveni, polonezi, germani și țigani (romi).</li> <li>- vecinătatea și comunitatea de limbă avantajează accesul pe piața de muncă a locuitorilor din Republica Moldova și Ucraina</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani este o pondere mai mică a populației cu studii superioare și înalt calificate comparativ cu zone metropolitane similare, în lipsa unor instituții de învățământ superior de stat corelată cu faptul că familiile cu un nivel de trai modest nu pot susține financiar studiile superioare ale copiilor.</li> <li>- Zona Metropolitană Botoșani are o pondere redusă a populației absolventă de studii superioare comparativ cu zonele metropolitane din România.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani o pondere mare a forței de muncă active și relativ tinere este imigrată la muncă în Italia, Spania, Germania, Anglia și în alte țări din spațiul Uniunii Europene. Acest fapt este o consecință a salarizării reduse pentru locurile de muncă în zonă.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există un număr de cca 2000 de persoane în căutarea unei locuințe sociale, existând o situație locativă precară pentru categorii defavorizate: romi, tineri fără serviciu sau familii cu mulți copii.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există o tendință de declin demografic (natalitatea mică și emigrarea au dus la îmbătrânirea populației)</li> <li>- în întreaga zonă metropolitană Botoșani se manifestă o scădere continuă a ponderii populației tinere (în metropolă procentul acesteia a ajuns la 15,9% după recensământul din anul 2011).</li> <li>- în întreaga zonă metropolitană Botoșani se manifestă o creștere a ponderii numărului vârstnicilor (în metropolă ponderea acestora este de 24,3%).</li> </ul>



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 2.4. Economia pe arealul Zona Metropolitană Botoșani

Puncte tari	Puncte slabe
<p>- Zona Metropolitană Botoșani este o aglomerare urbană reprezentând o importantă piață de desfacere pentru mărfuri și servicii.</p> <p>- Zona Metropolitană Botoșani este cea mai importantă zonă economică din județul Botoșani. Aici se produce peste 74% din produsul intern brut (3,72 miliarde lei).</p> <p>- în zonă există un mediu de afaceri dezvoltat față de restul județului (cele 7200 de societăți comerciale și cei aproape 34.000 de salariați au o pondere de cca 75% din potențialul județului Botoșani). În metropolă există sediul Camerei de Comerț a județului Botoșani.</p> <p>- rata antreprenoriatului, de cca 20 firme la 1000 de locuitori, este sub media altor zone metropolitane din România.</p> <p>- în Zona Metropolitană sectorul terțiar este dezvoltat în comparație cu zonele limitrofe din Republica Moldova și Ucraina (peste 1000 de firme cu activitate de comerț dar și servicii). În Zona Metropolitană Botoșani există spații comerciale moderne.</p> <p>- segmentul serviciilor de intermediari financiare este reprezentat de principalele unități bancare din România. Acestea au personalitate juridică. Există societăți de asigurări cu autonomie decizională.</p> <p>- în zonă există un nivel dezvoltat al serviciilor.</p> <p>- Zona Metropolitană Botoșani are un potențial agricol considerabil, favorabil pentru investiții în sere legumicole și de flori, livezi, ferme de animale și ferme piscicole.</p> <p>- rata șomajului în Zona Metropolitană Botoșani este sub media pe țară, menținându-se la un procent sub 3%.</p> <p>- Bucecea are un parc tehnologic, existând premisele realizării unor proiecte comune și dezvoltării integrate a Zonei Metropolitane</p>	<p>- în Zona Metropolitană Botoșani există diferențe între dezvoltarea economică a localităților, între polul de creștere, zona periurbană și zona mai îndepărtată de metropolă.</p> <p>- în lipsa unei infrastructuri solicitate de parteneri de afaceri, în Zona Metropolitană Botoșani oportunitățile investiționale sunt promovate slab.</p> <p>- lipsa locurilor de muncă bine plătite în Zona Metropolitană Botoșani determină migrația forței de muncă în străinătate (cca 14.000 de persoane, multe cu studii superioare sau tineri).</p> <p>- în Zona Metropolitană nivelul de salarizare mediu este printre cele mai scăzute din România.</p> <p>- situația financiară precară a mediului de afaceri privat (cea mai mare parte a firmelor raportează pierderi sau venituri extrem de scăzute).</p> <p>- lipsa serviciilor de utilități publice (alimentare cu apă, canalizare, transport public), lipsa accesului la alimentarea cu gaz metan în unele unități administrativ teritoriale.</p> <p>- multe unități administrativ teritoriale nu au o infrastructură de drumuri sătești și comunale corespunzătoare pentru serviciul public de transport.</p> <p>- în Zona Metropolitană există o</p>

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

<p>Botoșani prin accesarea de fonduri pentru investiții.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Zona Metropolitană Botoșani are câteva resurse energetice proprii datorită producerii de energie în cogenerare: Modern Calor (80 Mwh) și Parcul fotovoltaic Electroalfa (3,5 Mwh)</li><li>- existența unui parc industrial și a unui incubator de afaceri pentru sprijinul IMM-urilor la Botoșani reprezintă un factor de dezvoltare economică zonală foarte important</li><li>- în Zona Metropolitană Botoșani există capacități moderne din zona industriei alimentare (procesare carne, lapte, grâu, floarea soarelui, rapiță și porumb)</li><li>- în Zona Metropolitană Botoșani există Depozitul județean de deșuri menajere, la Stăuceni, cu potențial economic din valorificarea deșeurilor</li><li>- în Zona Metropolitană Botoșani există posibilități de depozitare de capacitate mare pentru produse agricole.</li><li>- Zona Metropolitană Botoșani are doi poli de dezvoltare cu infrastructură feroviară: Botoșani și orașul Bucecea.</li><li>- metropola Botoșani este inclusă în categoria centrelor urbane care accesează fonduri pentru dezvoltare infrastructură, transport, proiecte economice și sociale.</li><li>- Zona Metropolitană Botoșani este o aglomerare urbană importantă și datorită distanțelor mici și resurselor umane este propice dezvoltării integrate.</li><li>- există Planuri strategice de dezvoltare pentru fiecare unitate administrativ teritorială pentru perioada 2015-2020 și datorită unor caracteristici de dezvoltare economico-sociale comună, există posibilitatea realizării unor proiecte integrate cu atragere de parteneri și de finanțări.</li><li>- Zona Metropolitană Botoșani are o poziție strategică în raport cu Republica Moldova și Ucraina care favorizează relațiile transfrontaliere.</li><li>- în Zona Metropolitană Botoșani există cooperare în domeniul economic, cultural și administrativ cu</li></ul>	<p>agricultură în zona periurbană bazată pe exploatații individuale, cu un nivel scăzut de mecanizare și eficiență, la nivel de subzistență.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- valorificarea insuficientă a resurselor energetice regenerabile, în primul rând biogazul.</li><li>- în Zona Metropolitană Botoșani există o slabă dezvoltare a serviciilor de turism, în special cele legate de mediul de afaceri.</li><li>- în Zona Metropolitană Botoșani nu există un plan urbanistic general și un plan urbanistic de dezvoltare care să faciliteze atragerea de investitori și realizarea proiectelor integrate.</li><li>- în Zona Metropolitană Botoșani infrastructura drumurilor județene este neconformă, lipsesc heliporturi și zone amenajate pentru aterizare de avioane mici, solicitate de investitori.</li><li>- lipsa unor parcări amenajate pentru vehiculele mari de transport la periferia metropolei.</li><li>- firmele mari care își desfășoară activitatea în Zona Metropolitană Botoșani au sediu social în alte zone, aportul lor la bugetele locale fiind astfel mult mai mic.</li><li>- nu sunt disponibile suprafețe din domeniul public puse la dispoziția investitorilor de consiliile locale.</li></ul>
--	--



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

zone și orașe din Republica Moldova și Ucraina.

- Zona Metropolitană Botoșani are o poziție convenabilă față de aeroportul Salcea.
- drumul național DN 29 Botoșani-Suceava a fost reabilitat recent și face legătura cu Zona Metropolitană Suceava.
- Zona Metropolitană Botoșani este legată prin două căi de acces rutiere reabilitate de Zona Metropolitană Iași.
- existența Parcului de Agrement „Cornișa”, cel mai mare parc de agrement din Regiunea de dezvoltare Nord-Est, reprezintă un factor de dezvoltare pentru Zona Metropolitană Botoșani.
- în Zona Metropolitană Botoșani există Centrul Național „Memorialul Eminescu” la Ipotești, favorabil turismului și schimburilor culturale din România și transfrontaliere.
- cel mai important avantaj economic al Zonei Metropolitane Botoșani poate fi mutarea granițelor Uniunii Europene după acceptarea României în Spațiul Schengen.

- nu există o strategie de acordare a unor facilități pentru investitori pe întreg arealul Zonei Metropolitane.
- nu sunt valorificate terenuri cu potențial productiv ridicat în agricultură și iazuri pentru piscicultură și pescuit de agrement și sportiv.
- în Zona Metropolitană Botoșani există depozitul județean de deșeuri, fapt care generează probleme de mediu, evitate de investitorii din agricultură.
- este slabă tendința de concentrare a terenurilor agricole, favorabilă investițiilor.

**Noul depozit de deșeuri de la Victoria  
(UAT Stăuceni)**





## 2.5. Infrastructura de transport a Zonei Metropolitane Botoșani

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>- poziție strategică la granița de est a Uniunii Europene cu spațiul ex-sovietic, la mică distanță pe cale rutieră și feroviară de Republica Moldova și Ucraina.</li> <li>- amenajarea și securizarea din ultimii ani a punctelor de trecere a frontierei de la Stânca-Costești, Rădăuți și Siret constituie un avantaj pentru schimbul de mărfuri între regiuni și micul trafic de frontieră.</li> <li>- Zona Metropolitană Botoșani este situată în apropierea aeroportului Salcea (la 25 de km), situat pe arealul de dezvoltare Botoșani-Suceava.</li> <li>- Zona Metropolitană are acces la calea ferată transfrontalieră, cu gări la Botoșani și Bucecea spre Suceava și Siret.</li> <li>- Zona Metropolitană Botoșani este străbătută de drumul național reabilitat spre Suceava, asigurând un trafic important de călători și de mărfuri între două zone metropolitane.</li> <li>- includerea Zonei Metropolitane între cele 21 orașe și zone metropolitane din proiectul</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poziție periferică față de axele prioritare de transport pan-european, inclusiv față de coridorul IX care leagă sudul Europei de zona din estul Uniunii Europene.</li> <li>- traficul aglomerat pe drumul rutier național DN29 între Botoșani-Suceava.</li> <li>- lipsa unei alternative de transport nepoluant între Botoșani și Suceava.</li> <li>- lipsa unui drum de centură în sudul metropolei, pentru devierea mijloacelor de transport de mare capacitate dinspre Iași spre Suceava.</li> <li>- lipsa unor parcuri amenajate pentru vehicule mari de transport în zona periferică a metropolei.</li> <li>- nu există un traseu metropolitan care să rezolve în mod integrat, pentru toate localitățile, problema traficului de persoane care utilizează serviciul de transport public.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există un număr relativ mic de mijloace de transport de mare capacitate</li> <li>- mijloacele de transport public pentru navetiști pe arealul Zonei Metropolitane nu sunt (toate) la standarde de confort</li> <li>- în transportul public din Zona Metropolitană Botoșani, prețul unei călătorii cu mijloacele de transport public de mare capacitate este ridicat în raport cu calitatea serviciilor</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani starea tehnică a drumurilor județene este neconformă, cu reparații frecvente.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există o infrastructură rutieră comunală și sătească neconformă, cu multe drumuri pietruite precar sau neamenajate</li> <li>- un procent de 21% dintre familiile din Zona Metropolitană Botoșani nu au niciun mijloc de transport personal. Folosirea de către 13,73% din populația activă a transportului cu bicicleta la serviciu este percepută în Zona Metropolitană Botoșani ca un semnal al serviciului de transport public neconform.</li> <li>- diferență sub aspectul confortului în transportul</li> </ul>



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

<p>„Sisteme urbane de transport public de mare capacitate din România”, cu tram-trenul Botoșani-Suceava.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- existența unui plan de mobilitate durabilă pentru metropola Botoșani.</li> <li>- există un număr mare de operatori privați pentru serviciul de transport public.</li> </ul>	<p>public local din metropolă și cel din zona periurbană.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lipsa resurselor financiare necesare pentru dotări mijloace de transport public local de mare capacitate, pentru activități de amenajare stații, modernizare sistem de transport public, reabilitare infrastructură de transport.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani nu există heliporturi și nu sunt amenajate piste pentru avioane ușoare.</li> <li>- lipsa traseelor de biciclete, de alergare, a amenajării de stații intermodale.</li> </ul>
---	---

### 2.6. Turismul în Zona Metropolitană Botoșani

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona Metropolitană Botoșani are un bogat patrimoniu cultural, cu peste 140 monumente istorice de arhitectură și de artă plastică de patrimoniu național.</li> <li>- Zona Metropolitană Botoșani are un potențial turistic important în domeniul turismului religios: mănăstiri la Popăuți, Zosin și Agafton și biserici vechi de la 1350, 1551, 1552 (unde a fost botezat Eminescu), casa memorială a Patriarhului Teoctist, cimitire etnice evreiești, armenești, catolice și lipovene, legat de circuitele de turism religios din Bucovina și Iași.</li> <li>- Zona Metropolitană Botoșani are un potențial turistic important în domeniul turismului cultural și istoric: „Memorialul” Ipoțești, Casa Memorială „Iorga”, Muzeul Fundației Luchian, Centrul Istoric al municipiului Botoșani, Muzeul Județean, Casa Ventura, Casa Sofian, hanul <i>Fraților Bolfosu</i>, exponatele <i>Fondului IC Rogojanu</i> și galeriile de artă „Simeza”.</li> <li>- accesibilitatea drumurilor către site-urile turistice. distanța mică de alte site-uri turistice din zonele metropolitane Suceava și Iași.</li> <li>- legătura dintre circuitele turistice din Zona Metropolitană Botoșani și site-uri istorice din Republica Moldova și Ucraina</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lipsa unei strategii de turism pe termen lung, lipsa unor produse turistice permanente</li> <li>- întreținerea precară a unor obiective de pe lista monumentelor de patrimoniu național.</li> <li>- publicitatea slabă a punctelor de interes cultural din Zona Metropolitană Botoșani pe traseele naționale și internaționale de turism.</li> <li>- lipsa unui sediu de episcopie la nivelul Zonei Metropolitane Botoșani este un punct slab în promovarea turismul monahal.</li> <li>- lipsa unor trasee turistice integrate la nivelul Zonei Metropolitane Botoșani și anexarea lor la trasee turistice din județele Suceava, Iași și din</li> </ul>



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

<ul style="list-style-type: none"><li>- interesul autorităților publice locale pentru dezvoltarea sectorului turistic. Înființarea unui punct info-tour în <i>Centrul Vechi</i> al Botoșanilor.</li><li>- în Zona Metropolitană Botoșani există posibilități de cazare și agrement la standarde europene.</li><li>- în Zona Metropolitană Botoșani există atracție turistică la organizarea manifestărilor culturale la decernarea premiilor naționale „Eminescu” și „Iorga”, la festivaluri ale tradițiilor etnice, la târguri de bunuri și servicii legate de tradițiile locale.</li><li>- în Zona Metropolitană Botoșani există trei instituții de cultură: filarmonică, teatru pentru adulți și teatru pentru tineret și copii și două amfiteatre pentru organizare de spectacole în aer liber.</li></ul>	<p>Republica Moldova.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- durata scăzută a sejurului turistic în zona metropolitană, de 1-2 zile, datorită faptului că obiectivele de vizitat sunt situate la distanțe mici și pot fi vizionate în acest interval de timp.</li></ul>
---	--



**Mănăstirea Popăuți**



**Casa Teoctist  
(UAT Stăuceni)**



**Mănăstirea Agafton  
(UAT Curtești)**

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## 2.7. Cultura și sportul pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani

Puncte tari	Puncte slabe
<p>- adoptarea brandului „cultură” pentru municipiul Botoșani și unitatea administrativ teritorială Mihai Eminescu.</p> <p>- existența instituțiilor de cultură importante la nivel național, Teatrul de Stat „Mihai Eminescu”, Filarmonica de Stat „George Enescu”, Teatrul pentru copii și tineret „Vasilache” aduce Botoșanii între puținele orașe din România cu atâtea instituții de cultură.</p> <p>- Centrul de Creație și Valorificare a Patrimoniului Cultural patronează „<i>Rapsozii Botoșanilor</i>”, una dintre cele mai cunoscute formații de muzică populară din România.</p> <p>- existența unor alte instituții care găzduesc evenimente culturale: Memorialul „Eminescu” la Ipotești, Biblioteca Județeană cu colecția de carte veche și obiecte muzeale unice, Muzeul „Nicolae Iorga”, Muzeul de Istorie Județean și a Galeriei de artă „Simeza”.</p> <p>- în Zona Metropolitană Botoșani există amfiteatre în aer liber pentru manifestări culturale la Ipotești și Botoșani</p> <p>- în Zona Metropolitană Botoșani există o echipă de fotbal care activează în prima ligă în campionatul de fotbal al României, echipă care reprezintă și cele două structuri administrative din zonă, Consiliul Local Botoșani și Consiliul Județean Botoșani.</p> <p>- existența unor locații pentru competiții sportive: Stadionul „Municipal” cu 8.000 de locuri pe scaune și cu instalație de nocturnă, Sala Polivalentă cu 1.800 de locuri, mai multe săli de sport și stadioane cu gazon sintetic.</p> <p>- în Zona Metropolitană Botoșani există posibilități de practicare a sportului, există circuite de orientare turistică, trasee de ciclocros, piste pentru bicicliști.</p>	<p>- în întreg arealul Botoșani-Suceava nu există un teren de fotbal omologat pentru partide internaționale și cu o capacitate de 20-30.000 de locuri pentru spectatori.</p> <p>- lipsa unui teren de golf pentru investitori atrași în zonă, dorită de mediul de afaceri european.</p> <p>- în Zona Metropolitană Botoșani nu există un patinoar acoperit, un bazin de polo și un bazin de înot olimpic, ștranduri publice acoperite și încălzite.</p>



**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani**



**Teatrul de păpuși „Vasilache”**



**Concert „Rapsozii Botoșanilor”**



**Sala Polivalentă „Elisabeta Lipă” Botoșani**

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 2.8. Educația pe arealul Zona Metropolitană Botoșani

Puncte tari	Puncte slabe
<p>- în Zona Metropolitană Botoșani învățământul liceal este bine reprezentat: în Botoșani există trei Colegii Naționale, alături de alte licee de prestigiu național, oferta educațională la acest nivel fiind corespunzătoare.</p> <p>- în Zona Metropolitană Botoșani în învățământul liceal și tehnic există laboratoare cu dotări la un nivel competitiv.</p> <p>- în Zona Metropolitană Botoșani există un învățământ postliceal tehnic și de specialitate în domeniul sanitar, patronat de instituții de învățământ superior din Centrul Universitar Iași.</p> <p>- în Zona Metropolitană Botoșani au fost accesate în număr mare proiecte privind parteneriate educaționale locale, naționale și europene.</p> <p>- performanțele elevilor din Zona Metropolitană Botoșani la olimpiadele și concursurile naționale ale elevilor sunt peste media din România.</p> <p>- asigurarea transportului gratuit al elevilor și profesorilor este susținut financiar de către bugetele autorităților publice locale.</p>	<p>- lipsa învățământului superior de stat la zi, fiind singura zonă cu o populație de cca 150.000 de locuitori din România care nu are învățământ universitar.</p> <p>- lipsa unui parteneriat real și permanent între învățământul liceal și postliceal de specialitate și firmele din industria locală și din agricultură.</p> <p>- scăderea populației școlare de la 31.000 de elevi în întreaga zonă metropolitană în anul 2007 la 28.700 de elevi în anul 2012.</p> <p>- scăderea numărului de cadre didactice cu cca 1,5% în fiecare an.</p> <p>- în arealul Zonei Metropolitane Botoșani nu sunt asigurate condiții de igienă, căldură și securitate elevilor la școlile din mediul rural.</p> <p>- posibilități financiare reduse pentru familiile cu mai mulți copii pentru școlarizarea acestora la gimnaziu, liceu și facultate.</p> <p>- migrația personalului calificat din învățământ din cauza salariilor mici.</p> <p>- dificultatea încadrării cu personal didactic calificat în unele unități școlare din mediul rural.</p> <p>- în Zona Metropolitană Botoșani există un decalaj între școlile din mediul urban și cele din mediul rural</p> <p>- distanțele relativ mari de la unele localități din Zona Metropolitană până la liceele din metropolă și costurile extra-școlare constituie un factor discriminatoriu în privința accesului tinerilor la educație postgimnazială și postliceală.</p> <p>- utilizarea încă insuficientă a tehnologiilor informatice moderne și a internetului în procesul educațional la nivelul rural în Zona Metropolitană Botoșani.</p> <p>- în Zona Metropolitană Botoșani există un raport scăzut dintre cercetare și economia zonei.</p>



**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani**



**Colegiul Tehnic „Gheorghe Asachi”  
Botoșani, Cabinetul de Fizică**



**Liceul Tehnologic „Petru Rareș” Botoșani, elevi la practică**

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 2.9. Sănătatea pe arealul Zona Metropolitană Botoșani

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există un spitalul de urgență cu secții în majoritatea specialităților medicale din România („Mavromati”), la standard european</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există spitale de specialitate cu dotări cu aparatură medicală standard: Spitalul de Recuperare Municipal, Spitalul de Pneumoftiziologie Municipal, Spitalul de Boli Infecțioase, Spitalul de Obstetrică și Ginecologie, Spitalul de Pediatrie, spital de sănătate mintală și Centru pilot național pentru sănătate mintală, policlinici, unități medicale externe pentru bolnavii de diabet și cabinete medicale private.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există un număr corespunzător de cabinete stomatologice și de centre radiologice în domeniu, raportat la numărul de locuitori.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există un număr corespunzător de laboratoare medicale de analize și explorări funcționale</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există un număr corespunzător de farmacii și depozite de medicamente cu distribuție zonală.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există o creștere a numărului de medici (peste tendința generală din România)</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există un număr semnificativ de medici veniți din Republica Moldova.</li> <li>- numărul personalului medical de deservire este superior mediei naționale, un număr semnificativ de personal de asistență în spitale fiind dat de persoane angajate pe bază de voluntariat (în Spitalul Județean „Mavromati” numărul de astfel de contracte este de cca 100).</li> <li>- numărul de paturi la 1000 de locuitori este de cca 18, cu nult peste media națională (care este de cca</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani este acută lipsa unei unități medicale de categoria I și II. Bolnavii sunt transportați la Iași, unde există spitale de aceste categorii.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există încă un număr redus de medici de specialitate și de personal medical mediu din cauza plecării de cadre medicale în străinătate.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani nu există secții de spital universitar cu specialiști și dotări de echipamente și aparatură medicală în chirurgie vasculară, neurochirurgie, oncologie.</li> <li>- dotarea încă insuficientă a unităților medicale cu tehnologiile de explorare și diagnostic de ultimă generație.</li> <li>- managementul deficitar al informațiilor în lipsa unui sistem informatic integrat în domeniul serviciilor de sănătate.</li> <li>- la nivelul finanțării de stat, în unitățile medicale din Zona Metropolitană Botoșani se poate aprecia o subfinanțare a sistemului sanitar, inclusiv din cauza utilizării ineficiente a resurselor actuale.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani un factor agravant pentru sistemul de sănătate îl</li> </ul>



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

<p>6 paturi la 1000 de locuitori) sau media pe Regiunea de Dezvoltare Nord-Est (aproape 5,5 paturi la 1000 de locuitori).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există tendința de creștere a sistemului sanitar privat.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există două centre de recuperare pentru persoane de vârsta a 3-a, la Stăuceni și Botoșani.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există un serviciu pentru situații de urgență și un serviciu de pompieri pentru situații de urgență la nivel european.</li> </ul>	<p>reprezintă migrația personalului calificat în străinătate.</p>
---	---

### 2.10. Administrație publică locală pe arealul Zona Metropolitană Botoșani

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona Metropolitană Botoșani face parte din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, asociere favorabilă realizării unor proiecte majore la nivel regional: infrastructură de drumuri, proiecte de mediu, proiecte în domeniul reabilitării unor terenuri pentru agricultură, lucrări hidrotehnice de regularizare, investiții în domeniul sănătății.</li> <li>- Zona Metropolitană Botoșani face parte din Arealul Urban Botoșani-Suceava, asociere favorabilă realizării unor alte proiecte majore: <i>tren-tram</i> Botoșani-Suceava, infrastructură DN 29 și Aeroport Salcea, Platforma Educațională, Complex sportiv de 30.000 de locuri, altele.</li> <li>- unitățile administrativ-teritoriale din Zona Metropolitană Botoșani fac parte din Grupuri de Acțiune Locală, asociere favorabilă realizării unor proiecte locale: de dezvoltare, de infrastructură, de servicii publice sau de mediu.</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani trei dintre administrațiile publice locale au deja personal specializat în accesări de fonduri pentru realizarea proiectelor</li> <li>- multe unități administrativ teritoriale au inițiat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lipsa de resurse proprii (financiare) pentru administrațiile locale pentru finanțarea dezvoltării locale.</li> <li>- numărul insuficient de specialiști, salarizarea scăzută a acestora.</li> <li>- neasigurarea serviciilor de utilități publice și infrastructură la standarde europene, într-o măsură mai mare în mediul rural la Curtești, Bălușeni, Vlădeni, Roma.</li> <li>- lipsa de proiecte, de studii de fezabilitate și de studii de oportunitate pentru investiții integrate</li> <li>- lipsa unor politici comune între administrațiile locale de gestionare a serviciilor publice, de dezvoltare, de fiscalitate, socio-culturale. Aceste activități sunt vizate în Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane</li> </ul>



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

<p>proiecte sau au realizat studii de oportunitate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sunt realizate infrastructuri tehnico-edilitare (alimentare cu apă și canalizare, transport și iluminat public, gestiunea deșeurilor, telecomunicații) la Botoșani, Bucecea, Răchiți, Stăuceni și Mihai Eminescu</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există deschidere pentru administrațiile locale pentru asocieri în scopul rezolvării unor probleme comune, (exemplu: negocierea împreună a achiziției de energie electrică pentru consumul public de la Bursa Română de Mărfuri).</li> <li>- în Zona Metropolitană Botoșani există deschidere pentru administrațiile locale pentru asocieri ale unităților administrativ teritoriale sau înfrățiri cu alte localități sau zone, inclusiv din alte țări.</li> </ul>	<p>Botoșani.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lipsa de planuri urbanistice generale actualizate și lipsa de hotărâri ale Consiliilor locale privind rezervarea unor locații pentru dezvoltare. Aceste activități sunt vizate în Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane.</li> <li>- lipsa unui Plan de Amenajare a Teritoriului Zonei Metropolitane Botoșani (PATZMBT) și a unui plan de mobilitate durabilă (PMDZMBT). Aceste activități sunt vizate de Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani.</li> <li>- lipsa unui Plan urbanistic de dezvoltare economică la nivelul întregii zone metropolitane.</li> </ul>
--	---

### 2.11. Oportunități și amenințări la nivelul arealului Zona Metropolitană Botoșani

Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>- accesarea programelor transfrontaliere, precum și a celorlalte programe europene, naționale și regionale de finanțare, datorită oportunității geografice a Zonei Metropolitane Botoșani la limita „Spațiului Schengen”, în perspectiva aderării României în acest spațiu.</li> <li>- creșterea capacității administrației locale și a aparatului tehnic al Zonei Metropolitane în atragerea de finanțări și implementarea de proiecte în forma asociată (integrată)</li> <li>- creșterea resurselor financiare pentru cofinanțări și pentru elaborare studii de fezabilitate, oportunitate de promovare a proiectelor integrate care au facilități de obținere de finanțări europene.</li> <li>- creșterea accesului la piața internă a Uniunii Europene pentru produse ecologice produse pe arealul Zonei Metropolitane.</li> <li>- oportunități de transport mărfuri și persoane în timp</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lipsa elaborării unui plan urbanistic general și de dezvoltare integrată pe întreaga zonă metropolitană Botoșani.</li> <li>- temerea administrațiilor publice locale că ar putea pierde autonomia decizională prin integrare și realizarea unor proiecte integrate și a unor politici de dezvoltare comune.</li> <li>- competiția între primării unităților administrativ teritoriale, dorința unor edili de a beneficia</li> </ul>

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

<p>scurt și în condiții de securitate între zonele metropolitane Botoșani și Iași prin modernizarea drumului Botoșani-Iași prin Plugari.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- realizarea lucrărilor de reabilitare a drumului Botoșani-Hârlău-Iași și transformarea într-o cale de acces la standarde europene, prin suplimentarea benzilor de circulație și modernizarea condițiilor de trafic.</li><li>- oportunități de transport mărfuri și persoane în timp scurt și în condiții de securitate între zonele metropolitane Botoșani și Suceava prin <i>tram-tren</i>-ul de viteză Botoșani-Suceava.</li><li>- posibilitatea de extindere a transportului ecologic între Botoșani și Suceava.</li><li>- realizarea investițiilor: conducta de alimentare cu gaz metan, tronsonul dinspre Hârlău și conducta de alimentare cu gaz metan dinspre Suceava. Oferă posibilitatea dezvoltării infrastructurii de alimentare cu gaze pentru întreaga zonă metropolitană.</li><li>- producerea la Depozitul județean de deșuri menajere de la Stăuceni și la închiderea depozitului de deșuri menajere de la Botoșani de biogaz și de energie electrică în cogenerare, și pentru înființarea unor fabrici de pasteurizare și de conserve de legume sau exploatarea unor sere metropolitane.</li><li>- cu oportunități de valorificare a energiei electrice produse pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani prin alimentarea transportului electric existent, iar pentru aburul tehnologic rezidual pentru serele metropolitane de produse ecologice.</li><li>- în domeniul sănătății, asociația de dezvoltare intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani vizează aducerea la Botoșani de medici specialiști din mediul universitar, prin înființarea unei secții de spital universitar în cadrul Spitalului „Mavromati”, oportunitate pentru cetățenii Zonei Metropolitane din punctul de vedere al sănătății și creșterea calității vieții.</li><li>- crearea de filiale ale învățământului universitar de la Universitatea de stat din Iași, Universitatea de Medicină și Farmacie „Gr. T. Popa” din Iași, a Universităților „Petre Andrei”, „Spiru Haret”, „Danubius”, prin realizarea proiectului <i>Platforma Educațională Botoșani</i></li></ul>	<p>imediat de proiectele dorite, în primul rând cele de infrastructură și utilități publice.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- suprasolicitarea infrastructurii de transport rutier Botoșani-Suceava, a cărei rezolvare este vizată de proiectele de transport metropolitan și proiectul realizării unui <i>tram-tren</i> de viteză între Botoșani și Suceava.</li><li>- realizarea de proiecte de dezvoltare locală și alocarea fondurilor publice pentru dezvoltare pe criterii arbitrare, de apartenență politică sau clientelă de partid aflat la guvernare.</li><li>- promovarea unor interese de grup în sfera de proiecte de dezvoltare a fiecăreia dintre localitățile componente.</li><li>- imposibilitatea autorităților locale de a asigura resursele proprii financiare necesare părții de cofinanțare a proiectelor realizabile cu fonduri atrase.</li><li>- alocări insuficiente de la bugetul de stat pentru realizarea unor lucrări de investiții.</li><li>- tendința plecării forței de muncă excelent calificată spre orașe universitare sau spre alte</li></ul>
---	--



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

și realizare a unui învățământ universitar de stat, oportunitate pentru tinerii absolvenți din arealul zonei de a urma studii superioare cu costuri mai mici.

- o oportunitate din punct de vedere religios și cultural, dar și din perspectiva dezvoltării turismului economic și a unor proiecte din domeniul social o are crearea unui sediu pentru o episcopie (sau protopopiat) în Zona Metropolitană Botoșani.

- posibilitatea de realizare a serviciilor de utilitate publică: extindere a transportului electric (linia de tramvai între Botoșani și Cătămărăști Deal), a extinderii rețelelor de alimentare cu apă și canalizare (pe master-planul existent).

- înființarea serviciului integrat de transport metropolitan, premisă a dezvoltării integrate a zonei.

- disponibilitatea fondurilor europene pentru sprijinirea dezvoltării polilor urbani, cercetare-inovare, dezvoltarea infrastructurii de transport, protecția mediului, dezvoltarea resurselor umane, dezvoltarea infrastructurii educaționale, de sănătate, dezvoltarea agriculturii și a mediului rural, dezvoltarea integrată a zonelor metropolitane.

- posibilitatea unor programe de angajare a forței de muncă din Republica Moldova, a realizării unor parteneriate de către Zona Metropolitană care să rezolve priorități ale unităților administrativ teritoriale din asociație.

zone din Uniunea Europeană, în căutarea realizării profesionale sau a găsirii unui loc de muncă bine retribuit.

- lipsa de terenuri locale rezervate pentru investiții și a unor facilități îndepărtează investitorii străini.

- starea neconformă a drumurilor sătești în Zona Metropolitană.

- diferențele mari existente între urban și rural în calitatea vieții, ocuparea forței de muncă, nivelul educațional, al asigurării îngrijirilor de sănătate, serviciilor de utilitate publică și a sectorului terțiar (de servicii).



Incubatorul de afaceri Botoșani

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



### Cap. III. Evaluarea resurselor locale ale Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 este un element important pentru reforma economică, socială și administrativă, în scopul furnizării de informații și prezentării unor căi concrete în structurarea unor asemenea perspective. Pentru ca Zona Metropolitană să implementeze cu succes un program de dezvoltare economică locală trebuie să fie avute în vedere în primul rând evaluarea resurselor locale, punctele tari și slabe și oportunitățile și amenințările create de economie.

Evaluarea resurselor locale are scop crearea unei baze realiste pentru o strategie care trebuie să dezvolte un plan coerent, care să ducă la maximizarea avantajelor, să corecteze slăbiciunile, să mărească oportunitățile și să facă față amenințărilor. Evaluarea realistă a resurselor locale este premisa pentru elaborarea unui plan de acțiune care să ofere o descriere clară și concisă asupra a ceea ce comunitatea poate oferi firmelor locale și firmelor din alte zone (care sunt motoarele dezvoltării locale), instituțiilor de învățământ de stat (pentru eliminarea decalajelor de educație și tehnologice) și, în primul rând, locuitorilor care beneficiază de activitățile zonei. Factorii luați în considerare în evaluarea resurselor Zonei Metropolitane Botoșani sunt forța de muncă, localizarea, căile de transport, baza economică, industriile și serviciile, existența capitalului, disponibilitatea și condițiile spațiilor pentru investiții, climatul de afaceri, calitatea vieții, infrastructura și utilitățile, capacitatea de cercetare și dezvoltare și accesul la piețe.

#### 3.1. Forța de muncă

Firmele vizate a fi atrase să investească în Zona Metropolitană au nevoie de resurse umane. Forța de muncă trebuie să îndeplinească condiții de calificare și experiență profesională, să trăiască într-un mediu prietenos. Evaluarea resurselor umane la nivelul arealului zonei arată avantajul existenței forței de muncă disponibile în domeniul rural. Această forță de muncă nu este calificată. Strategia de dezvoltare trebuie să aibă în vedere programe de resurse umane, programe educaționale și de pregătire de calitate.

Pentru evaluarea calității forței de muncă este avut în vedere numărul șomerilor, al persoanelor angajate pe un post inferior nivelului de pregătire sau într-o altă ramură de activitate și dacă forța de muncă are acces la programe de pregătire. Strategia zonei are în vedere și istoria economică distinctă, aici existând fosta *Zonă*



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

*Industrială* Botoșani. În această zonă, prin înființarea unui Parc Industrial, este vizată realizarea unui pol de dezvoltare industrială foarte important în arealul Botoșani-Suceava. La fel, este vizat Parcul Industrial Bucecea, al 2-lea pol de dezvoltare industrială în arealul Zonei Metropolitane Botoșani.

De-a lungul timpului, apropierea de rute comerciale a determinat într-o mare măsură baza economică a comunității. Schimburile comerciale au mai crescut odată cu stabilirea graniței Uniunii Europene la vecinătățile Moldova și Ucraina. Dar mai importantă este tendința de migrațiune a forței de muncă din Republica Moldova spre România.

În privința forței de muncă evidențiată pe arealul zonei, analiza resurselor arată că un procent important din aceasta este plecată în străinătate. De aceea strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane trebuie să aibă în vedere și completarea cu forță de muncă din zona estică.

### Situația numerică a persoanelor plecate la muncă în străinătate din arealul Zona Metropolitană Botoșani \*

Nr. crt.	Unitatea administrativ teritorială	Total gospodării individuale	Total locuitori	Numărul de locuitori plecați la muncă în străinătate
1.	Comuna Bălușeni	1760	4893	300
2.	Comuna Curtești	2425	6446	400
3.	Comuna Mihai Eminescu	2576	8507	300
4.	Comuna Răchiți	2149	4929	400
5.	Comuna Roma	1238	3250	60
6.	Comuna Stăuceni **	1182	3606	250
7.	Comuna Vlădeni	1988	4949	500
8.	Orașul Bucecea	1927	5128	400
9.	Municipiul Botoșani ***	42.000	106.847	11.500
	<b>TOTAL</b>	<b>57425</b>	<b>148455</b>	<b>14.000</b>

\* Date furnizate de primarii unităților administrativ-teritoriale și Direcția Județeană de Statistică.

\*\* La recensământul din anul 2011 un număr de 7% dintre case sunt găsite nelocuite

\*\*\* Populația municipiului Botoșani a scăzut de la 126.125 loc în 1991 la 115.070 în 2001 și la 106.687 loc în 2011, în condițiile în care numărul de nașteri a fost mai mare decât numărul deceselor

\*\*\*\* Numărul real al persoanelor care sunt plecate în străinătate este probabil mai mare, estimarea fiind de cca 20% din populația activă. Fluctuația este dată de muncitorii care lucrează sezonier în afara României.

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 3.2. Căile de transport

Transportul de oameni și de mărfuri este un element de bază pentru supraviețuirea economică și socială a Zonei Metropolitane. Pe arealul zonei, o evaluare realistă arată că se impune o reabilitare și modernizare a căilor de transport.

Pentru a fi atractive mediului de afaceri, zonele alese pentru dezvoltare sunt cele cu acces la drumuri naționale. Căile rutiere actuale din arealul Zonei Metropolitane nu asigură un acces favorabil pentru camioane, factor important pentru firmele care doresc să investească. Realizarea drumului modernizat Botoșani-Suceava este însă un factor favorabil transportului de persoane și de mărfuri. Modernizarea drumului Botoșani-Iași este și ea prevăzută pentru anii 2015-2016 și va reprezenta cea de-a doua arteră de transport pentru Zona Metropolitană Botoșani. O linie de trafic greu care să ocolească Botoșanii prin Curtești – vizată în strategie - este importantă pentru drumul Iași-Botoșani-Suceava. Un alt drum de centură este vizat a fi construit prin Tulbureni și Zăicești, spre Iași. Strategia națională pentru transport durabil pe perioada 2014-2020 vizează investițiile în transport pentru decongestionarea aglomerărilor urbane și fluidizarea traficului de mare capacitate.

Accesul la o linie de cale ferată este importantă pentru că Zona Metropolitană Botoșani vizează să atragă firme care comercializează mărfuri și alte produse în cantități mari. Botoșani și Bucecea, cei doi poli de creștere ai Zonei Metropolitane Botoșani, oferă această oportunitate. Este vizată în strategie realizarea *tram-trenului* de viteză Botoșani-Suceava. Ea se încadrează în Cadrul strategic pentru amenajarea teritoriului Uniunii Europene și în Strategia națională pentru transport durabil pe perioada 2015-2020, cu extensie 2030.

Transportul aerian este necesar pentru investitori. Un factor favorabil îl constituie Aeroportul Salcea, situat între zonele metropolitane Botoșani și Suceava. Trebuie avute în vedere și alte posibilități. Heliporturile și piste de aterizare pentru avioane mici sunt o soluție de deplasare rapidă pentru investitorii străini.



Drumul modernizat Botoșani - Suceava

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 3.3. Baza economică

În evaluarea resurselor locale baza economică este dată de participarea sectorului privat, care dispune de terenuri și clădiri favorabile dezvoltării. Nu se poate elabora o strategie de dezvoltare pentru Zona Metropolitană Botoșani fără includerea lor. Un exemplu este proiectul de realizare a unui incubator de afaceri în parteneriat public-privat la Cătămărăști Deal.

Zona Metropolitană Botoșani aduce oportunități și mediază astfel de relații. Este preferată autoritatea sa de reglementare a folosinței terenurilor pentru a dirija parteneriate de dezvoltare și ea se realizează prin acceptul fiecărei entități administrative locale pentru un cadru legislativ unic pentru întregul areal. Din perspectiva investitorului în economia locală, este esențială asigurarea unor servicii de calitate cu prețuri rezonabile care să asigure avantaje comparative. Pentru a încuraja implicarea sectorului privat, Zona Metropolitană Botoșani propune prin strategia elaborată pentru administrațiile locale, politici, reglementări și hotărâri ale consiliilor locale, corespunzătoare asigurării de avantaje fiscale sau alte facilități.

Infrastructura publică în Zona Metropolitană Botoșani nu este dezvoltată unitar. Există discrepanțe de dezvoltare între cele nouă unități administrativ teritoriale, dar și între zonă în ansamblu și zone similare din România.



Sediul Companiei Elsaco

### 3.4. Industriile și serviciile

Baza economică a Zonei Metropolitane Botoșani este formată din sectoarele industriale Botoșani, Bucecea, Mihai Eminescu (satul Cătămărăști Deal, aflat practic în continuarea metropolei), Răchiți (satele Răchiți și Cișmea, aflate și ele practic în metropolă) sau Roma (firma Doly Com), care folosesc resursele locale pentru a produce bunuri și servicii în scopul exportării lor. Alături de firmele din sectoarele industriale, o pondere mare o au cele din segmentul construcțiilor (Victor Construct, Tehnic Asist). Comerțul extern este un factor de bunăstare. O bază economică solidă include mai mult decât materiile prime disponibile la nivel local, produse agricole sau

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

produsele de manufactură. Prelucrarea industrială a acestor resurse locale trebuie vizată în proiecte integrate, pentru 2 sau mai multe localități.

Este vizată orice activitate care aduce bani din afară în interiorul zonei. Zona Metropolitană propune o strategie care să atingă aceste obiective. Fără servicii însă, atragerea investitorilor este dificilă. Serviciile în Zona Metropolitană sunt evaluate la un nivel mediu. Un program pentru servicii publice este important. Dezvoltarea sectorului terțiar contribuie la atragerea investitorilor. Serviciile sunt elemente importante în dezvoltarea acestor activități. Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 are în vedere realizarea de proiecte prin creșterea acestor servicii.



Abatorul Doly Com Roma  
(UAT Roma)

### 3.5. Disponibilitatea capitalului

Evaluarea resurselor locale arată că disponibilitatea capitalului este un indicator depărtat de cel al altor zone metropolitane și aglomerări urbane. Disponibilitatea redusă a capitalului local este un motiv pentru lipsa de investiții. Lipsa capitalului este cea mai importantă barieră în calea dezvoltării Zonei Metropolitane Botoșani, apreciată ca o zonă săracă între zonele metropolitane din România. Împrumuturile Consiliului Local Botoșani (un exemplu) nu suplinesc lipsa de capital în zonă iar dobânzile constituie o frână pentru dezvoltarea ulterioară. Cu atât mai dificil este pentru firme să obțină capital pentru investiții prin intermediul băncilor. Este motivul pentru care Zona Metropolitană Botoșani vizează modalități creative de a asista investitorii: construirea de noi spații pentru afaceri. La nivelul municipiului (pol de creștere) există deja un *incubator de afaceri*. La Bucecea și Botoșani sunt dezvoltate condiții pentru *parcuri Industriale*. La Răchiți și Stăuceni,

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

dar și în alte unități administrativ-teritoriale, este posibilă construirea unui al doilea *incubator de afaceri* în zonă. Zona Metropolitană Botoșani vizează inventarierea stării construcțiilor industriale vacante sau insuficient utilizate care pot oferi chirii rezonabile pentru investitori, comasarea terenurilor pentru proiecte de investiții care să sporească valoarea pentru dezvoltarea activității economice la nivelul unităților administrativ-teritoriale asociate.

Strategia de dezvoltare metropolitană vizează elemente competitive, un element prioritar fiind folosirea capitalului pentru realizarea producției agricole moderne și eficiente în zona periurbană. Ea stimulează volumul afacerilor colaterale, cum ar fi industrializare prin valorificarea produselor sau vânzarea de mașini agricole și serviciile pentru susținerea acestei producții. Întâmpinarea nevoilor investitorilor reprezintă o parte esențială a strategiei de dezvoltare economică locală, evaluarea făcută la nivelul Zonei Metropolitane Botoșani relevând capacitatea curentă și potențială a zonei.

### 3.6. Disponibilitatea spațiilor pentru investiții

Terenurile, infrastructura și utilitățile existente sunt vizate a fi folosite în scopuri comerciale sau industriale de potențialii investitori. La nivelul Zonei Metropolitane Botoșani evaluarea resurselor identifică suprafețele și condițiile în care se află terenurile publice din fiecare unitate administrativ teritorială, cu anumite caracteristici, cum ar fi: pe teren să poată fi ridicate construcții, terenul să aibă mărimea adecvată și o formă potrivită, accesul să se facă cu ușurință. Analiza terenurilor, infrastructurii, utilităților a dus deja la identificarea unor zone care pot fi îmbunătățite, efort care va fi de folos în viitor pentru atregerea investitorilor. Simpla identificare pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani a unor terenuri care pot fi utilizate în scopuri industriale sau comerciale nu înseamnă că ele sunt pregătite pentru dezvoltare. Cadrul strategic pentru amenajarea teritoriului Uniunii Europene – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane este vizat în strategia Zonei Metropolitane Botoșani.



**Terenuri proprietate publică în arealul  
Zonei Metropolitane Botoșani**

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Strategia de dezvoltare pentru perioada 2015-2020 are în vedere și factori care pot împiedica procesul de dezvoltare: situarea în locuri predispușe la inundații, accesul dificil, destinația terenurilor aflate în apropiere. Este important ca infrastructura să se ridice la standarde moderne: să aibă apă, canalizare, gaz, electricitate. Au fost identificate astfel de terenuri aflate în domeniul public la Răchiți, Bucecea, Curtești, Bălușeni, Vlădeni, Roma, dar și în celelalte unități administrativ teritoriale.

### 3.7. Capacitatea de cercetare și dezvoltare

Evaluarea resurselor locale arată că aceasta este unul din punctele slabe ale arealului Zonei Metropolitane. Învățământul superior ar fi primul factor pozitiv în dezvoltare, un oraș-centru universitar ar aduce mai mulți studenți în zonă decât trimite astăzi zona spre alte localități. De aceea în Strategia de dezvoltare metropolitană pentru anii 2015-2020, la „Platforma Educațională”, este prioritar proiectul: *Botoșani – Centru Universitar*.

Este avută în vedere crearea acestei resurse noi care este capacitatea de cercetare și dezvoltare. Firmele vizate pentru a fi atrase a investi în Zona Metropolitană au nevoie de informații, iar eforturile de cercetare și dezvoltare ale zonei reprezintă o sursă importantă. Există legături strânse între educație, pregătire, cercetare și funcția de dezvoltare. Prin strategia Zonei Metropolitane de înființare de instituții de învățământ superior de stat, de sprijinire a campusurilor școlare pe meserii, de formare de personal calificat pentru industria construcțiilor, a confecțiilor, pentru servicii din industria de agrement, din industria alimentară și din agricultură este vizată dezvoltarea capacității de cercetare și dezvoltare.



### 3.8. Climatul de afaceri

Evaluarea locală a mediului de afaceri se face după câțiva indicatori. Unul este numărul de firme existente la 1000 de locuitori. Cu 20 de firme, Zona Metropolitană Botoșani este cotatează cu un nivel redus al activității antreprenoriale.

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Climatul de afaceri este la un nivel necompetitiv și datorită faptului că cea mai mare parte a firmelor nu au profit sau au pierderi la nivelul bilanțului pe anul 2013. Astăzi, două treimi din cele 7200 de firme care au afaceri în Zona Metropolitană Botoșani au sediul social în alte locuri, acolo unde au găsit facilități.

De aceea strategia zonei vizează un climat de afaceri mai atractiv prin facilități fiscale și oferte de locații proprietate publică și de resurse umane. Politica de mediu, având în vedere și locația depozitului județean de deșeuri menajere, are o puternică influență asupra climatului de afaceri. Este vizată în strategia Zonei Metropolitane Botoșani o politică prin care firmele noi să fie ajutate la începerea activității fiindu-le oferit sprijin pentru rezolvarea tuturor cerințelor legale. Strategia de dezvoltare pentru perioada 2015-2020 are în vedere și schimbarea percepției că o zonă relativ săracă, departe de marii poli de dezvoltare industrială din România și cu o infrastructură prefectibilă nu poate avea și avantaje importante pentru investitori. La nivelul Zonei Metropolitane Botoșani este interesantă înființarea unui „birou unic metropolitan” pentru investitori, locație de contact pentru agenții economice care au de lucru cu diverse departamente administrative sau instituții din toate unitățile administrativ-teritoriale asociate.

Climatul de afaceri local este afectat de influența politicului. Este motivul pentru care Zona Metropolitană Botoșani este vizată să funcționeze ca o instituție în afara influenței politicului, element care îndepărtează percepția existenței corupției politice, generatoare de greutăți în atragerea firmelor din alte zone.

### 3.9. Calitatea vieții

Unul dintre elementele avute în vedere la evaluarea resurselor locale este calitatea vieții în Zona Metropolitană Botoșani, un indicator urmărit de investitori.

Calitatea vieții este dată de veniturile medii familiale, care sunt deocamdată sub 1900 lei la nivelul întregii Zone metropolitane Botoșani. Mai mult, peste 36% din familii au chiar un nivel mai mic al veniturilor. Un procent de 32% dintre familii au veniturile medii între 2400-3000 de lei și numai un procent de 12% au venituri peste această medie.

Un alt aspect este acela că 21% dintre familiile din Zona Metropolitană Botoșani nu au un autoturism propriu, procent care îndepărtează zona de standardele europene, dar sunt un factor pozitiv în protejarea mediului înconjurător. Un procent de 65,4% dintre familii au un singur vehicul, deși au un număr mediu mai mare de 3 membri. Dar folosirea bicicletei, zilnic, de 13,73% dintre locuitorii Zonei Metropolitane nu înseamnă de fapt o tendință de folosire a unui transport prietenos, ci o necesitate pentru salariați de a ajunge la serviciu.

Pe arealul zonei aerul este curat, este asigurată siguranța publică, casele au un preț rezonabil, există școli și spitale bune, oportunități de recreere și evenimente culturale permanente. Nu sunt asigurate pe întregul areal serviciile publice de alimentare cu apă și canalizare și drumuri adecvate.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 3.10. Rolul evaluării resurselor în elaborarea strategiei de dezvoltare

Evaluarea resurselor este punctul de plecare în fixarea obiectivelor strategice de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani:

- \* îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor prin furnizarea de servicii de utilitate publică, modernizarea infrastructurii de transport, realizării accesului la servicii de educație și cultură, sănătate, servicii sociale.

- \* asigurarea unui climat de afaceri propice investițiilor și dezvoltării economice dezvoltarea cooperării transfrontaliere, regionale și locale

- \* asigurarea unui climat favorabil atragerii investițiilor prin: rezervare terenuri pentru investiții, acordarea de facilități fiscale.

- \* dezvoltarea economică durabilă prin diversificarea activităților economice în mediul rural prin utilizarea de tehnologii moderne și eficiente.

- \* valorificarea terenurilor și spațiilor amenajate neutilizate pentru atragerea investitorilor străini.

- \* dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare, accesul la o locuință decentă, îmbunătățirea accesibilității în interiorul și spre exteriorul Zonei Metropolitane Botoșani, realizarea conexiunilor cu zonele vecine.

- \* valorificarea potențialului uman al întregii zone, educația în meserii și profesii de înaltă specializare.

- \* premise pentru un climat de afaceri, oferite prin creșterea contribuției turismului la dezvoltarea Zonei Metropolitane.

- \* asigurarea mediului înconjurător prin regenerare terenuri, utilizare site-uri abandonate, transport ecologic, transportul și depozitarea deșeurilor menajere în condiții stricte de protejare a acestuia.

Viziunea de dezvoltare are în vedere impunerea Zonei Metropolitane Botoșani ca un factor polarizator economic în zona Botoșani-Bucovina-Ucraina (raioanele Herța, Hliboca și Noua Suliță) și Republica Moldova (raioanele Bălți, Drochia, Edineț, Fălești, în perspectiva creșterii rolului României după implementarea Programul *Schengen* și a asocierii Republicii Moldova și a Ucrainei la Uniunea Europeană.

Potențialul resurselor comunității locale arată că Zona Metropolitană Botoșani poate deveni o metropolă europeană, cu o economie în creștere rapidă și cu un standard de viață mai bun pentru toți locuitorii ei. Oportunitățile economice sunt avantajate de poziția geo-strategică privilegiată pentru exportul unor produse românești și din Uniunea Europeană și pentru importul unor produse din spațiul estic, de existența unui potențial puțin valorificat al industriei alimentare, de importanta piață de desfacere reprezentată de bazinul demografic cu aproape 150.000 de locuitori.



## Cap. IV. STRATEGIA DE DEZVOLTARE A AREALULUI ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI

### 4.1. Obiectivul general

Strategia vizează reducerea decalajului existent între Uniunea Europeană și România, între diferite zone ale țării, între mediul urban și rural, în ceea ce privește standardele de calitate și cantitate privind serviciile comunitare de utilități publice și de mediu, ca urmare a proceselor de modernizare, dezvoltare și extindere a acestora.

Elaborarea strategiei de dezvoltare a zonei metropolitane a fost solicitată de Consiliul director, în baza a două elemente: autoevaluarea comunității și o evaluare a tendinței mediului de afaceri, cu identificarea oportunităților și amenințărilor. Stabilirea unor obiective în cadrul strategiei de dezvoltare economică este importantă pentru că ele oferă o direcție generală efortului de dezvoltare. Sunt stabilite la nivel regional, deoarece nicio comunitate nu poate să găsească singură toate soluțiile pentru nevoile ei. Multe unități administrativ-teritoriale nu au ajuns încă la nivelul în care să prefere cooperarea competiției.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani se încadrează în conceptele Strategiei Europa 2020 și ale strategiilor naționale și regionale. Urmărește să conștientizeze rolul autorităților locale în dezvoltarea economică a unei zone foarte populate, într-un context în continuă schimbare, și în acest scop sunt prezentate diagnoza locală, evaluarea resurselor comunității și aspectele legate de formularea politicilor publice care urmează a fi încadrate în strategie.

Experiența Uniunii Europene în pregătirea zonelor metropolitane pentru competiție echitabilă trebuie să fie combinată cu strategii locale adecvate realității proprii fiecărei unități administrativ-teritoriale. Dezvoltarea Zonei Metropolitane Botoșani este vizată a fi gestionată asemeni unei societăți comerciale, printr-o politică adecvată schimbărilor din jur. În acest sens, managementul zonei dezvoltă o strategie integrată care ia în considerare relațiile dintre planificarea locuințelor, a terenurilor, a zonelor industriale, a infrastructurii, a centrelor comerciale, cu atragerea participării întreprinderilor private în strategia de dezvoltare metropolitana.

Intensificarea competiției economice între zone implică reorientarea strategiilor acestora către stimularea activităților pentru care pot concura cu alte zone similare. Zona Metropolitană Botoșani va urmări să-și caute propriile șanse, comparându-și punctele tari și punctele slabe cu cele ale zonelor similare. Autoritățile



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

locale vizează să administreze eficient patrimoniul local în sensul maximizării atractivității pentru grupurile de populație avute în vedere.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 este o strategie pe termen scurt, ceea ce este de normalitate pentru o structură nou înființată. Din acest motiv se impune necesitatea revizuirii la un interval de 2 ani. Strategia vizează un plan de acțiune, care să fie avut în vedere de personalul din aparatul tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani pentru a o implementa. În formularea opțiunilor specifice este realizată o analiză a caracteristicilor unităților administrativ-teritoriale direct interesate, sunt avute în vedere analize SWOT și strategiile existente la nivelul fiecărei comune.

### 4.2. Obiective specifice

Scopurile pe care Zona Metropolitană Botoșani le are în vedere pentru elaborarea strategiei de dezvoltare locală sunt: *creșterea sau stabilizarea numărului populației*, benefică pentru că ea determină creșterea cererii pentru bunuri și servicii, stimulează construcțiile, dar declinul populației duce la creșterea costului pentru servicii publice pe care un cetățean trebuie să îl plătească; *reducerea șomajului și a numărului de persoane angajate pe posturi sub pregătirea pe care o au*, prin creșterea numărului locurilor de muncă prin atragerea de noi firme, precum și creșterea numărului de locuri care necesită numai cunoștințe și aptitudini de bază; *îmbunătățirea infrastructurii și a facilităților* prin care sunt administrate clădirile și terenurile, îmbunătățirea ofertelor educaționale și a celor de recreere. Dacă aceste obiective sunt atinse, Zona Metropolitană Botoșani devine un loc mai bun de locuit și muncit și poate reprezenta un factor de atragere a firmelor și a unor locuitori din alte zone. Terenurile și clădirile părăsite sau neutilizate sunt o piedică pentru comunitate deoarece invită la abuz și neglijență și, în final, se ajunge la deteriorarea lor. De aceea, îmbunătățirea terenurilor pentru a fi ocupate de investitori și revitalizarea clădirilor deteriorate reprezintă scopuri pentru programul de dezvoltare economică locală.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 vizează o legislație locală unitară pentru implementarea strategiei, astfel încât pentru un investitor care face afaceri într-o regiune pe raza a două unități administrativ teritoriale să existe un singur nivel de taxe și impozite, o singură politică de mediu, o singură politică pentru servicii.

*Politici fiscale:* pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani atragerea de investitori, realizarea de activități care să ducă la o mai bună ocupare a forței de muncă, înființarea unor întreprinderi noi din categoria producerii de bunuri și servicii și valorificarea a potențialului local, dar și alte activități economice sunt vizate a fi favorizate de o fiscalitate specială, cu facilități fiscale acordate agenților economici care dezvoltă afaceri în incubatoare de afaceri și parcuri tehnologice, firmelor care investesc mai mult de 50.000 de euro prin scutirea pe o perioadă de timp de la plata impozitului pe terenuri și clădiri, firmelor aflate în dificultate financiară prin eșalonări



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

și amânări la plată, altele. Facilitățile fiscale vor fi aprobate pe întreg arealul Zonei Metropolitane Botoșani, hotărârile de Consiliu Local fiind la fel în fiecare unitate administrativ teritorială.

*Politici de mediu:* strategia de mediu pentru întreg arealul Zonei Metropolitane Botoșani vizează păstrarea suprafețelor verzi, plantarea de arbori, ecologizarea imașurilor.

*Politici pentru servicii:* în conformitate cu responsabilitățile privind integrarea, gestionarea, administrarea, conducerea, coordonarea și controlul serviciilor comunitare de utilități publice locale, este elaborată o strategie zonală privind dezvoltarea serviciilor comunitare de utilități publice. Scopul strategiei de dezvoltare integrată a utilităților publice este crearea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă și implementarea unui sistem de gestionare integrat a serviciilor de utilități publice, eficient din punct de vedere economic și ecologic, care să răspundă nevoilor colectivităților locale și să fie conform cu prevederile directivelor europene. Obiectivul general al strategiei dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice este îmbunătățirea standardului de viață al locuitorilor din mediul urban și rural, protejarea și creșterea calității mediului, asigurarea unui climat de afaceri propice investițiilor și dezvoltării economice durabile prin modernizarea, dezvoltarea și extinderea unor servicii comunitare de utilități publice în satele unităților administrativ teritoriale asociate. Strategia vizează reducerea decalajului existent între Uniunea Europeană și România, între diferite zone ale țării, între mediul urban și rural, în ceea ce privește standardele de calitate și cantitate privind serviciile comunitare de utilități publice și de mediu, ca urmare a proceselor de modernizare, dezvoltare și extindere a acestora.

Problemele pe care strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane pentru perioada 2015-2020 le are în vedere sunt: oprirea scurgerii de venituri în afara comunității, captarea de venituri locale prin încurajarea achiziției de bunuri și servicii locale în cadrul comunității, utilizarea creativă a resurselor prin identificarea potențialului piețelor locale, coordonarea mai bună a sectorului de afaceri, sprijin în vederea îmbunătățirii calității produselor și serviciilor, revitalizarea zonelor centrale, de trecere, ca zone comerciale și de petrecere a timpului liber. Pentru atragerea de investitori sunt vizate crearea de parcuri industriale, identificarea și inventarierea spațiilor disponibile aflate la dispoziția comunității, crearea unor pachete de facilități pentru investitorii care creează locuri de muncă.

Absența surselor de finanțare este abordată în strategia de dezvoltare în scopul atragerii de finanțări de la structurile regionale, naționale și internaționale prin proiecte locale care îndeplinesc criteriile de eligibilitate ale instituțiilor finanțatoare, identificarea surselor de finanțare existente, crearea de parteneriate în vederea promovării unor proiecte și obținerea de finanțări guvernamentale în vederea modernizării și extinderii infrastructurii.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 4.3. Direcții de dezvoltare

#### 4.3.1. Axa de intervenție 1 - Direcția de dezvoltare a serviciilor de utilități publice pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani

Obiectivul general al Strategiei dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice în cadrul Strategiei de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 este îmbunătățirea standardelor de viață ale locuitorilor din mediul urban și rural, protejarea și creșterea calității mediului, asigurarea unui climat de afaceri propice investițiilor și dezvoltării economice durabile prin modernizarea, dezvoltarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare aferente la nivelul întregii zone metropolitane Botoșani.

Este una dintre direcțiile de dezvoltare importantă în atingerea scopului și obiectivelor pentru care a fost constituită Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani. Direcția de dezvoltare a serviciilor publice se încadrează în programele și strategiile Uniunii Europene, naționale, regionale și locale: Strategia Europa 2020 - obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale, priorități: creștere favorabilă incluziunii sociale, „Cadru Strategic pentru Amenajarea Teritoriului UE”, obiective: acces egal la infrastructură și cunoaștere, promovarea parteneriatelor rural-urbane, abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane, „Strategia Națională de Dezvoltare Regională”, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor, „Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030”, dezvoltarea legăturilor inter-regionale, „Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020”, obiective: regenerarea zonelor aflate în declin, „Botoșani – Strategia 2020”, obiective: asigurarea unui mediu atractiv pentru locuitori în infrastructură și servicii de utilitate publică. Programul Operațional Regional (POR), Axa prioritară 1 și Axa prioritară 2 încadrează proiectele de realizare, dezvoltare și modernizare a infrastructurii serviciilor de utilități publice. Și Axa prioritară 5 de dezvoltare și promovare a turismului este condiționată de această asigurare a serviciilor de utilități publice. În egală măsură cooperarea teritorială depinde de această direcție de dezvoltare.

Obiective specifice ale Strategiei dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice sunt vizate în Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020. Elementele specifice ale strategiei au în vedere o abordare integrată a serviciilor de utilități, în scopul ca acestea să fie la același nivel în toate unitățile administrativ teritoriale din zonă.

Este oportună numirea în Consiliile de administrație ale operatorilor de servicii publice pe întregul areal al zonei a unui reprezentant al (aparaturii tehnic) al Zonei Metropolitane Botoșani. Faptul este justificat: numărul utilizatorilor serviciului public de alimentare cu apă are o pondere de 79,8% în numărul total al utilizatorilor operatorului județean Nova Apaserv; numărul utilizatorilor serviciului public de canalizare are o pondere de 76,4% în numărul total al utilizatorilor operatorului



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

județean Nova Apaserv; numărul utilizatorilor serviciului public de transport și depozitare a deșeurilor menajere are o pondere de cca. 33% din totalul utilizatorilor serviciului de salubritate, iar depozitul județean de deșeuri menajere este situat la Stăuceni, în Zona Metropolitană Botoșani; numărul agenților economici utilizatori ai serviciului public de salubritate are o pondere de 70% din numărul agenților economici la nivelul întregului județ; numărul utilizatorilor serviciului de transport public local, cuantificabil la numărul de utilizări/lună este, într-o pondere de 70%, din cei care locuiesc în arealul Zonei Metropolitane. Sunt argumente care impun participarea reprezentanților Zonei Metropolitane la procesul de decizie în gestionarea serviciilor, caiete de sarcini, politici de investiții și de mediu, politici de prețuri sau tarife percepute utilizatorilor. Acest lucru facilitează aplicarea de politici integrate în domeniul serviciilor publice din întreaga zonă.

Proiecte integrate de servicii de utilități publice sunt cuprinse în Strategia de dezvoltare integrată a serviciilor publice în Zona Metropolitană Botoșani: *strategia de dezvoltare a serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare* vizează extinderea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare-epurare în toate localitățile din Zona Metropolitană Botoșani, managementul integrat al serviciilor de apă și canalizare din Zona Metropolitană, reprezentare unică în Consiliul de Administrație al operatorului de apă pentru toate unitățile administrativ teritoriale din Zona Metropolitană, *sistem integrat de colectare și valorificare a deșeurilor în Zona Metropolitană Botoșani* vizează realizarea unor stații de sortare și valorificare a deșeurilor și realizarea unei uzine de biogaz, *sistem integrat de colectare selectivă a deșeurilor în Zona Metropolitană Botoșani* vizează realizarea în stațiile de transfer a colectării în recipiente individualizate a deșeurilor menajere, *strategia de dezvoltare integrată a serviciului de iluminat public* vizează proiecte locale de dezvoltare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de iluminat existente și de înființare de noi rețele de iluminat public pe raza administrativ-teritorială a Zonei Metropolitane Botoșani și angajarea unui operator unic al serviciului de iluminat public din Zona Metropolitană Botoșani, achiziția energiei electrice printr-un mandatar unic, aparatul tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani, corelarea producției sistemului centralizat de termoficare urbană la nivelul metropolei Botoșani pentru perioada 2015-2020 cu consumatorii din zonă, în scopul dezvoltării unor activități economice în Zona Metropolitană Botoșani (serele Zonei Metropolitane Botoșani), *transport ecologic durabil în Zona Metropolitană Botoșani* vizează un serviciu public de transport metropolitan integrat, cu facilități de transport public între localitățile de pe arealul zonei.

### **4.3.1.1. Sistemul de alimentare cu apă și canalizare la nivelul Zonei Metropolitane Botoșani**

Posibilitățile de extindere și modernizare a sistemului de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate, colectarea, canalizarea și evacuarea apelor



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

pluviale în zonă fac obiectul proiectelor integrate vizate în strategia pentru perioada următoare.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani în rețelele de alimentare cu apă și canalizare se încadrează în programele și strategiile Uniunii Europene: Strategia Europa 2020 cu obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale și priorități: creștere durabilă, creștere favorabilă incluziunii sociale; Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene, cu obiective: amenajarea policentrică a teritoriului, acces egal la infrastructură și cunoaștere, promovarea parteneriatelor rural-urbane, abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane, investiții teritoriale integrate, cooperare teritorială.

Strategia dezvoltării serviciilor publice de alimentare cu apă și a serviciului public de canalizare se încadrează în programele și strategiile naționale, regionale și locale: Strategia Națională de Dezvoltare Regională, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor; Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030”, obiective: dezvoltarea rurală, afirmarea solidarității urban-rural; „Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, cu obiective: regenerarea zonelor rurale și urbane aflate în declin, sprijinirea dezvoltării zonelor rurale; Botoșani – Strategia 2020, cu obiectiv dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare.

Strategia propune dezvoltarea serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare în cadrul Programului Operațional de Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 și în cadrul Programului Operațional Regional (POR) și în continuare în cadrul Programului Operațional Sectorial de Mediu (POSM), Axa prioritară 1: extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată și Axa prioritară 2: dezvoltarea sistemelor de management integrat al deșeurilor și reabilitarea siturilor istorice contaminate.

Strategia se încadrează în *Masterplanul* operatorului județean Nova Apaserv pentru perioada 2014-2020

Operatorul regional Nova Apaserv dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apă a localităților, de care beneficiază un număr de 116.980 locuitori din Zona Metropolitană Botoșani. În metropola Botoșani ponderea utilizatorilor este de 95,2%. Ponderea utilizatorilor din întreaga zonă metropolitană Botoșani este de cca 80%. Numărul de utilizatori care beneficiază de serviciul de canalizare în Zona Metropolitană Botoșani este de cca 110.000. Există însă un număr mare de sate din Zona Metropolitană Botoșani care nu au acces la acest serviciu public. Stația de tratare a apei este situată în Bucecea, pe arealul Zonei Metropolitane, și are o capacitate în exploatare la jumătate din capacitatea instalată, fiind fezabilă astfel realizarea accesibilității tuturor locuitorilor din Zona Metropolitană Botoșani la sistemul public de alimentare cu apă și la serviciul public de canalizare. Cele mai importante resurse de apă acumulată în Zona Metropolitană Botoșani sunt: Cătămărăști, Stăuceni, Curtești și acumularea Bucecea pe râul Siret. Calitatea apelor



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

subterane în Zona Metropolitană Botoșani nu este corespunzătoare. Sistemele existente individuale de furnizare a apei potabile gospodăriilor individuale sunt fântâni puțin adânci cu pompe electrice sau sisteme manuale de extragere a apei.

În afara nitrărilor rezultați din activitatea de creștere a animalelor, evacuarea de ape uzate industriale în rețeaua de canalizare, care are și ea pierderi, influențează calitatea apelor din pânza freatică.

Este în derulare realizarea unui proiect de alimentare cu apă în sate din comuna Mihai Eminescu, și există proiecte de realizare a alimentării cu apă la Vlădeni și Bălușeni.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 în domeniul dezvoltării serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare este corelată cu proiectele în derulare și în perspectivă ale strategiei Consiliului Județean Botoșani, care are în subordine operatorul regional care asigură cele două servicii. Strategia vizează asigurarea accesului la aceste servicii pentru toți locuitorii zonei. Realizarea de proiecte și colaborarea în finanțarea acestora cu Consiliul Județean este motivul încheierii unui acord de colaborare de principiu cu Consiliul Județean Botoșani pentru o strategie comună în domeniul asigurării serviciilor de alimentare cu apă și de canalizare pentru celelalte localități din areal care nu au asigurate serviciile și nu au nici proiecte de realizare a acestora.

Direcția de dezvoltare a serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizate vizează, pentru o colaborare eficientă, cooptarea unui reprezentant al Zonei Metropolitane în Consiliul de Administrație al operatorului Nova Apaserv.

### Utilizatori ai serviciilor de alimentare cu apă și canalizare în arealul Zona Metropolitană Botoșani

Nr. crt.	Unitatea administrativ teritorială	Total locuitori la recensământul din 2011	Total gospodării individuale la 1 ianuarie 2015	Total locuitori la 1 ianuarie 2015	Numărul de locuitori racordați la rețeaua de apă
1.	Comuna Bălușeni	4670	1760	4893	637
	Sat Bălușeni		499	1335	102
	Sat Bălușenii Noi		88	290	0
	Sat Buzeni		169	398	0
	Sat Coșuleni		73	201	0
	Sat Draxini		634	1799	535
	Sat Zăicești		295	870	0
2.	Comuna Curtești	4577	2425	6446	120
	Sat Curtești		450	1244	0
	Sat Ağafton		180	350	0
	Sat Băiceni		428	1133	0
	Sat Hudum		120	330	0
	Sat Mănăstirea Doamnei		400	960	0
	Sat Orășeni Deal		450	1406	0
	Sat Orășeni Vale		347	903	0
3.	Comuna Mihai Eminescu	6954	2781	7806	3570

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

	Sat Baisa		42	81	0
	Sat Cătămărăști		244	577	0
	Sat Cervicești		337	878	610
	Sat Cucorâni		334	834	330
	Sat Ipotești		228	716	430
	Sat Manolești		114	263	0
	Sat Stâncești		438	1072	0
<b>4.</b>	<b>Comuna Răchiți</b>	<b>4929</b>	<b>2149</b>	<b>4929</b>	<b>2775</b>
	Sat Răchiți		440	1172	1172
	Sat Cișmea		230	603	603
	Sat Costești		824	1806	0
	Sat Roșiori		655	1348	1000
<b>5.</b>	<b>Comuna Roma</b>	<b>3249</b>	<b>1238</b>	<b>3250</b>	<b>0</b>
	Sat Cotârgaci		215	466	0
	Sat Roma		1023	2784	0
<b>6.</b>	<b>Comuna Stăuceni</b>	<b>3619</b>	<b>1182</b>	<b>3606</b>	<b>3606</b>
	Sat Stăuceni		470	1331	1331
	Sat Siliștea		152	511	511
	Sat Tocileni		370	1156	1156
	Sat Victoria		190	608	608
<b>7.</b>	<b>Comuna Vlădeni</b>	<b>4560</b>	<b>1988</b>	<b>4949</b>	<b>0</b>
	Sat Vlădeni		617	1369	0
	Sat Brehuești		639	1639	0
	Sat Hrișcani		81	169	0
	Sat Huțani		204	549	0
	Sat Mândrești		447	1223	0
<b>8.</b>	<b>Orașul Bucecea</b>	<b>4274</b>	<b>1927</b>	<b>5128</b>	<b>4974</b>
	Bucecea		1614	4359	4359
	Sat Bohoghina		57	154	0
	Sat Călinești		256	615	615
<b>9.</b>	<b>Municipiul Botoșani</b>	<b>106847</b>	<b>42.000</b>	<b>106.847</b>	<b>101.718</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>143679</b>	<b>57630</b>	<b>148455</b>	<b>116980</b>

### 4.3.1.2. Serviciul public de salubritate

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 în domeniul dezvoltării serviciului public de salubritate vizează asigurarea unui serviciu integrat, la același standard pentru toți locuitorii din Zona Metropolitană Botoșani.

Strategia de dezvoltare a serviciului public de salubritate se încadrează în programele și strategiile Uniunii Europene: Strategia Europa 2020 cu obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale și priorități: creștere durabilă, creștere favorabilă incluziunii sociale; Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene, cu obiective: amenajarea policentrică a teritoriului, acces egal la infrastructură și cunoaștere, promovarea parteneriatelor rural-urbane, abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane, investiții teritoriale integrate, cooperare teritorială.

Strategia dezvoltării serviciului public de salubritate se încadrează în programele și strategiile naționale, regionale și locale: Strategia Națională de



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Dezvoltare Regională, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor; Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, obiective: dezvoltarea rurală, afirmarea solidarității urban-rural; Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, cu obiective: regenerarea zonelor rurale și urbane aflate în declin, sprijinirea dezvoltării zonelor rurale; Botoșani – Strategia 2020, cu obiectiv dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare.

Strategia vizează existența unui operator unic de salubritate pe întreg arealul zonei. Strategia vizează adoptarea unui caiet de sarcini unic pentru acest serviciu, aprobat de consiliile locale ale unităților teritorial administrative. Cu această perspectivă este vizată negocierea unui contract pentru colectare și transport deșeuri menajere unic pentru întreaga zonă metropolitană Botoșani.

Construirea pe teritoriul Zonei Metropolitane Botoșani, la Stăuceni, a Depozitului județean de deșeuri menajere este un factor favorabil pentru Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane pentru perioada 2015-2020, în contextul realizării a două proiecte specifice. Dintre acestea, proiectul de valorificare selectivă a deșeurilor menajere la nivelul întregii zone metropolitane este o oportunitate majoră. Selectarea deșeurilor din lemn, hârtie, sticlă, PET-uri este facilitată și de existența deja în zonă a containerelor speciale pentru selectarea acestor categorii de deșeuri.

Direcția de dezvoltare a serviciului public de salubritate vizează cooptarea unui reprezentant al Zonei Metropolitane în Consiliul de Administrație al operatorului de salubritate.

### **4.3.1.3. Serviciul de iluminat public**

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 în domeniul dezvoltării serviciului de iluminat public vizează asigurarea unui serviciu integrat, la același standard pentru toți locuitorii din Zona Metropolitană Botoșani.

Strategia de realizare a unui iluminat public modernizat și eficient se încadrează în programele și strategiile Uniunii Europene: Strategia Europa 2020, obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale, priorități: creștere durabilă, creștere favorabilă incluziunii sociale; Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene, obiective: amenajarea policentrică a teritoriului, acces egal la infrastructură și cunoaștere, promovarea parteneriatelor rural-urbane, abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane.

Strategia de realizare a serviciului de iluminat public se încadrează în programele și strategiile naționale, regionale și locale: Strategia Națională de Dezvoltare Regională, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor; Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, obiective: dezvoltarea rurală, afirmarea solidarității urban-rural; „Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020”, obiective: regenerarea zonelor rurale și urbane aflate în declin, sprijinirea dezvoltării zonelor rurale; Botoșani – Strategia 2020, obiective: dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Strategia este propusă în cadrul Programului Operațional Regional (POR).

Dezvoltarea integrată a serviciului de iluminat public pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani vizează integrarea socială a întregii zone, reducerea decalajelor dintre metropolă și localități, un regulament comun pentru organizarea și funcționarea serviciului și realizarea unei infrastructuri la același standard. Un serviciu de iluminat public modern vizează un confort pentru locuitori, creșterea asigurării siguranței cetățenilor, a unităților de învățământ, a transportului public pe timp de noapte.

Realizarea integrată a serviciului de iluminat public are o componentă comună cu celelalte servicii de utilități integrate din zonă, vizând un operator unic de iluminat public pe întreg arealul Zonei Metropolitane Botoșani, atât pentru gestiunea sistemului cât și pentru mentenanță. Operatorul unic este vizat să gestioneze un sistem care, în întreaga zonă metropolitană are peste 332 km de rețea și cca 300 de PT (în metropolă sunt 212 km rețea de iluminat public și un număr de 229 PT).

Proiectul de Strategie de dezvoltare integrată a serviciilor de iluminat public în Zona Metropolitană Botoșani are în vedere și achiziția de energie electrică de la Bursa Română de Mărfuri în sistem integrat pentru întreaga zonă.

O caracteristică importantă și un element specific al iluminatului public în Zona Metropolitană Botoșani îl reprezintă producerea în metropolă, în sistem public dar și în sistem privat a energiei electrice. Acest lucru este vizat în elaborarea proiectului de transport public metropolitan prin alimentarea directă a transportului public electric cu tramvaiul de la această sursă și extinderea transportului electric cu tramvaiul – mult mai ieftin datorită prețului la energia electrică achiziționată direct – în Cătămărăști Deal, din unitatea administrativ teritorială Mihai Eminescu.

Energia electrică ieftină și apa supraîncălzită (reziduală în sistemul de producere în cogenerare a energiei electrice) sunt un factor favorabil pentru realizarea proiectelor de valorificare a potențialului legumicol al zonei periurbane.

### **4.3.1.4. Serviciul public de transport metropolitan**

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 în domeniul dezvoltării serviciului de transport public vizează asigurarea unui serviciu integrat, la același standard pentru toți locuitorii din Zona Metropolitană Botoșani – serviciul de transport metropolitan.

Încadrarea în programele și strategiile Uniunii Europene, naționale, regionale și locale a strategiei de realizare a transportului public în arealul Zonei Metropolitane Botoșani: Strategia Europa 2020 - obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale. priorități: creștere durabilă; creștere favorabilă incluziunii sociale; Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene - amenajarea policentrică a teritoriului, acces egal la infrastructură și cunoaștere; promovarea parteneriatelor rural-urbane, abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane, investiții teritoriale infrastructura de transport integrate, cooperare teritorială în transport metropolitan; Strategia Națională de Dezvoltare Regională și



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Strategia pentru transport durabil pe perioada 2015-2020, cu extensie 2030, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor, compatibilitatea cu mediul înconjurător, construirea de terminale intermodale; Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, obiective: dezvoltarea rurală; afirmarea solidarității urban-rural; Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, obiective: regenerarea zonelor rurale și urbane aflate în declin; sprijinirea dezvoltării zonelor rurale; Botoșani – Strategia 2020, obiective: dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare, centru intermodal modern, legat de rețeaua feroviară și de proiectele de transport pe arealul Botoșani-Suceava, îmbunătățirea mobilității și accesibilității.

Strategia este propusă în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.

În Zona Metropolitană Botoșani parcul auto numără un număr de cca 35.000 de autovehicule, între care în metropolă 33.190. Serviciul de transport public de mare capacitate cu tramvaiul este asigurat de 26 de tramvaie care asigură două trasee în municipiul Botoșani. În Zona Metropolitană transportul public mai este asigurat de 403 autobuze. Majoritatea străbat arealul Zonei Metropolitane, traseele fiind județene, regionale sau naționale.

Un număr de 18 mijloace de transport public deserve exclusiv arealul Zonei Metropolitane Botoșani. Ele realizează zilnic un număr de 1.873 de călătorii.

În metropolă se realizează zilnic 5.483 de călătorii, cu tramvaiul sau cu alte mijloace de transport public. Estimativ, împreună cu celelalte mijloace de transport public se înregistrează zilnic cca 9.000 de călătorii cu mijloace de transport public, la nivelul întregii zone metropolitane.

Există un număr de 8 stații de călători interjudețene și 26 stații de transport local.

Transportul individual, cu mijloace auto deținute de persoane sau de agenți economici și instituții publice are facilități prin existența celor 12.000 de locuri de parcare (între care 8000 de locuri amenajate, cu plată). Cel puțin 1350 de persoane folosesc zilnic bicicleta ca mijloc de transport la serviciu sau pentru plimbări de agrement. Transportul mărfurilor este asigurat de un număr de 562 de autocamioane și 400 de tractoare existente în arealul Zonei Metropolitane.

Este realizat proiectul *Plan de Mobilitate Urbană Durabilă* în municipiul Botoșani, obligatoriu înainte de depunerea proiectului de transport metropolitan, pentru a putea fi atrasă finanțarea europeană.

Probleme vizate de strategia de transport metropolitan: transportul în Zona Metropolitană Botoșani este vizat a fi gestionat unitar, pe o politică integrată, comună. Strategia prevede elaborarea unei legislații locale unitare de transport public. Transportul de persoane public integrat are în vedere utilizarea de tichete unice electronice. Proiectul din Strategia de dezvoltare metropolitană pentru perioada 2015-2020 pentru transport metropolitan are în vedere și un transport prietenos cu piste de cros și ciclocros. Prima etapă în proiectul de transport Botoșani vizează prelungirea liniei de tramvai în Cătămărăști Deal, reabilitare trasee și stații de călători în Răchiți,



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Cișmea, Stăuceni, Zăicești, Curtești.

Interesul și prioritățile investiționale sunt pentru transport electric, pentru realizarea de stații intermodale, construirea de parcări extinse în apropierea stațiilor de plecare/sosire a mijloacelor de transport public de mare capacitate. Strategia transportului public metropolitan vizează o mărire a numărului de microbuze pentru transportul public în zilele de weekend.

Proiectul de transport metropolitan prevede realizarea unor stații pentru încărcare electrică a acumulatorilor pentru transportul electric, piste pentru cicliști și pietoni, puncte modale, realizarea unui pasaj subteran în zona aglomerată a pieței metropolei, a unui pasaj rutier spre Cișmea, Răchiți și Roma, realizarea unei linii de centură Iași – Curtești – Suceava și a unei linii de centură Botoșani - Tulbureni – Lebăda – Zăicești – Iași, realizare de parcare etajată pentru preluare mașini în zona Pieței Revoluției și realizări parcări pentru utilaje de transport de mare capacitate în zonele periurbane.

Strategia de transport metropolitan vizează reabilitarea infrastructurii drumurilor și realizarea unor legături rutiere cu locații rezervate pentru amenajări de heliporturi.

### TRANSPORT PUBLIC ZILNIC DE PERSOANE PE AREALUL ZONEI METROPOLITANE BOTOȘANI

Nr. crt.	TRASEUL	numărul de km	numărul de curse	Capacitatea mijlocului de transport	Numărul de călători
1.	Botoșani-Cișmea -Roma	14	2	23	46
2.	Botoșani-Cișmea -Cotârgaci	18	3	23	69
3.	Botoșani-Roma	45	3	10	30
4.	Botoșani-Cucorăni- Bucecea	20	11	10	110
5.	Botoșani-Ipotești-Cătămărăști Vale	8	14	10	140
6.	Botoșani-Manolești-Stâncești	5	8	23	204
7.	Botoșani-Popăuți	19	4	23	92
8.	Botoșani-Răchiți-Costești	14	6	23	138
9.	Botoșani-Răchiți-Roșiori	6	8	10	80
10.	Botoșani-Stăuceni	25	6	10	60
11.	Botoșani-Victoria-Tocileni	14	6	23	138
12.	Botoșani-Bălușeni-Draxini	23	16	10	160
13.	Botoșani-Orășeni Deal-Maici	19	5	10	50
14.	Botoșani- Orășeni Deal-Orășeni Vale	16	4	10	40
15.	Botoșani-Curtești-Băiceni	8	12	23	276
16.	Botoșani-Hudum-Mănăstirea	7	6	10	60

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

	Doamnei				
17.	Botoșani-Baisa-Brehuești	12	8	10	80
18.	Botoșani-Zăicești-Buzieni	10	10	10	100
	<b>Total călători/zi</b>				<b>1.873</b>

În arealul Zonei Metropolitane circulă zilnic și alte 408 mijloace de transport în comun județene, regionale sau naționale. În metropolă se înregistrează o medie de 5483 de călătorii/zi cu mijloace de transport în comun. Se estimează astfel că pe Zona Metropolitană sunt realizate zilnic 9000 de călătorii pe mijloacele de transport în comun rutiere.

### 4.3.1.5. Serviciul public de alimentare cu energie termică

SC Modern Calor, societate aparținând de Consiliul Local al metropolei Botoșani, deservește 12.500 de utilizatori între care 70 de agenți economici, oferind servicii de alimentare cu energie termică, apă caldă de consum pentru utilizatori casnici și industriali. Un număr de 35 de agenți economici sunt racordați la rețeaua de transport apă fierbinte (abur tehnologic). Un număr de consumatori sunt alimentați direct cu energie electrică produsă în cogenerare. Cea mai mare parte a utilizatorilor sunt din municipiul Botoșani, dar există și consumatori din zona periurbană.

Alte funcțiuni ale serviciului public de producere a energiei termice: serviciul de iluminat public din întreaga zonă metropolitană este vizat a fi asigurat din producția din cogenerare a *Modern Calor* Botoșani, existând premiza ca această producție să fie întregită de producerea de energie electrică din biogaz, de la platforma de depozitare a gunoiului menajer de la Stăuceni, situată în întregime pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani. Alți potențiali utilizatori ai sistemului sunt serele care valorifică aburul tehnologic rezidual (în Botoșani, Mihai Eminescu – Manolești, Cătămărăști -, Curțești sau Răchiți). Alte posibilități de valorificare a aburului tehnologic sunt vizate de activități potențiale în parcul tehnologic Botoșani: fabrică de asfalt, fabrică de mobilă, fabrică de conserve de legume și fructe.



**Modern Calor  
(UAT Botoșani)**

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curțești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 4.3.2. Axa de intervenție 2 - Direcția de dezvoltare prin cooperare transfrontalieră, regională și locală

Programele de cooperare transfrontalieră ale Zonei Metropolitane Botoșani urmăresc crearea și întărirea legăturilor în domenii cu impact transfrontalier precum transport, mediu, învățământ, cultură și cooperare economică. Scopul strategic al programelor de cooperare transfrontalieră este apropierea oamenilor, a comunităților și economiilor zonei de graniță cu R. Moldova și cu Ucraina, în dezvoltarea comună a zonei de cooperare, prin utilizarea durabilă a resurselor și avantajelor sale umane, naturale și de mediu.

Obiectivele specifice, care sunt vizate în strategiile Uniunii Europene, sunt: îmbunătățirea accesului la infrastructura de transport, pentru a facilita mobilitatea bunurilor și a persoanelor; o legislație locală metropolitană permisivă pentru micul comerț din zonă - cel al cetățenilor moldoveni care vând produse pe piața metropolei fiind un exemplu - strict în condițiile legilor din țările vecine; identificarea și disponibilitatea pentru oportunitățile comune în cadrul zonei de cooperare transfrontalieră; dezvoltarea economică durabilă a zonei de cooperare transfrontalieră prin inițiative comune în vederea identificării și întăririi avantajelor comparative și reducerii dezavantajelor; coerența socială și culturală consolidată prin acțiuni de cooperare între oameni și comunități.

Beneficiari ai finanțărilor sunt Zona Metropolitană Botoșani și autoritățile publice locale. Pe arealul Zonei Metropolitane proiectele vizate au beneficiari: locuitorii din areal, agențiile pentru ocuparea forței de muncă, întreprinderile mici și mijlocii, învățământul, cultura, turismul, mediul înconjurător.

Proiectele de dezvoltare și cooperare transfrontalieră vizează elaborarea comună de strategii, studii, organizarea de seminarii și realizarea de investiții cu impact concret asupra zonei de cooperare transfrontalieră.

Axe prioritare și domenii majore de intervenție în promovarea proiectelor transfrontaliere sunt: axa prioritară 1, accesibilitatea, domeniul major de intervenție 1: îmbunătățirea infrastructurii de transport rutier; domeniul major de intervenție 2: informații și comunicații în regiunea de cooperare transfrontalieră; axa prioritară 2, mediu, domeniul major de intervenție 1: dezvoltarea sistemelor comune de management pentru protecția mediului; domeniul major de intervenție 2: dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor comune de prevenire a dezastrelor naturale, inclusiv a serviciilor comune în caz de urgență în regiunea de cooperare transfrontalieră; axa prioritară 3, dezvoltarea economică și socială, domeniul major de intervenție 1: dezvoltarea economică prin identificarea și consolidarea în comun a avantajelor comparative ale zonei și sprijinirea cooperării transfrontaliere în mediul de afaceri și promovarea unei imagini și identități regionale; domeniul major de intervenție 2: cooperarea în domeniul resurselor umane în regiunea de cooperare transfrontalieră.

Direcția de dezvoltare prin cooperare transfrontalieră vizează proiecte incluse în programul de cooperare interregională INTERREG IVC pentru beneficiari



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

autorități de transport public (proiectul de transport de mare capacitate tram-tren-ul Botoșani-Suceava, din Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 și din Strategia de dezvoltare a arealului Botoșani-Suceava pentru perioada 2014-2020), autorități de protecție a mediului (în Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 sunt vizate regenerarea terenurilor publice care au destinații de islaz, transportul public metropolitan vizând reducerea treptată a transportului cu mijloace auto individuale), autorități din domeniul turismului (în Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 sunt vizate trasee turistice incluzând Zona Metropolitană Botoșani și zone turistice din județele Suceava, Iași și Neamț, din R. Moldova și Ucraina, din Crimeea).

Direcția de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani prin cooperare transfrontalieră vizează proiecte incluse în programul de cooperare (ENPI CBC) România-Ucraina-Republica Moldova. Este un program de cooperare transfrontalieră în care zona eligibilă este Zona Metropolitană datorită avantajului că este limitrofă granițelor cu Ucraina cu zona Cernăuți și Moldova: raioanele Drochia, Fălești, Edineț. Un prim pas este acordul de cooperare a Zonei Metropolitane Botoșani cu raionul Edineț din Republica Moldova, realizat la sfârșitul anului 2014.

Cooperarea transfrontalieră vizează parteneriate ale Zonei Metropolitane Botoșani, investiții teritoriale integrate în regiunea de cooperare transfrontaliere, parteneriate cu zone din Arealul Botoșani-Suceava, dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității, Grupurile de Acțiune Locală de pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani, asociații de dezvoltare intercomunitară la care sunt asociate unități administrativ teritoriale de pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani, Grupul european de dezvoltare teritorială.

### **4.3.2.1. Parteneriatele avute în vedere de Zona Metropolitană Botoșani**

Zona Metropolitană Botoșani are în vedere parteneriate de cooperare cu Consiliul Județean Botoșani, cu Asociația de Dezvoltare Arealul Botoșani-Suceava, cu alte zone metropolitane, în scopul derulării proiectelor europene, cu alte județe din Regiunea de Nord-Est, Euroregiunea „Prutul de Sus”, împreună cu entități administrative locale din Republica Moldova și Ucraina. Sunt avute în vedere raioanele Edineț, Drochia, Fălești, orașul Chișinău și raioanele Herța, Hliboca, Noua Suliță, regiunea (*oblasti*) Cernăuți, asimilate cu poli de creștere.

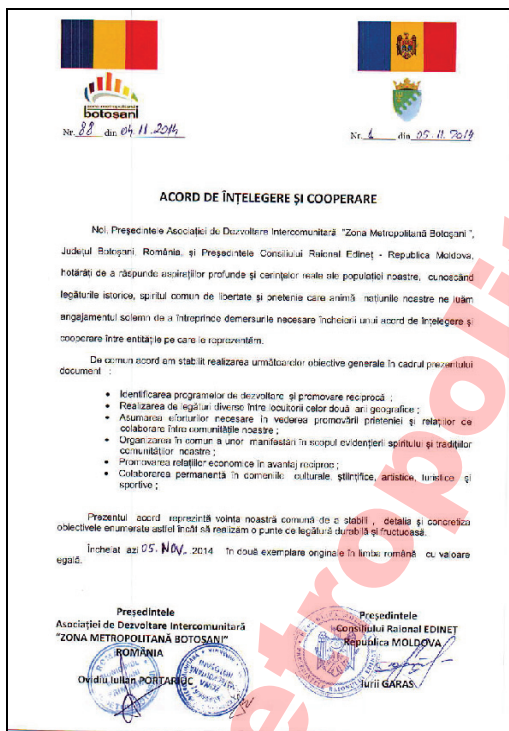
Zona Metropolitană Botoșani are în vedere parteneriatele de cooperare cu rețeaua europeană „NEEBOR”, cuprinzând regiunile europene frontaliere ale Uniunii Europene, respectiv în relațiile cu Moldova și Ucraina, în zone administrative din spațiul estic (Zona Metropolitană Botoșani a semnat în luna septembrie 2014 un parteneriat cu orașul Ashtarak din R. Armenia), în Ucraina, unde este o populație româneasă importantă, Zona Metropolitană Botoșani are în vedere o înfrățire cu zona Herța.



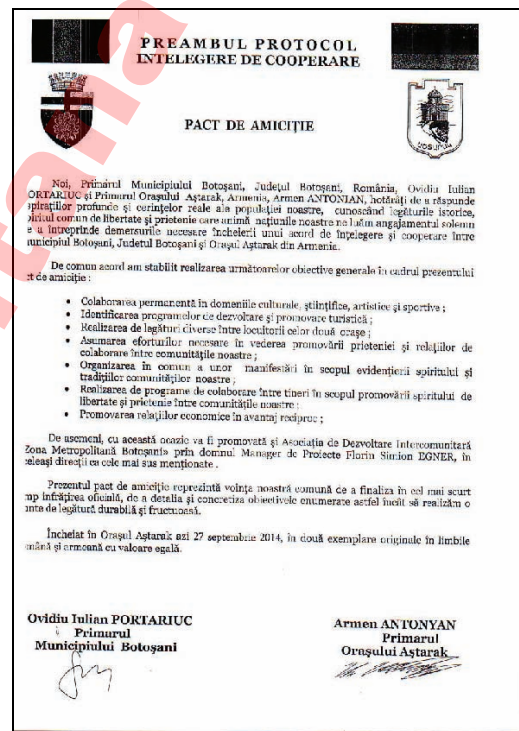
## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

„NEEBOR” este o inițiativă la nivel european care vizează colaborarea regiunilor din țările Uniunii europene cu privire la frontierele sale externe. Zona Metropolitană Botoșani vizează, prin demersuri administrative, aderarea la această inițiativă.

Zona Metropolitană Botoșani are în vedere parteneriate de cooperare cu zonele metropolitane din sudul Italiei (în Italia muncesc peste 1 milion de români și stabilitatea lor acolo o dau și cele peste 50 de secții de vot românești), din *Granada și Valencia – Castellon* (în Spania muncesc circa 1 milion de români, acolo sunt și 38 secții de vot) și Lyon (Franța), dar și cu alte zone din Uniunea Europeană. Sunt avute în vedere zone în care sunt stabiliți mulți români.



**Acord Zona Metropolitană –  
Raion Edineț (R. Moldova)**



**Pact de amiciție Zona Metropolitană  
– Aștarak (R. Armenia)**

### 4.3.2.2. Investiții teritoriale integrate avute în vedere de Zona Metropolitană Botoșani

O abordare integrată și teritorială în Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani vizează depășirea granițelor administrative propriu-zise ale arealului. Noul obiectiv de coeziune teritorială introdus de Tratatul de la Lisabona

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

recunoaște că la nivel european nu se poate realiza o coeziune economică și socială puternică și nu se pot promova optim politicile UE decât în areale mari.

Noile instrumente de integrare europeană în cadrul contractelor de parteneriat, al programelor operaționale vizând dimensiunea teritorială sunt: dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității și investițiile teritoriale integrate.

Investițiile teritoriale integrate permit statelor membre ale Uniunii Europene să ofere un pachet de finanțare provenind de la mai multe axe prioritare ale unuia sau ale mai multor programe operaționale, în scopul unei intervenții multidimensionale și intersectoriale. Strategiile teritoriale integrate joacă un rol esențial în realizarea obiectivului unei Europe inteligente, durabile și favorabile incluziunii și sunt prevăzute de strategia Europa 2020. Investițiile teritoriale integrate permit zonelor metropolitane din Uniunea Europeană să pună în aplicare programe operaționale la nivel intersectorial și să recurgă la finanțare provenind de la mai multe axe prioritare ale unuia sau ale mai multor programe operaționale, pentru a asigura punerea în aplicare a unei strategii integrate pentru un teritoriu specific.

Nu este regula ca o investiție teritorială integrată să acopere întregul teritoriu al Zonei Metropolitane Botoșani sau al unei unități administrative din interiorul zonei. Dar teritoriul este important în contextul transfrontalier care va fi utilizat la punerea în aplicare a strategiei integrate de dezvoltare metropolitană și în aceste zone teritoriale pot fi obținute finanțări din Fondul european de dezvoltare regională, din Fondul social european și din Fondul de coeziune.

Planul de acțiune al Zonei Metropolitane Botoșani, al cărui desfășurător este prezentat în anexă, cuprinde setul de acțiuni pentru perioada 2015-2020.

Mecanismele pentru gestionarea investițiilor teritoriale integrate, responsabilitatea pentru gestionarea și punerea în aplicare a investițiilor teritoriale integrate revin Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani, care este autoritatea de gestionare a programului operațional.

Zona Metropolitană Botoșani poate desemna organisme intermediare constituite la nivelul zonei, inclusiv autorități locale, organisme de dezvoltare teritorială sau organizații neguvernamentale, pentru îndeplinirea unora sau a tuturor sarcinilor de gestiune și de punere în aplicare. Dar și Zona Metropolitană poate reprezenta un organism intermediar în punerea în aplicare a strategiilor de dezvoltare integrată. Un exemplu este hotărârea consiliilor locale din unitățile administrativ-teritoriale de pe arealul Zonei Metropolitane de a mandata aparatul tehnic al Zonei Metropolitane pentru achiziția prin Bursa Română de Mărfuri a cantității de cca. 7021 MWh, consumul anual de energie electrică pentru iluminatul public al localităților din zonă.

### **4.3.2.3.. Arealul urban Botoșani- Suceava**

Arealul Urban Botoșani-Suceava are o strategie comună de dezvoltare pentru perioada de programare 2015- 2020. În arealul Zona Metropolitană Botoșani - Zona Metropolitană Suceava, alături de municipiul Botoșani, orașul Bucecea și unitățile



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

administrative-teritoriale Vlădeni și Curtești, sunt asociate municipiul Suceava, orașul Salcea, alături de unitățile administrative-teritoriale Verești și Dumbrăveni.

Contextul creării arealului are la bază principiul economiilor de aglomerație, însemnând punerea laolaltă a resurselor bugetare ale comunităților componente, dar și prin realizarea unor investiții complementare, care să deservească toți cetățenii din zonă. Este un important areal urban (cca 300.000 de locuitori, echilibrat din punctul de vedere al numărului/repartizării acestora în cele două componente ale asocierii), în context regional, dar și transfrontalier, în triunghiul format împreună cu orașul Cernăuți din Ucraina și Bălți din Republica Moldova.

Arealul urban Botoșani-Suceava este un proiect economic și pentru crearea de locuri de muncă. Acesta este al doilea areal urban ca mărime din regiunea Nord-Est, după Iași. Parteneriatul între orașele învecinate Botoșani și Suceava se preconizează a fi un proiect de lungă durată. Zona Metropolitană Suceava are un profil economic: comerț, învățământ superior, turism, servicii, iar Zona Metropolitană Botoșani este dominată de sectorul industrial: tradiție, personal calificat, locații potrivite pentru unități de producție de mari dimensiuni. Avantajele acestui parteneriat sunt dezvoltarea unor domenii economice complementare, întărirea capacității de negociere și lobby la nivel național și european, *consens asupra* priorităților comune de dezvoltare și punerea laolaltă a resurselor de lobby politic și guvernamental ale localităților, schimbul de informații, know-how și bune practici în domeniul guvernării locale (transfer de informații și cunoștințe cu atât mai necesar cu cât administrațiile locale se confruntă cu un deficit cronic de specialiști), creșterea capacității de absorbție a fondurilor europene și a impactului acestora (teritoriile la care se pretează investiții teritoriale integrate în perioada 2014-2020 se află „*sistemele urbane formate din mai multe orașe apropiate*” - cu accent pe infrastructură și transport, regenerare urbană și dezvoltare economică, acțiunile plasate sub responsabilitate a comunităților locale, adecvate pentru comunele din Zona Metropolitană.

Prin hotărâri ale administrațiilor publice Botoșani și Suceava, data de 26/27 iunie 2013, s-a aprobat asocierea pentru crearea unui areal de promovare și dezvoltare prin accesarea instrumentelor de finanțare. Arealul Urban Botoșani-Suceava este vizat a fi una dintre cele mai dinamice zone urbane de la granița de est a Uniunii Europene, un pol economic, cultural și turistic competitiv, accesibil, durabil și inclusiv, atractiv pentru locuitori, turiști și investitori, cu o administrație eficientă și cetățeni implicați activ în viața comunității.

Țintele specifice ale Arealului Urban Botoșani-Suceava sunt: dezvoltarea polului turistic și cultural (pol de atracție pentru turismul cultural și religios, atât pentru turiști străini, cât și români, care vor depăși cifra de 300.000/an), dezvoltarea polului economic competitiv și inovativ (10.000 de noi locuri de muncă, sectoare de specializare inteligentă: bio agro-food, lemn și mobilă, industrii creative - modă și tehnologie, energie verde), crearea unui nod regional și transfrontalier de transport



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

(principala poartă de intrare în România dinspre Ucraina și conectare, prin legături la coridorul pan-european rutier și feroviar IX, transport urban ecologic și rapid), comunitate durabilă și incluzivă, atractivă pentru locuitori (standard de viață ridicat, infrastructură și servicii publice de calitate); excelență în guvernarea locală și implicare civică (creșterea veniturilor la bugetul local cu 75%, a fondurilor europene accesate cu 50%, servicii publice accesibile și birocrație redusă).

Proiectele majore de investiții pentru perioada de programare 2015 -2020 cuprind: proiecte cu impact local, ale căror beneficii se vor resimți cu precădere la nivelul unității administrativ-teritoriale pe care o vizează (ex. modernizarea transportului în comun), proiecte cu impact regional (spital de urgență, universitate, aeroport internațional, terminal intermodal de mărfuri), fie prin expansiunea lor teritorială, sub formă de proiecte în rețea (reabilitarea rețelei de unități de învățământ, de unități de asistență socială), proiecte în parteneriat, sub umbrela arealului Botoșani-Suceava (planuri de amenajare a teritoriului zonal, realizarea unui campus universitar, realizarea unor proiecte majore de infrastructură de transport, aeroport, drumuri naționale).

Alte proiecte de investiții: înființarea unui Centru regional, logistic și de marketing, pentru produsele agro-alimentare, înființarea unui Parc tehnologic în domeniul energiilor regenerabile și industriilor tehnologice, înființarea de incubatoare de afaceri, finalizarea Centrului cultural „Bucovina” din municipiul Suceava cu sprijinul instituțiilor de cultură din municipiul Botoșani, construcția unui terminal intermodal, construcția unui parc logistic de mărfuri, finalizarea variantelor de ocolire ale municipiilor Suceava și Botoșani, reabilitarea DN 28B Botoșani-Târgu Frumos, modernizarea DJ 208H Vlădeni-Corni-Vorona, modernizarea DJ 207N Botoșani-Curtești-Cristești, regenerarea urbană și a spațiilor publice (alei pietonale și velo, locuri de parcare, locuri de joacă, spații de socializare, panouri de informare, etc.) din zona marilor ansambluri de locuințe, extinderea și modernizarea transportului public în comun în arealul urban, rețea de stații self-service de închiriere a bicicletelor și extinderea pistelor velo în municipiile Botoșani și Suceava, inclusiv în zonele metropolitane; construcția campusului profesional tehnic Botoșani – Bucecea și un drum expres cu tram-tren între Botoșani și Suceava.

O primă etapă în derularea proiectelor este cooptarea orașelor și unităților administrative în vederea alipirii geografice a celor două zone metropolitane existente într-un teritoriu continuu, integrat.

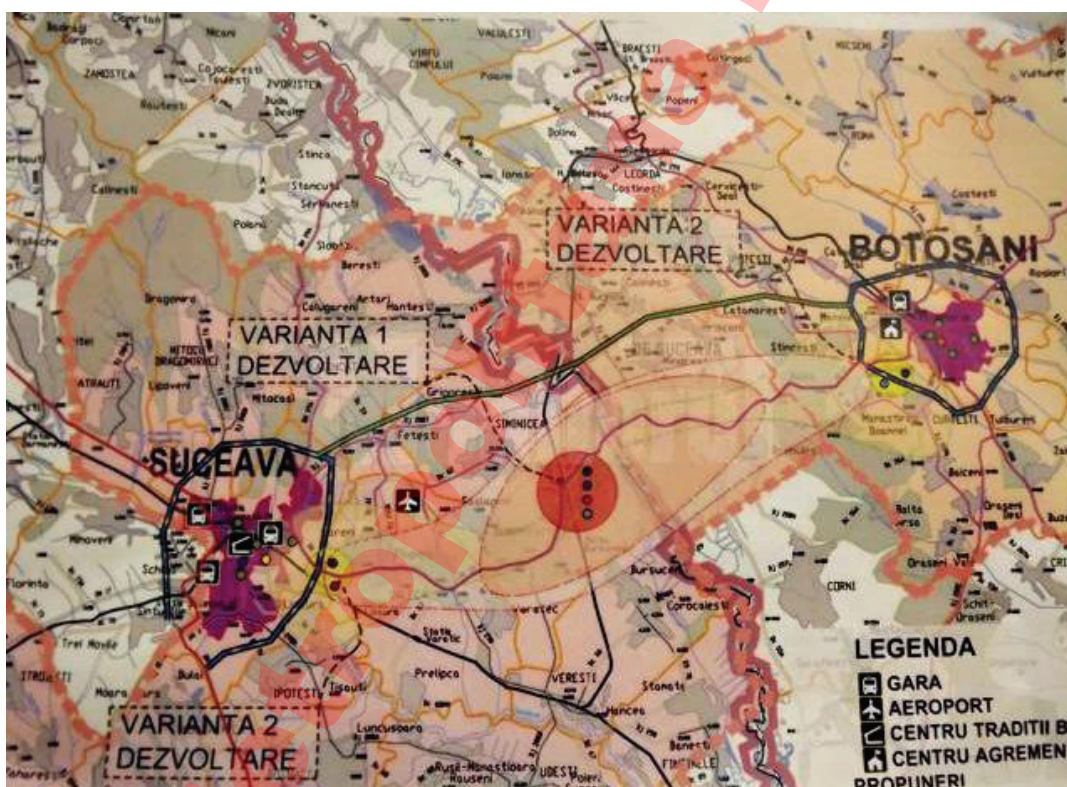
Cele două Zone metropolitane, Botoșani și Suceava, își propun fiecare înființarea unui comitet de coordonare, un comitet consultativ (format din actorii interesați de la nivel local - universități, camere de comerț, patronate, sindicate, societatea civilă, ONG-uri, etc.) și un aparat executiv, format din specialiști în domeniul planificării strategice, arhitecturii și urbanismului, ingineriei, scrierii și managementului de proiecte, juridic, economic, marketing și relații publice.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Strategia de dezvoltare a arealului are în vedere extinderea lui în zona de graniță și cooptarea orașului Cernăuți din Ucraina, vechi centru românesc, aflat la mai puțin de 100 km distanță. În acest fel, arealul urban ar deveni unul transfrontalier, iar populația sa ar depăși 500.000 de locuitori, devenind unul dintre principalii poli urbani din Europa de Est, după orizontul anului 2020.

### Harta Arealului de dezvoltare Botoșani- Suceava



#### Propuneri de proiecte comune:

1. linie de tren modernizată: *tram-tren*-ul Botoșani –Suceava și stații intermodale
2. modernizare aeroport comun
3. construirea unui stadion de 30.000 de locuri
4. Platforma educațională

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### **4.3.2.4. Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității – componentă esențială a strategiei de dezvoltare metropolitană**

Acțiunile de dezvoltare locală plasate sub responsabilitatea comunității au fost inițiate de Comisia Europeană. Aceasta a adoptat propuneri legislative privind politica de coeziune pentru perioada 2015-2020. Abordarea *leader* cu privire la dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității, bazată pe experiența unei inițiative finanțate din fondurile structurale Uniunii Europene, a fost concepută pentru a ajuta administrațiile din zonele rurale să analizeze potențialul regiunilor locale. Zona Metropolitană Botoșani vizează asemenea abordări la punerea în aplicare a politicilor de dezvoltare. Sunt vizate parteneriate cu ONG-uri pentru obținerea de finanțări care să diagnosticheze și să descopere oportunități în valorificarea potențialului Zonei Metropolitane Botoșani.

Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității poate mobiliza și implica organizațiile și comunitățile locale pentru a-și aduce contribuția la realizarea Strategiei de dezvoltare pentru perioada 2015-2020 în cadrul obiectivelor Strategiei Europa 2020 de creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, la stimularea coeziunii teritoriale. Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității se referă la toate fondurile care intră sub incidența Cadrului strategic comun (Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul european agricol pentru dezvoltare și Fondul de coeziune) în perioada de programare 2015-2020.

Grupurile de acțiune locală vizate de strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani sunt cele formate din reprezentanți ai intereselor socio-economice locale ale sectoarelor public și privat, precum antreprenori și asociații ale acestora, autorități locale, asociații de cartier sau asociații rurale, grupuri de cetățeni (cum ar fi minoritățile, cetățenii vârstnici, femeile/bărbații, tinerii), organizații comunitare și voluntare. Pentru început, strategiile și politicile metropolitane vizează pentru societatea civilă și partenerii din sectorul privat să dețină cel puțin jumătate din puterea decizională.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 este programată a fi revizuită la început la o perioadă de 2 ani și apoi în funcție de evoluții economice sau oportunități imediate. În aceste activități este avută în vedere o acoperire a zonei și a populației cât mai mare pentru implicare în aceste activități. În perioada 2015-2020, strategiile Uniunii Europene prevăd o acoperire a populației la nivelul elaborării proiectelor urmărind un minimum de populație de 10.000 de persoane și un maximum de 150 000 de persoane. Cum fiecare din unitățile administrativ teritoriale au mai puțin de 10.000 de locuitori, proiectele integrate devin obiective strategice. Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani vizează un proces permanent de realizare de strategii locale finanțate din fonduri multiple, plasate sub responsabilitatea comunității.

Importanța implicării comunității este demonstrată prin succesul Dezvoltării locale plasată sub responsabilitatea comunității, prin existența a cca 2500 de grupuri



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

de acțiune locală, active în întreaga Uniune Europeană, cu o finanțare totală reală de 5,5 miliarde de euro. La elaborarea strategiei de dezvoltare a Zonei Metropolitane sunt constituite 3 grupuri de acțiune locală la nivelul administrațiilor publice pe întregul areal dar sunt multe grupări care reprezintă interese economice de grup. De exemplu IMM-urile și-au constituit forme asociative pentru dialog comunitar. Minoritatea lipovenilor sau minoritatea romilor sunt foarte active în reprezentarea intereselor lor într-o strategie de dezvoltare metropolitană. Asociații ecologiste participă la dezbateri în elaborarea politicilor de mediu ale strategiei de dezvoltare metropolitană. Sunt create asocieri ale producătorilor rurali, importante în elaborarea strategiilor rurale de dezvoltare pentru perioada 2015-2020, sunt organizații realizate pe voluntariat: Crucea Roșie care este parte consultativă a proiectelor metropolitane de amenajare de heliporturi pentru activitate SMURD, asociațiile Pro Basarabia și Pro Bucovina consultate în programe transfrontaliere de dezvoltare și cele culturale sau de promovare turistică și asociații federative ale proprietarilor de locuințe, consultați în proiecte de servicii de utilități publice, colectare selectivă a deșeurilor sau de protecție a mediului.

În domeniile care indică posibilitatea utilizării *Dezvoltării locale plasată sub responsabilitatea comunității*, potențialele grupuri de acțiune locală trebuie să angajeze un dialog cu autoritățile administrațiilor locale pentru a se asigura că necesitățile și preocupările lor sunt cunoscute și pot fi luate în considerare în elaborarea de programe.

### **4.3.2.5. Grupurile de Acțiune Locală în arealul Zonei Metropolitane Botoșani vizate pentru parteneriate de Zona Metropolitană Botoșani**

Zona Metropolitană Botoșani are un potențial de dezvoltare în domeniul agricol important, favorizat și de posibilitățile superioare de valorificare ale acestuia datorită apropierii de metropolă. Atragerea de finanțări europene este favorizată de Programul Național de Dezvoltare Rurală, un instrument de finanțare creat de Uniunea Europeană pentru a sprijini țările membre în implementarea Politicii Agricole Comune, al cărui obiectiv principal este dezvoltarea rurală, respectiv a zonei periurbane. Vizează obiective care sprijină creșterea competitivității sectoarelor agro-alimentar, îmbunătățirea mediului, îmbunătățirea calității vieții în zonele rurale periurbane, diversificarea economiei rurale, demararea și funcționarea inițiativelor de dezvoltare locală.

Nevoile de la nivel local sunt conștientizate mai clar de către comunitățile locale. Strategia de dezvoltare locală este vizată a fi administrată cu ajutorul unor reprezentanți ai *Grupul de Acțiune Locală* care vor reprezenta interlocutorii populației în vederea îmbunătățirii continue a strategiei și a acțiunilor ce vor fi implementate.

La nivelul județului Botoșani au fost constituite următoarele Grupuri de Acțiune Locală:

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Grupul de Acțiune Locală *Valea Siretului de Sus* (zona de Sud-Vest a Botoșanilor și de Sud-Est a Sucevei, cu sediul la Vorona) este o zonă cu un potențial mare de dezvoltare agricolă, economică, culturală și turistică, iar între cele 9 primării sunt trei din Zona Metropolitană Botoșani: Bălușeni, Curtești și Vlădeni. Programele Zonei Metropolitane Botoșani de realizare infrastructură, servicii, alimentare cu gaz metan, drumuri de centură în Curtești și Bălușeni sunt obiective vizate în comun de Grupul de Acțiune Locală *Valea Siretului de Sus* și de Zona Metropolitană Botoșani. Este vizată încheierea unui parteneriat între Zona Metropolitană Botoșani și Grupul de Acțiune Locală *Valea Siretului de Sus* pentru realizarea unor proiecte integrate.

Grupul de Acțiune Locală *Colinele Moldovei*, cu sediul în orașul Flămânzi, are între unitățile administrativ teritoriale asociate și comuna Stăuceni din Zona Metropolitană Botoșani.

Programele Zonei Metropolitane Botoșani de realizare a unui incubator de afaceri în Siliștea și servicii de utilități publice de alimentare cu apă și de canalizare în zona Rădăuți, proiectele de gospodării individuale și asociații familiale pentru valorificarea potențialului agricol sunt obiective vizate în comun de Grupul de Acțiune Locală *Colinele Moldovei* și de Zona Metropolitană Botoșani. De aceea este vizată încheierea unui parteneriat între Zona Metropolitană Botoșani și Grupul de Acțiune Locală *Colinele Moldovei* pentru realizarea unor proiecte integrate.

Grupul de Acțiune Locală *Codrii de Aramă* cu sediul în orașul Bucecea este între unitățile administrativ teritoriale asociate din Zona Metropolitană Botoșani Mihai Eminescu, și Bucecea, alături de alte 8 unitățile administrativ-teritoriale.

Zona Metropolitană Botoșani vizează parteneriate cu acest grup vizând promovarea unor proiecte de dezvoltare în domeniul economic, turistic și educațional. Incubatorul de afaceri în parteneriat public-privat de la Cătămărăști Deal este un obiectiv care întregeste un plan de dezvoltare propus și de Grupul de Acțiune Locală *Codrii de Aramă*.

### **4.3.2.6. Asociații de Dezvoltare Intercomunitară vizate pentru parteneriate de Zona Metropolitană Botoșani**

Pentru elaborarea strategiei de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani și stabilirea nevoilor de dezvoltare, un rol important în cadrul parteneriatelor publice-privat îl ocupă asociațiile de dezvoltare intercomunitară, finanțate prin contribuții din bugetele locale ale unităților administrativ teritoriale membre.

La nivelul județului Botoșani s-au înființat două asociații de dezvoltare Intercomunitară, respectiv Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECOPROCES Botoșani” și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „AQUA Botoșani”. Sunt înființate și Asociații de Dezvoltare Intercomunitară la nivelul a două sau mai multe unități administrativ teritoriale de pe raza Zonei Metropolitane Botoșani, punctual, pentru realizarea unor proiecte integrate din domeniul infrastructurii și al serviciilor de utilități publice. Un exemplu este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Drumuri Eminesciene Botoșani, format de unitatea administrativ teritorială Mihai Eminescu și unitatea administrativ teritorială Curtești, pentru realizarea proiectului Canalizare și epurare ape uzate în localitățile Stâncești și Mănăstirea Doamnei din comunele Mihai Eminescu și Curtești, județul Botoșani.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECOPROCES Botoșani s-a constituit în scopul gestionării în comun a serviciilor de salubritate precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional pentru un mediu mai puțin poluant și servicii de salubritate moderne și eficiente. Membrii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ECOPROCES Botoșani sunt toate cele 9 unități administrativ teritoriale asociate în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani. Misiunea asociației este implementarea unui sistem integrat modern de management al deșeurilor la Depozitul din comuna Stăuceni, pe aria Zonei Metropolitane Botoșani. Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 vizează două proiecte mari de colectare selectivă a deșeurilor și de valorificare a potențialului energetic prin înființarea unei uzine de biogaz. Aceste proiecte sunt vizate a fi realizate în parteneriat cu ECOPROCES.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară AQUA Botoșani s-a constituit în scopul gestionării în comun a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare a acestuia. Membrii asociației sunt toate unitățile administrativ teritoriale din Zona Metropolitană Botoșani. Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 vizează alte proiecte de alimentare cu apă și de canalizare de care să beneficieze locuitorii de pe întreg teritoriul Zonei Metropolitane. Aceste proiecte sunt vizate a fi realizate în parteneriat cu AQUA și în cadrul Masterplanului de realizare a infrastructurii acestor servicii.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Drumuri Eminesciene Botoșani este formată de unitățile administrativ teritoriale Mihai Eminescu și Curtești, pentru realizarea proiectului „Canalizare și epurare ape uzate în localitățile Stâncești și Mănăstirea Doamnei din comunele Mihai Eminescu și Curtești, județul Botoșani”. Strategia de dezvoltare metropolitană are în vedere extinderea proiectului în acest areal. Aceste proiecte sunt vizate a fi realizate în parteneriat cu Drumuri Eminesciene și în cadrul Masterplanului de realizare a infrastructurii acestor servicii la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară AQUA Botoșani .

### **4.3.2.7. Grupul European de Cooperare Teritorială - vizat pentru parteneriat de Zona Metropolitană Botoșani**

Gruparea Europeană de Cooperare Teritorială acționează pentru a implementa programe sau proiecte de cooperare teritorială cofinanțate de Uniunea Europeană, în



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

primul rând din instrumente structurale, Fondul European de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, precum și pentru a realiza alte acțiuni specifice de cooperare teritorială cu sau fără contribuția financiară a Uniunii Europene. Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani propune implementarea unor *proiecte de dezvoltare integrată*, care necesită astfel de finanțări. Este motivația vizării în Strategie a integrării Zonei Metropolitane Botoșani în grupări europene de cooperare teritorială.

Gruparea Europeană de Cooperare Teritorială desfășoară activități de interes public prin care este promovată *cooperarea teritorială*, cu scopul consolidării coeziunii economice și sociale. Zona Metropolitană Botoșani își propune realizarea prin cooperare teritorială a coeziunii economice pe întreg arealul, reducerea diferențelor între sat și oraș, între zonele periurbane și cele din marginea arealului metropolitan.

În vederea depășirii obstacolelor care stau în calea *cooperării transfrontaliere*, Grupările Europene de Cooperare Teritorială sunt utilizate drept instrument de cooperare la nivel comunitar. Acestea permit grupărilor de cooperare să pună în aplicare proiecte de cooperare teritorială cofinanțate de către Comunitate sau să realizeze acțiuni de cooperare teritorială la inițiativa statelor membre. Zona metropolitană Botoșani vizează demersuri către Ministerul Administrației Publice și Dezvoltării pentru asigurarea cadrului optim al cooperării cu R. Moldova și Ucraina.

Consiliul Județean Botoșani este membru al *Grupării Europene de Cooperare Teritorială din România*, din care vor face parte entități regionale din România, Ungaria, Slovacia și Polonia, în vederea obținerii de fonduri europene direct de la Comisia Europeană. Este un obiectiv vizat în strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane - semnarea unui acord de participare a Zonei Metropolitane Botoșani la Grupul European de Cooperare Teritorială din România.

### 4.3.3. Axa de intervenție 3 - Direcția de dezvoltare economică și de promovare a industriilor noi

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani propune alături de extinderea, modernizarea și eficientizarea unor industrii locale tradiționale și creșterea competitivității economice prin crearea și dezvoltarea unor structuri de sprijin a afacerilor, transferului tehnologic și promovării industriilor noi, creative pe întreg arealul Zonei Metropolitane Botoșani.

Strategia Europa 2020, Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE cu abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane, Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030, Strategia de dezvoltare rurală au în vedere promovarea industriilor noi. În Zona Metropolitană Botoșani sunt vizate:

- înființarea *Centrului Tehnologic Metropolitan Botoșani*, cu surse de finanțare: Programul Operațional Regional - axa 1, în cadrul proiectului Parc Tehnologic Bucecea.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

- înființarea unui *Campus Tehnologic și de Afaceri Metropolitan Botoșani*, cu surse de finanțare: Programul Operațional Regional - axa 1, în cadrul proiectului Parc Tehnologic Bucecea.

- crearea, dezvoltarea, valorificarea potențialului tehnologiei informației și comunicațiilor de interes public și privat prin înființarea unui *Sistem informatic și de comunicații integrat în Zona Metropolitană Botoșani*. Este vizată locația actualului incubator de afaceri din Botoșani – Calea Națională și *sistemul informatic și de comunicații integrat* este realizabil în cooperare cu Camera de Comerț, cu Direcția Județeană de Statistică și cu un parteneriat public-privat în comunicații (Telekom România).

- integrarea Zonei Metropolitane Botoșani în strategiile europene de promovare a industriilor noi (cerință a strategiilor europene și favorabilă în atragerea de finanțări sau investitori) este posibilă numai prin cooperarea cu instituții de cercetare. Universitatea „Asachi” din Iași are un program regional în cadrul Programului național PN II vizând tehnici inovative de protecție împotriva dezastrelor din cauze naturale. Pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani la incubatorul de afaceri, este fezabilă realizarea unui proiect local în parteneriat cu această universitate.

În Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 sunt vizate proiecte de extindere a structurilor de afaceri (parcuri industriale, parcuri tehnologice, incubatoare de afaceri, clustere, promovarea parteneriatelor public-private pentru mediul economic, activități care să stimuleze îmbunătățirea competitivității IMM-urilor, sectorului agricol și a sectorului pescuitului, sprijinirea sectorului de cercetare-dezvoltare, inclusiv în agricultură și creșterea animalelor, dezvoltarea inovării și transferului de know-how) în parteneriat cu un institut de cercetare. Universitatea „Asachi” din Iași dar și Universitatea „Ștefan cel Mare” din Suceava, de pe arealul de dezvoltare Botoșani-Suceava sunt partenerii pentru Zona Metropolitană Botoșani vizată pentru sprijinirea cercetării publice și private în vederea dezvoltării de produse și servicii cu valoare adăugată.



Parc fotovoltaic Electroalfa



Stație de producere a biogazului



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### **4.3.3.1. Dezvoltarea Zonei Metropolitane Botoșani prin utilizarea de energii alternative**

În Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 sunt vizate proiecte de producere de energii alternative. Strategiile Uniunii Europene stimulează aceste activități și Zona Metropolitană vizează în dezvoltare atragerea de finanțări prin promovarea unor proiecte de producere a energiei electrice prin procedee ecologice și valorificând energia solară sau biogazul dar, mai mult, prin atragerea unor investitori cărora le poate pune la dispoziție terenuri pentru producere de energii alternative.

*Energia solară:* pe lângă parcul fotovoltaic Botoșani (zona Reditu) care este o dezvoltare privată a firmei Electroalfa Internațional Botoșani, este vizată atragerea unui investitor pentru un proiect și realizare de parc fotovoltaic care să fie legat de un incubator de afaceri, pentru care să fie asigurată independența energetică (o locație posibilă este la Stăuceni). Mai este vizat un proiect de sere cu alimentare energetică independentă în zona Cornișa sau pe o locație de pe strada Împărat Traian din Botoșani. Suprafețe întinse (de ordinul sutelor de hectare), care au destinații de valorificare reduse (islazuri comunale) pot fi obiectul unor parteneriate pentru investiții în producerea de energie solară.

*Energie eoliană:* în satul Călinești a fost instalată experimental o stație pilot de producere a energiei eoliene. Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 vizează instalarea unui parc eolian de 10 MWh la Bucecea, și atragerea de investitori pentru identificare condiții de vânt pentru instalare parc eolian în Curtești, Bălușeni și Roma. Strategiile de dezvoltare promovate de Uniunea Europeană stimulează și cofinanțează aceste activități.

*Biogazul și cogenerarea:* în Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 sunt vizate proiecte de producere și valorificare a unor resurse locale. Serele metropolitane vizează valorificarea produsului societății publice Modern Calor din Botoșani. Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani vizează proiectul de realizare a unor microcentrale electrice pe cogenerare la Depozitul de deșuri menajere județean de la Stăuceni, dar și prin valorificarea *biogazului* care poate fi produs odată cu închiderea depozitului de deșuri menajere Botoșani.

### **4.3.4. Axa de intervenție 4 - Dezvoltarea Zonei Metropolitane Botoșani prin valorificarea terenurilor din domeniul public**

În Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020, dezvoltarea Zonei Metropolitane Botoșani este avantajată în timp de existența unor terenuri din domeniul public care pot fi puse la dispoziție de comunitățile locale pentru derularea de proiecte și atragerea unor investitori.

Retrocedarea terenurilor a lăsat Zona Metropolitană fără multe terenuri publice disponibile dar în același timp multe proprietăți private nu sunt valorificate.

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Mulți proprietari nu au capacitatea de a valorifica terenurile, dar prețul mic de pe piață face ca vânzarea lor fie interesantă. Parteneriatele public-private sunt practic inexistente atât din cauza administrațiilor publice locale, care sunt puțin implicate cât și a factorului privat, care nu are o cultură economică a parteneriatelor, a unor forme asociative care să crească nivelul de valorificare a afacerii.

În Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani propune o strategie locală care să elimine inconveniente și să mărească gradul de atractivitate a investitorilor, în mai multe etape: identificarea terenurilor proprietate aflate la dispoziția comunităților locale; expertiza terenurilor (studii geodezice și pedo-climatic, altele) în vederea recomandării utilizării lor; rezervarea prin hotărâri de consilii locale a terenurilor pentru realizarea de proiecte de dezvoltare locală; includerea în planurile urbanistice generale a acestor terenuri; reconstrucția ecologică a terenurilor degradate; realizarea de utilități pentru aceste terenuri: drumuri de acces, alimentare cu apă-canalizare, iluminat public și alimentare cu energie electrică, gaz metan, încadrarea în rețelele de transport public metropolitan.

Primele trei etape vizează atingerea obiectivelor în cursul primului an. Reconstrucția ecologică a terenurilor degradate se va realiza punctual, în funcție de perspectivele de includere a acestora în programe și proiecte de dezvoltare. Realizarea utilităților va ridica potențialul de valorificare al acestora.

În unitatea administrativ teritorială Bălușeni există terenuri în proprietate publică în suprafață de 675 ha în cea mai mare parte cu destinație islaz. Distanța față de sursele de alimentare cu energie electrică pentru fiecare din aceste suprafețe este de aproximativ 300-400 m, dar lipsesc sursele de alimentare cu apă și canalizare, iar accesul se face pe drumuri comunale și sătești.

În unitatea administrativ teritorială Curtești există terenuri în proprietate publică într-un total de 260 ha. Există căi de acces pe drum județean și comunal, alimentare cu energie electrică și, în parte, cu acces la drumuri naționale (Hudum, Mănăstirea Doamnei, Agafton).

În unitatea administrativ teritorială Răchiți există terenuri în proprietate publică într-un total de 340 ha în cea mai mare parte cu destinație islaz, dar pentru care există energie electrică, alimentare cu apă și canalizare, există mai multe căi de acces: drum județean, drum comunal, drumuri sătești și Consiliul Local a aprobat o hotărâre de rezervare a acestui teren pentru investitori.

În unitatea administrativ teritorială Roma există terenuri în proprietate publică într-un total de 310 ha în cea mai mare parte cu destinație actuală de pășune, fără utilități și căi de acces drumuri sătești.

În unitatea administrativ teritorială Stăuceni există terenuri în proprietate publică într-un total de 415 ha. Terenurile sunt străbătute de drumuri naționale, drumuri comunale și drumuri de exploatare, de rețele de energie electrică, alimentare



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

cu apă și canalizare. Terenul din Siliștea este optim pentru o dezvoltare de tip industrial.

În unitatea administrativ teritorială Vlădeni există terenuri în proprietate publică într-un total de 380 ha. Pe raza satului Huțani există o suprafață de 97 de ha care este situată la cca 600 m de drumul național DN29 care poate fi îmbunătățită din punct de vedere al drenajului și este vizată pentru un proiect de complex sportiv multifuncțional.

În unitatea administrativ teritorială Bucecea există terenuri în proprietate publică într-un total de 300 ha în cea mai mare parte cu utilități în apropiere: energie electrică, alimentare cu apă, canalizare, drum pietruit. Bucecea mai pune la dispoziție investitorilor locația parcului tehnologic, pe cca 6 ha, cu acces la linie ferată și un teren și clădiri pe cca 1 ha pentru campus școlar profesional.

Municipiul Botoșani pune la dispoziție investitorilor locația parcului industrial din zona industrială, construcții și terenuri pe cca 6 ha, o locație pentru Piață de Gros pe terenul cu destinație actuală de iarmaroc, o locație pentru investitori în incubatorul de afaceri. Pentru *Platforma Educațională*, municipiul Botoșani pune la dispoziție 2 locații pentru destinație campus școlar și locații pentru învățământ universitar de stat pe construcții și terenuri aferente ale unităților militare Petru Rareș și Sucevei. Posibilități de dezvoltare ar putea constitui suprafețe de teren unde își desfășoară activitatea Poligonul Automobil Clubului Român, suprafețe de teren în locația Rediu a fostei Gospodării comunale a Primăriei Botoșani și o suprafață de cca 3 ha pe locația unui cimitir dezafectat pe strada Tudor Vladimirescu – spre bariera Sulifa. Sunte necesare reglementări și decizii ale Consiliului Local de utilizare a acestor locații.

### 4.3.5. Axa de intervenție 5 - Direcția de dezvoltare prin creșterea competitivității economice

Creșterea competitivității economice la Zona Metropolitană Botoșani este esențială. Deși potențialul agricol, industrial, dar și în alte domenii este comparabil cu al unor zone metropolitane, la Botoșani competitivitatea este la cote scăzute față de o medie națională și un factor de stagnare în reducerea decalajelor dintre regiuni.

Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice POS CCE reprezintă principalul instrument pentru realizarea creșterii pe termen lung a competitivității economice, prioritate din Planul Național de Dezvoltare.

Analiza SWOT în Zona Metropolitană Botoșani constată o dezvoltare lentă sau nefavorabilă a anumitor factori cu influență asupra competitivității: productivitate scăzută, din cauza utilizării unor tehnologii și echipamente cu durata de viață depășită, energo-intensive, lipsa firmelor de prelucrare primară a produselor legumicole, reduce drastic productivitatea în majoritatea sectoarelor economice, dar mai ales în agricultură. Zona Metropolitană Botoșani este deficitară în ceea ce privește



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

infrastructura de afaceri necesară pentru a face față competiției pe piața națională și internațională, în special în sectorul inovativ și de înaltă tehnologie.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani în perioada 2015-2020 vizează creșterea competitivității economice în zonă prin proiecte și investiții care să atragă întreprinderi inovative care operează atât pe piața națională cât și pe cele internaționale ce vor beneficia de activități de cercetare. Înființarea unui Centru Tehnologic Metropolitan la Parcul industrial Bucecea, un sistem de comunicații integrat în Zona Metropolitană Botoșani, promovarea industriilor noi în parteneriate cu Universități tehnice din Iași și Suceava sunt favorabile creșterii competitivității economice.

Proiectul Platforma Educațională Botoșani, inclus în Strategia de dezvoltare metropolitană pentru perioada 2015-2020, vizează creșterea competitivității economice prin accesul la educația universitară, încă sub media regională, cu o situație defavorabilă în ceea ce privește absolvenții din mediul rural (coroborată cu un grad redus de facilități).

Strategia de dezvoltare metropolitană pentru perioada 2015-2020 vizează creșterea competitivității economice prin crearea de noi piețe urmare a acordurilor cu Edineț (R. Moldova) și Ashtarak (R. Armenia), și care vor fi continuate cu acordul cu Herța (R. Ucraina) și aderarea la Grupul European de Cooperare Teritorială.

Productivitatea este o componentă majoră a competitivității și determină atât nivelul bunăstării unei economii la un anumit moment, cât și potențialul de creștere în viitor. Astfel, obiectivul general al POS CCE este creșterea productivității, în conformitate cu principiile unei dezvoltări durabile și reducerea decalajelor față de productivitatea medie la nivelul Uniunii Europene. Ținta este o creștere medie anuală a produsului intern brut per persoană prin sprijinirea modernizării și inovării întreprinderilor existente, ceea ce va conduce la reducerea costurilor și creșterea corespunzătoare a productivității, precum și la crearea de întreprinderi noi, în special întreprinderile mici și mijlocii în sectoarele productive și al serviciilor pentru afaceri. Strategia Zonei Metropolitane Botoșani, prin incubatoare de afaceri și parcuri tehnologice, are în vedere îmbunătățirea ofertei de consultanță specializată în acest domeniu.

### ***4.3.5.1. Fiscalitatea specială în Zona Metropolitană Botoșani***

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani în perioada 2015-2020 vizează acordarea de facilități fiscale semnificative investitorilor pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani, facilitând atragerea acestora, realizarea de activități care să ducă la o mai bună ocupare a forței de muncă, înființarea unor întreprinderi noi din categoria producerii de bunuri și servicii și valorificare a potențialului local, atragerea în Zona Metropolitană Botoșani de instituții de învățământ superior.

Facilități fiscale acordate întreprinderilor mici și mijlocii sunt în primul rând cele oferite la incubarea afacerilor noi, în incubatoare de afaceri și, prin parcuri tehnologice. Întreprinderile mici și mijlocii sunt vizate să beneficieze de facilități



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

economice (financiare) importante: spații de producție și birouri echipate IT, utilități comune gratuite, utilități „la cheie” pentru care se plătește numai consumul propriu-zis, telecomunicații, chirii subvenționate pentru societăți în primii 2 ani de la înființare, servicii gratuite de consultanță în domeniul juridic, fiscal, administrativ, alocații financiare limitate prin HCL, nerambursabile pentru activitatea curentă. Facilități fiscale punctuale sunt vizate a fi acordate firmelor care investesc mai mult de 50.000 de euro: ajutor de minimis, scutiri de la plata impozitului pe terenuri și clădiri. Și alte activități economice sunt favorizate de o fiscalitate cu facilități acordate agenților economici: întreprinderilor mici și mijlocii, societăților comerciale care investesc mai mult de 75.000 de euro, firmelor aflate în dificultate, altora.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani în perioada 2015-2020 are în vedere o politică coerentă și unitară de facilități fiscale acordate firmelor aflate în dificultate financiară: eșalonări, amânări la plată, scutiri temporare de la plata unor impozite locale. În strategie, aceste facilități vor fi condiționate de păstrarea unor locuri de muncă.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani în perioada 2015-2020 vizează o politică integrată de acordare de facilități fiscale firmelor care investesc pe terenuri ale consiliilor locale: exceptare de la plata taxelor pe terenuri pe perioada realizării investiției sau pe o perioadă negociată, gratuități în obținerea unor avize de construcție și de funcționare.

Facilitățile fiscale vizate și convenite la nivelul Consiliului Director vor fi aprobate pe întreg arealul Zonei Metropolitane Botoșani, hotărârile de consilii locale fiind comune în fiecare unitate administrativ teritorială. Pentru o perioadă de timp se poate conveni o politică fiscală specială, de înghețare a nivelului taxelor și impozitelor locale. Acordarea de facilități fiscale nu este însă o regulă pentru UAT-uri.

La nivelul Zonei Metropolitane Botoșani lipsa acestor facilități a determinat, în parte, faptul că cei mai importanți agenți economici au sediul în alte zone care acordă facilități fiscale.

### **4.3.5.2. Dezvoltarea unor structuri de sprijin a afacerilor în Zona Metropolitană Botoșani**

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani în perioada 2015-2020 vizează o politică integrată de dezvoltare a unor structuri de sprijin de dezvoltare a afacerilor, de consolidare și modernizare a sectorului productiv prin sprijin pentru accesul pe noi piețe și servicii de consultanță pentru întreprinderi mici și mijlocii.

Existența unor infrastructuri de afaceri capabile să concureze pe piețele naționale și internaționale reprezintă un factor vital pentru creșterea competitivității Zonei Metropolitane Botoșani ca locație pentru investiții în activități economice din sectorul producției industriale (confecții) și al producției agricole (sere și legumicultură).

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani în perioada 2015-2020 vizează sprijin pentru integrarea întreprinderilor din cele două domenii în lanțuri de



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

*furnizori și clustere:* după modelul “Romanian Textile Concept”, o asociație profesională înființată în România în anul 2011 prin acordul necondiționat a 10 firme producătoare cu vechi tradiții în domeniul industriei de confecții, este vizată în Zona Metropolitană Botoșani înființarea a două clustere cu firme din domeniul confecțiilor și cu firme din domeniul legumiculturii și serelor legumicole. Scopul operațiunii este dezvoltarea rețelelor și a relațiilor de cooperare între întreprinderi mici și mari din domeniul confecțiilor, întărirea lanțurilor valorice și sprijinirea funcționării serelor metropolitane, prelucrarea primară a produselor legumicole, spații frigorifice comune, societăți de transport marfă. Pentru cele două clustere sunt vizate proiecte comune în domeniul producției, serviciilor de consultanță specializate și logisticii.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani în perioada 2015-2020 vizează sprijinirea structurilor de afaceri și prin parteneriate între universități și institute de cercetare și întreprinderi din Zona Metropolitană Botoșani pentru obținerea de profit vizând resursele din agricultură, prin creșterea producției (sprijinite prin parteneriate cercetare-dezvoltare cu scopul creării de produse, tehnologii și servicii noi sau îmbunătățite, cu valoare adăugată mare).

Sprijin pentru consultanța pentru întreprinderi mici și mijlocii în elaborarea de proiecte și planuri de afaceri, dezvoltarea strategiilor de servicii, consultanță pentru investiții și financiară vor fi realizate la nivelul Zonei Metropolitane Botoșani prin incubatoare de afaceri și parcurile tehnologice din Botoșani și Bucecea.



Fabrica de confecții Serconf



Fabrica de confecții Rapsodia Conf

### 4.3.5.3. Investiții străine vizate a fi atrase în Zona Metropolitană Botoșani

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani în perioada 2015-2020 vizează atragerea de investitori prin activități în incubatoare de afaceri: organizare de expoziții de produse, întruniri cu reprezentanți ai camerelor de comerț vizând atragerea de investitori străini.

Prin parteneriate și acorduri transfrontaliere încheiate de Zona Metropolitană Botoșani este vizată atragerea de investitori din afara Zonei Metropolitane și din afara



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

României. Atragerea de investitori este vizată și prin crearea unui cadru pentru parteneriate transfrontaliere.

Proiectele în colaborare cu alte zone metropolitane vizează atragerea unor investitori prin punerea la dispoziție a unor terenuri, prin acordarea gratuită a unor servicii de consultanță, prin facilități la obținerea avizelor de funcționare, prin facilități fiscale. Programele de calificare a forței de muncă, resursele umane ale Zonei Metropolitane sunt favorabile atragerii de investitori străini.

Parcul tehnologic și incubatorul de afaceri sunt elemente importante în atragerea de investitori străini. La fel, terenurile puse la dispoziție de autoritățile publice locale (rezervate prin hotărâri prealabile de consilii locale), potențialul terenurilor pentru investiții în domeniul agricol din zona periurbană, potențialul pentru activități de conservare și prelucrare a unor produse agricole oferit de sursa de abur tehnologic (rezidual) ieftin care este Modern Calor și posibilitățile de utilizare a surselor de energie neconvenționale sunt avantaje în politica de atragere a investitorilor străini.



### 4.3.6. Axa de intervenție 6 - Direcția de dezvoltare prin turism și programe sociale

Programele de turism în Zona Metropolitană Botoșani, cu facilități de cazare și agrement, cu existența unor instituții de cultură (teatre și filarmonică) sunt promovate pentru atragerea de turiști dar și pentru atragerea de investitori străini.

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Programele sociale sunt vizate prin proiecte vizând crearea de locuri de muncă prin programul *Dezvoltarea economică socială*. Sunt vizate construirea de cămine pentru persoane de vârstă a treia, dar și grădinițe, reabilitarea de cămine culturale, realizarea de proiecte vizând siguranța cetățeanului.



### 4.3.7. Axa de intervenție 7 - Direcția resurselor umane

Programele de dezvoltare prin resurse umane sunt încadrate în programele și strategiile UE, naționale, regionale și locale: Strategia Europa 2020, cu obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale; Strategia Națională de Dezvoltare Regională cu obiective: acces egal la cunoaștere; Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, cu obiective: îmbunătățirea accesului și participării la educație.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani în perioada 2015-2020 vizează valorificarea importantului potențial de resurse umane al zonei, pregătirea lui profesională, dar și pregătirea funcționarilor din primărie la nivelul administrației publice din țările Uniunii Europene

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani s-a înființat și ca o platformă de evaluare a nevoilor de formare și de dezvoltare a competențelor și a nivelului educațional al angajaților din fiecare unitate administrativ-teritorială.

Platforma Educațională Botoșani, proiect specific de dezvoltare prin resurse umane este propus în cadrul Programului Operațional Regional, axa 3, domeniul major

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

de intervenție 3.4 reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă.

Personalul vizat în strategia de dezvoltare prin resurse umane din Zona Metropolitană Botoșani este reprezentat de resurse umane calificate în managementul proiectelor care urmează a fi implementate, care dețin o expertiză bună în domeniu. Strategia de dezvoltare urmărește ca persoana din structura decizională și aparatul tehnic să dobândească competențe și să aibă acces la modelele de bună practică în direcțiile de dezvoltare din strategie. Zona Metropolitană Botoșani are în vedere crearea unei echipe de experți coordonatori în programe europene, identificarea și formularea de proiecte vizând pregătirea specifică a personalului desemnat de fiecare unitate administrativ teritorială să facă parte din aparatul tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani și realizarea de traininguri informale la nivelul celorlalți angajați din unitățile administrativ teritoriale.

### **Aparatul tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani**

Aparatul tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani are atribuții de elaborare, urmărire și actualizare a strategiei de dezvoltare a Zonei Metropolitane, de realizare a obiectivelor din proiecte, de a monitoriza derularea acestora, de a asigura reprezentarea Zonei Metropolitane în promovarea politicilor de dezvoltare și realizarea obiectivelor din Planul de acțiune.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani urmărește ca aparatul tehnic să deruleze și activități economice aprobate de Adunarea Generală a Asociației de dezvoltare intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani. Între astfel de activități: mandatarea aparatului tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani la Bursa Română de Mărfuri în vederea achiziționării pe piață a energiei electrice necesare consumului la nivelul unităților administrativ teritoriale membre, în cantitate de 7021 Mwh de energie electrică destinată consumului public pe perioada mai 2015-aprilie 2016. Din această activitate se realizează un profit de cca 315.000 lei, un argument în sprijinul avantajelor asocierii în Zona Metropolitană.

Direcția de dezvoltare prin aparatul tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani vizează înființarea unei societăți comerciale în subordinea Consiliului de Administrație. Un obiectiv vizat este managementul Incubatorului de afaceri cu obiective: atragerea de investitori, publicitatea în domeniile economic, turistic sau din zona educației, consultanță în afaceri. Societatea comercială înființată la nivelul Zonei Metropolitane Botoșani va asigura managementul unor proiecte care se vor derula prin Zona Metropolitană Botoșani, va administra alte activități sau proiectele de dezvoltare integrate ale Zonei Metropolitane Botoșani.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 impune o strategie de lucru a aparatului tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Dezvoltarea activității aparatului tehnic la nivelul unităților administrativ teritoriale presupune o abordare flexibilă în cadrul prevederilor statutare, o conlucrare cu compartimente specializate constituite la nivelul fiecărei unități administrativ teritoriale.

Organigrama este un instrument flexibil, adaptat din punctul de vedere al funcționalității etapelor de dezvoltare prevăzute în strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani. Aparatul tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani generează, promovează și urmărește Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020. În acest scop aparatul tehnic va dezvolta structuri de funcționare flexibile, adaptate etapelor de dezvoltare a întregii zone metropolitane. Sunt vizate stabilirea contactelor lucrative între unitățile administrativ teritoriale, identificarea permanentă a priorităților de dezvoltare integrată a zonei, adaptarea structurii și componenței personalului.

Aparatul tehnic al Zonei Metropolitane este vizat să asigure: activități de achiziții publice, audit intern, constituirea la nivelul fiecărei unități administrativ teritoriale a unor compartimente de lucru pentru proiectele Zonei Metropolitane Botoșani. Acolo unde posibilitățile financiare ale unităților administrativ-teritoriale nu pot asigura un astfel de post, activitatea este preluată de aparatul tehnic al Zonei Metropolitane.

Aparatul tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani vizează stabilirea contactelor lucrative cu Federația Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România, cu Asociația de mobilitate metropolitană din România, cu structurile din aparatul tehnic al Arealului Botoșani-Suceava, cu structurile de dezvoltare ale Consiliului Județean Botoșani și ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară din servicii publice, cu grupurile de acțiune locală la nivelul administrațiilor locale și cu formele asociative pentru dialog comunitar ale IMM-urilor, cu grupuri de dialog etnice: minoritatea minoritatea romilor sau a rușilor lipoveni, cu asociațiile ecologiste (la elaborarea politicilor de mediu ale strategiei de dezvoltare metropolitană).

Aparatul tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani vizează acordarea de sprijin în crearea de asocieri ale producătorilor rurali (importante în elaborarea strategiilor rurale de dezvoltare pentru perioada 2015-2020), vizează contracte lucrative cu organizații realizate pe voluntariat, cum sunt asociațiile Pro Basarabia și Pro Bucovina (vizate a fi consultate în programe transfrontaliere de dezvoltare și cele culturale sau de promovare turistică), cu asociații federative ale proprietarilor de locuințe (consultați în proiecte de servicii de utilități publice, colectare selectivă a deșeurilor sau de protecție a mediului).

Aparatul tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani vizează stabilirea contactelor lucrative cu alte zone metropolitane din România și din Uniunea Europeană, cu zone de dezvoltare din spațiul estic, selectarea de parteneri pentru scrierea de proiecte, identificarea unor colaboratori ai Zonei Metropolitane Botoșani pentru domeniile învățământ, sănătate și turism.



## Cap. V. PROIECTE DE DEZVOLTARE INTEGRATĂ VIZATE PENTRU PERIOADA 2015-2020

### 5.1. Portofoliul de proiecte

Consiliul director al Zonei Metropolitane Botoșani a aprobat un portofoliu de proiecte pentru dezvoltarea integrată a întregului areal sau pentru părți ale acestuia. Alte proiecte sunt evidențiate în programe separate, strategii locale, metropolitane, ale arealului Botoșani Suceava sau în proiecte transfrontaliere.

Propunerile pentru un portofoliu de proiecte importante au fost determinate de obiectivele de dezvoltare din strategia zonei. Fac obiectul unor dezvoltări parțial realizate înainte de constituirea zonei, vizează integrare în proiecte privind servicii de utilități publice, planuri de mobilitate zonală, transport metropolitan, în domeniile educației, sănătății, turismului, sportului și culturii, dezvoltării economice prin parcuri tehnologice și incubatoare de afaceri, dar și proiecte de resurse umane.

O enumerare a acestor proiecte integrate, aprobate la nivelul Consiliului Director pentru Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020, cuprinde: calea de transport rutier de centură Iași-Suceava, ocolind municipiul Botoșani, prin Curtești, Platforma educațională Botoșani, dezvoltarea serviciilor de utilități publice, transportul public metropolitan, circuit turistic și promovare a valorilor culturale și arhitectonice locale, continuat cu obiectivele de turism monahal, incubatoare de afaceri pentru persoane asistate social și pentru valorificare potențial local, un incubator de afaceri în parteneriat public-privat, creșterea gradului de securitate în școlile și instituțiile publice din arealul Zonei Metropolitane Botoșani, un complex sportiv de standard european la Vlădeni, pregătirea profesională a funcționarilor din primăria la nivelul administrației publice din țările U.E., introducerea în circuit național și european a Taberei de copii de la Ağafton, rezervare locații heliport și piste de aterizare pentru avioane ușoare, tren-tram de viteză Botoșani-Suceava și stații intermodale; centru rezidențial pentru persoane de vârstă a 3-a, parcuri tehnologice la Botoșani și Bucecea, proiecte în cadrul programului *Dezvoltarea economiei sociale*, sere metropolitane, reabilitare de cămine culturale, construirea de grădinițe, spații-depozite frigorifice și piețe de gros pentru depozitarea și comercializarea legumelor, fructelor și florilor, valorificarea industrială a deșeurilor menajere la Stăuceni.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 5.2. Criterii de selecție a proiectelor

În vederea selectării proiectelor prioritare, Consiliul Director al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani are în vedere următoarele criterii:

- grupurile țintă vizate de fiecare proiect, evaluate din punct de vedere cantitativ
- nivelul impactului socio-economic al proiectului într-o arie cât mai largă de pe teritoriul Zonei Metropolitane Botoșani.
- gradul de soluționare a unor probleme care se constituie necesități în dezvoltarea zonei și sunt solicitate de un număr mare de locuitori, de asociații profesionale, de grupuri cetățenești, de organizații neguvernamentale.
- îndeplinirea unor reglementări legislative locale, naționale, europene.
- includerea proiectelor în strategiile locale, zonale, regionale, naționale, transfrontaliere, europene.
- nivelul de competență al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 5.3. Prioritizarea proiectelor

În vederea prioritizării proiectelor, Consiliul Director al asociației de dezvoltare intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani are în vedere următoarele criterii:

- prioritatea în funcție de etapele de dezvoltare strategică aprobate prin Strategia de dezvoltare pentru perioada 2015-2020.
- prioritatea este în raport cu asigurarea de finanțări europene sau cu programele de dezvoltare finanțate de Guvernul României, ale Asociației de Dezvoltare Metropolitană, ale Asociației de Mobilitate Metropolitană, de intervalele de timp de depunere a proiectelor, de aria tematică a acestora, de un grad de finanțare proprie a unităților administrativ teritoriale.
- prioritatea elaborării și derulării proiectelor urmează a fi conformă cu hotărârea consiliului de administrație și a Consiliului Director al Zonei Metropolitane Botoșani. Lista proiectelor prioritare este cea aprobată de unitățile administrativ teritoriale asociate prin reprezentanții lor în asociație.

## Proiecte de utilități publice

### *5.1.1. Proiect de dezvoltare integrată a serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare în Zona Metropolitană Botoșani*

Proiectul de dezvoltare integrată a serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare vizează reducerea decalajului existent între Uniunea Europeană și România, între diferite zone ale țării, între mediul urban și rural, în ceea ce privește standardele de calitate și cantitate privind serviciile comunitare de utilități publice și



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

de mediu, ca urmare a proceselor de modernizare, dezvoltare și extindere a acestora. Proiectul este *integrat* cu proiectul de extindere, reabilitare și modernizarea a infrastructurii de apă și de apă uzată din județul Botoșani (Etapa II). Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și de canalizare din Zona Metropolitană Botoșani se va realiza în conformitate cu Masterplanul operatorului județean pentru perioada 2014-2020.

Proiectul este vizat a fi propus în cadrul Programului Operațional de Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 și în cadrul Programului Operațional Regional (POR) și în continuare în cadrul Programului Operațional Sectorial de Mediu (POSM), Axa prioritară 1: extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată și Axa prioritară 2: dezvoltarea sistemelor de management integrat a deșeurilor și reabilitarea siteurilor istorice contaminate.

Proiectul se încadrează în programele și strategiile Uniunii Europene: Strategia Europa 2020 cu obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale și priorități: creștere durabilă, creștere favorabilă incluziunii sociale; Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene, cu obiective: amenajarea policentrică a teritoriului, acces egal la infrastructură și cunoaștere, promovarea parteneriatelor rural-urbane, abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane, investiții teritoriale integrate, cooperare teritorială.

Proiectul se încadrează în programele și strategiile naționale, regionale și locale: Strategia Națională de Dezvoltare Regională, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor; Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, obiective: dezvoltarea rurală, afirmarea solidarității urban-rural; Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, cu obiective: regenerarea zonelor rurale și urbane aflate în declin, sprijinirea dezvoltării zonelor rurale; Botoșani – Strategia 2020, cu obiectiv dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare.

Proiectul este propus în cadrul Programului Operațional Regional (POR).

*Obiectivul general* este sprijinirea și promovarea dezvoltării locale durabile, atât din punct de vedere economic, cât și social prin îmbunătățirea condițiilor de infrastructură și a mediului de afaceri, care susțin creșterea economică. Urmărește astfel reducerea diferențelor de dezvoltare economică dintre metropolă și zona periurbană, în principal prin îmbunătățirea infrastructurii de transport și în secundar prin dezvoltarea locală economică.

Scopul strategiei de dezvoltare integrată a utilităților publice din cadrul Strategiei de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 este crearea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă și implemetarea unui sistem de gestionare integrat a serviciilor de utilități publice, eficient din punct de vedere economic și ecologic, care să răspundă nevoilor colectivităților locale și să fie conform cu prevederile directivelor europene.

*Obiectivul specific:* constă, într-o primă etapă, în alimentări cu apă a 12 sate din 7 comune, asigurarea serviciului de canalizare pentru 12 sate din 7 comune din



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

arealul Zonei Metropolitane Botoșani, realizarea de stații de tratare a apei menajere reziduale.

*Valoarea totală a proiectului:* estimare 30.000.000 euro

*Durata de realizare a proiectului:* 8 ani.

*Surse de finanțare:* POIM 2014-2020; Finanțări europene: Programul Operațional Regional (POR), Axa prioritară 1, sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli de creștere, domeniul de intervenție 1; Finanțări europene: POSM, Axa prioritară 1: extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată și Axa prioritară 2: dezvoltarea sistemelor de management integrat a deșeurilor și reabilitarea siturilor istorice contaminate; împrumuturi BERD; bugete locale ale unităților administrativ teritoriale beneficiare; fonduri ale Consiliului Județean Botoșani și ale operatorului regional de alimentare cu apă și canalizare Nova Apaserv Botoșani.

*Scurtă descriere: Proiectul 1:* realizare alimentare cu apă în localități din unitățile administrativ teritoriale Bălușeni, Curtești, Mihai Eminescu, Roma, Vlădeni, Stăuceni; *Proiectul 2:* realizare serviciul public de canalizare și activitățile de epurare ape uzate în localități din unitățile administrativ teritoriale Bălușeni, Curtești, Mihai Eminescu, Roma, Vlădeni.

*Rezultate:* eliminarea discrepanțelor dintre localități din zonă privind asigurarea serviciilor de utilități publice de calitate, asigurarea accesului la serviciile publice de alimentare cu apă și canalizare pentru fiecare cetățean care locuiește pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani, realizarea unui mediu prietenos pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani prin epurarea ecologică a apelor uzate, asigurarea de condiții pentru dezvoltarea zonei și pentru atragerea de investitori în zonă; crearea de locuri de muncă calificate.

### **5.1.2. Proiect de dezvoltare integrată a serviciilor de iluminat public în Zona Metropolitană Botoșani**

Proiectul de dezvoltare integrată a sistemului public de iluminat local vizează reducerea decalajului existent între mediul urban și rural, în ceea ce privește standardele de calitate și cantitate privind serviciile comunitare de iluminat public, ca urmare a proceselor de modernizare, dezvoltare și extindere a acestora. Extinderea și modernizarea sistemului de iluminat public vizează înlocuirea unui număr de corpuri de iluminat cu corpuri de iluminat eficiente energetic. Sunt vizate montarea de panouri fotovoltaice și soluții *ONE-Stop Shop*.

Proiectul se încadrează în programele și strategiile Uniunii Europene: Strategia Europa 2020, obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale, priorități: creștere durabilă, creștere favorabilă incluziunii sociale; Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene, obiective: amenajarea policentrică a teritoriului, acces egal la infrastructură și cunoaștere, promovarea parteneriatelor rural-urbane, abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane.

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Proiectul se încadrează în programele și strategiile naționale, regionale și locale: Strategia Națională de Dezvoltare Regională, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor; „Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030”, obiective: dezvoltarea rurală, afirmarea solidarității urban-rural; Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, obiective: regenerarea zonelor rurale și urbane aflate în declin, sprijinirea dezvoltării zonelor rurale; Botoșani – Strategia 2020, obiective: dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare.

Proiectul este propus în cadrul Programului Operațional Regional (POR).

*Obiectivul general* este sprijinirea și promovarea dezvoltării locale durabile, atât din punct de vedere economic, cât și social prin îmbunătățirea condițiilor de infrastructură și a mediului de afaceri, care susțin creșterea economică. Urmărește astfel reducerea diferențelor de dezvoltare economică dintre metropolă și zona periurbană, în principal prin îmbunătățirea infrastructurii de iluminat public și în secundar prin dezvoltarea locală economică a microzonei.



Fotografie aeriană Botoșani  
(foto Monitorul)

Scopul Strategiei de dezvoltare integrată a utilităților de iluminat public din cadrul Strategiei de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 este crearea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă și implementarea unui sistem de gestionare integrat a serviciilor de iluminat public, eficient din punct de vedere economic și ecologic, care să răspundă nevoilor colectivităților locale și să fie conform cu prevederile directivelor europene.

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

*Obiectivul specific* constă în reabilitarea iluminatului public în localitățile din comunele Mihai Eminescu, Răchiți, Vlădeni.

Valoarea estimată a realizării proiectului este de 1.000.000 euro și constă în extinderea rețelei de iluminat public în 6 sate din 3 comune, înlocuirea unora dintre corpurile de iluminat pentru rețeaua de iluminat public din 6 sate din 3 comune din arealul Zonei Metropolitane Botoșani, preluarea directă a energiei electrice produse în cogenerare pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani, achiziționarea prin mandatul aparatului tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani, de la Bursa Română de Mărfuri, a energiei electrice destinate consumului public în unitățile administrativ teritoriale din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani.

*Durata de realizare a proiectului:* 2 ani.

*Surse de finanțare:* Finanțări europene: Programul Operațional Regional (POR), axa prioritară 1, sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli de creștere; unitățile administrativ teritoriale beneficiare; fonduri ale Consiliului Județean Botoșani; finanțări de la Guvernul României.

*Scurtă descriere:* proiectul vizează extinderea rețelei de iluminat public în: Bălușeni, Curtești, Mihai Eminescu, Roma, Vlădeni, Stăuceni și modernizarea sistemului de iluminat public existent prin înlocuirea treptată a cablurilor de transport aerian cu cabluri subterane, utilizarea de surse luminoase economice și ecologice, utilizarea sistemelor de comandă și supraveghere electronică moderne, asigurarea mentenanței și exploatarea sistemelor cu un operator unic.

*Rezultate:* eliminarea discrepanțelor dintre localitățile din zonă privind asigurarea unor servicii de utilități publice de calitate, asigurarea serviciilor de iluminat public la un nivel standard pentru fiecare cetățean care locuiește pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani, realizarea unui mediu prietenos pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani prin asigurarea iluminatului public modern, asigurarea de condiții pentru dezvoltarea zonei și pentru atragerea de investitori în zonă, crearea de locuri de muncă.

### **5.1.3. Transportul public metropolitan**

Este un proiect în domeniul transportului public care vizează asigurarea unui transport public de persoane cu un operator unic sau o asocieră de operatori, cu capital public și privat, asigurând serviciul pe întreg arealul Zonei Metropolitane Botoșani, reducând diferențele de confort pentru pasageri.

Transportul public este important la nivelul arealului, zilnic fiind efectuate cca 9.000 de călătorii în interiorul Zonei Metropolitane. Costurile tichetelor de călătorie sunt vizate a fi optimizate prin utilizarea unui singur tip de tichete pe toate traseele și subvenționarea lor prin hotărâri de consilii locale luate în urma înțelegerii asociațiilor ADI Zona Metropolitană Botoșani, pe criterii aprobate de autoritățile publice din fiecare unitate administrativ teritorială, sincronizând traseele, vizând stații



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

intermodale, fluidizând traficul de transport de mare capacitate, urmărind respectarea și îmbunătățirea condițiilor de mediu.

Transportul public metropolitan are în vedere infrastructura, dotările cu mijloace de transport, transportul electric cu tramvaiul cu extindere în Botoșani și Cătămărăști-Deal, stațiile de așteptare, stații de încărcare acumulatori, parking-uri și serviciul de închiriere biciclete. Transportul public metropolitan are în vedere factorul mediu, legislația unitară pe traseele de transport metropolitan, un sistem de control și informare electronic.

Transportul public metropolitan urmărește realizarea unei alte dinamici a transportului în spațiul metropolitan prin creșterea atractivității transportului public și folosirea mai puțin intensivă a mijloacelor de transport personale. Este favorizat transportul alternativ, al cărui rol devine important în dezvoltarea socio-economică a spațiului metropolitan, este vizată fluidizarea traficului de transport greu prin realizarea unor drumuri de centură spre Tulbureni-Victoria și Curtești.

Transportul public metropolitan va fi corelat cu planurile urbanistice zonale și dezvoltarea axelor majore ale sistemelor de transport, prin realizarea unui pasaj auto care rezolvă o problemă de optimizare transport în metropolă dar este și un traseu optim spre Roma și spre Costești și Cișmea, localități din comuna Răchiți. Transportul public metropolitan vizează o fluidizare a transportului spre Parcul de Agreement Cornișa, o zonă de agreement care urmează a fi frecventată de locuitori ai arealului Botoșani-Suceava. Transportul public metropolitan este vizat a fi promovat în același timp cu proiectul de *tram-tren* Botoșani-Suceava, proiect vizat și în Strategia Arealului Botoșani-Suceava.

Este vizată elaborarea Proiectului urban de mobilitate durabilă, etapă obligatorie în proiectul cu finanțare europeană pentru transportul metropolitan. Strategia prevede și un altfel de transport, un transport prietenos, cu evidențiere a mobilității în weekend, pietonale, trasee pentru alergare, piste pentru biciclete.

Proiectul de transport public metropolitan se încadrează în programele și strategiile Uniunii Europene: Strategia Europa 2020 și Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene.

Proiectul de transport public metropolitan se încadrează în programele naționale, regionale și locale: Strategia Națională de Dezvoltare Regională, „Strategia pentru transport durabil pe perioada 2015-2020, cu extensie 2030, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor, compatibilitatea cu mediul înconjurător, construirea de terminale intermodale, Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030”, cu obiective: dezvoltarea rurală și afirmarea solidarității urban-rural, „Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, cu obiective: regenerarea zonelor rurale și urbane aflate în declin și sprijinirea dezvoltării zonelor rurale, Botoșani – Strategia 2020”, cu obiective: dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare, centru intermodal modern - legat de rețeaua feroviară și de proiectele de



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

transport pe arealul Botoșani-Suceava, îmbunătățirea mobilității și accesibilității. Proiectul este propus în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.

*Obiectivele* vizate sunt amenajarea policentrică a teritoriului, accesul egal la infrastructură și cunoaștere, promovarea parteneriatelor rural-urbane, abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane, integrarea investițiilor teritoriale în infrastructura de transport, cooperare teritorială în transportul metropolitan.

Proiectul implică modernizarea și reabilitarea căilor de rulare a tramvaielor din municipiu, introducerea transportului electric cu autobuzul pe celelalte trasee, precum și realizarea structurii aferente (prize de alimentare) și achiziția de material rulant (tramvaie și autobuze electrice), atât pentru municipiu cât și pentru Zona Metropolitană Botoșani. Zona Metropolitană Botoșani este parte în proiectul Promovarea sistemelor urbane de transport public de mare capacitate din România, proiect al Asociației de Mobilitate Metropolitană din România. Este vizată obținerea unei finanțări europene pentru extindere transport public de mare capacitate cu tramvaiul în Cătămărăști Deal, în unitatea administrativ teritorială Mihai Eminescu. Obiectivul este vizat în strategia de transport metropolitan.



Transport călători cu tramvaiul

*Valoarea totală* a proiectului: estimare 15.000.000 euro

*Durata de realizare* a proiectului: 8 ani.

*Surse de finanțare:* finanțări europene prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, Programul pe transport metropolitan, POSM, finanțări Guvernul României prin Ministerul Transporturilor, bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale asociate.

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

*Scurtă descriere:* transportul public metropolitan are în vedere infrastructura, dotările cu mijloace de transport, transportul electric cu extindere în Botoșani și Cătămărăști Deal, stațiile de așteptare, stații de încărcare acumulatori, stații de parcare și închiriere biciclete, factorul mediu, legislația unitară pe traseele de transport metropolitan, un sistem de control și informare electronic.

*Rezultate:* creșterea atractivității transportului public, folosirea mai puțin intensivă a mijloacelor de transport personale, folosirea transportului alternativ, dezvoltarea socio-economică a spațiului metropolitan, fluidizarea traficului și crearea unui confort sporit pentru locuitorii din întregul areal, sporirea gradului de confort și siguranță a circulației, îmbunătățirea factorilor de calitate de mediu.

### **5.1.4. Proiect de dezvoltare durabilă a întregului areal al Zonei Metropolitane Botoșani prin asigurarea alimentării cu gaz metan a fiecărei localități**

Scopul proiectului de dezvoltare integrată a utilităților de alimentare cu gaz metan din cadrul Strategiei de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 este crearea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă și implementarea unui sistem de gestionare integrat, eficient din punct de vedere economic și ecologic, care să răspundă nevoilor colectivităților locale și să fie conform cu prevederile directivelor europene.

Strategia vizează reducerea decalajelor existente între Uniunea Europeană și România, între diferite zone ale țării, între mediul urban și rural, în ceea ce privește standardele de calitate și cantitate privind accesul la o sursă energetică eficientă, curată, facilă de utilizat și ieftină.

Accesul la sursa de distribuție a gazului metan pentru locuitorii de pe arealul Zonei Metropolitane se încadrează în programele și strategiile Uniunii Europene, naționale, regionale și locale: Strategia Europa 2020 - obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale, cu prioritate creșterea durabilă și creșterea favorabilă incluziunii sociale, Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene, cu obiective: amenajarea policentrică a teritoriului; acces egal la infrastructură; promovarea parteneriatelor rural-urbane; abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a Zonelor metropolitane, investiții teritoriale integrate, cooperare teritorială, Strategia Națională de Dezvoltare Regională vizând creșterea calității serviciilor, Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030 cu obiective: dezvoltarea rurală și afirmarea solidarității urban-rural, Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020 cu obiective: regenerarea zonelor rurale și sprijinirea dezvoltării zonelor rurale, Botoșani – Strategia 2020 cu obiectiv dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare – rețeaua de gaze naturale.

Proiectul este propus în cadrul Programului Operațional Regional (POR).

*Obiectivul specific:* strategia vizează alimentarea cu gaz metan a comunelor: Bălușeni, Curtești, Mihai Eminescu, Roma, Vlădeni și Stăuceni.

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

*Valoarea totală a proiectului:* este estimată la 10,000,000 euro și constă în alimentări cu gaz metan a 17 sate din 6 comune din arealul Zonei Metropolitane Botoșani, realizarea de stații de regularizare a presiunii și de menținere a parametrilor gazului metan în 17 sate și 6 comune.

*Durata de realizare a proiectului:* 5 ani.

*Surse de finanțare:* Guvernul României, Ministerul Administrației și Dezvoltării, furnizorul de gaz metan E.ON GAZ, finanțări locale, împrumuturi bancare.

*Rezultate:* eliminarea discrepanțelor de dezvoltare și confort menajer între localitățile din zonă privind asigurarea de combustibil pentru încălzire și menajer dar și pentru dezvoltarea economiei locale (sere, întreprinderi de producție pentru valorificarea patrimoniului local și servicii), asigurarea accesului la alimentarea cu gaz metan pentru locuitorii de pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani, realizarea protecției mediului pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani prin înlocuirea combustibililor tradiționali: cărbune, lemn de calitate inferioară și resturi vegetale, toate cu ardere incompletă și factori poluanți de mediu, asigurarea de condiții pentru dezvoltarea zonei și pentru atragerea de investitori în zonă, crearea de locuri de muncă calificate.



### Proiecte de cooperare transfrontalieră, regională și locală

#### *5.1.5. Transport de mare capacitate prin realizarea investiției: Tram-tren între Botoșani și Suceava*

În Arealul Botoșani-Suceava, structură asociativă între zonele metropolitane Botoșani și Suceava, strategia de dezvoltare pentru perioada 2014-2020 prevede realizarea unui tren de viteză între cele două metropole, obiectiv al dezvoltării integrate a localităților din areal legate de infrastructura de transport. Realizarea unui transport de mare capacitate feroviar vine după realizarea primului proiect al arealului, reabilitarea drumului național E 58 Botoșani-Suceava cu rezultate: trafic mai sigur și mai fluent, siguranță sporită realizată prin supravegherea electronică a condițiilor de trafic și realizarea semnalizărilor la nivel standard.

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Proiectul vizează realizarea unui transport feroviar în regim de *tram-tren*, utilizând în parte calea ferată existentă între cele două metropole, mijlocul de transport vizat având o încărcătură de 15-17 tone pe osie (transport feroviar *ușor*). Un asemenea mijloc de transport ușor de mare capacitate din categoria tren-tram-ului este fabricat în Uniunea Europeană. Tram-trenul Botoșani-Suceava vizează posibilitatea realizării unui regim de viteză sporit între cele două metropole, electrificarea restului de tronson al căii de transport feroviar Botoșani-Suceava, realizarea unor stații intermodale la Bucecea și Verești-Dumbrăveni. Nu este necesară construirea unei a doua linii de cale ferată. Există și varianta de tram-tren electric cu autonomie proprie, cu alimentare în stații. Un asemenea tram-tren este deja în funcțiune în Anglia și preluat în proiectare în țările Uniunii Europene.

Este vizată o evaluare în primul an de la lansarea proiectului. Realizarea proiectului este favorabilă dezvoltării eficiente a unor obiective din strategie cu Parcul Tehnologic Bucecea și o zonă industrială de pe arealul Zonei Metropolitane Suceava sau a Arealului Botoșani-Suceava. Există posibilitatea realizării a două centre intermodale, unul la Botoșani și cel de-al doilea la Suceava.

Realizarea unui transport de mare capacitate – de persoane și de mărfuri - vizează scăderea traficului auto pe DN 58 Botoșani-Suceava, prin înlocuirea (în parte) a acestuia cu transportul electric feroviar, în condiții sporite de siguranță a traficului, de rentabilizare și eficiență sporită, de mărire a numărului de utilizatori și protejarea mediului înconjurător. Alt obiectiv vizat este accesul la un mijloc de transport de mare capacitate, ieftin și ecologic, la obiective de dezvoltare a arealului Botoșani-Suceava de pe raza localităților Bucecea și Vlădeni (parcurile industriale Botoșani și Bucecea, complexul pentru activități sportive Vlădeni, tabăra de copii și tineret Agafton).

În prima etapă urmează a fi realizate studiile de impact și de mediu pentru Zona Metropolitană Botoșani și pentru Zona Metropolitană Suceava. Sunt vizate: rezolvarea prin hotărâri administrative a regimului de proprietate al terenurilor, emiterea unor certificate de urbanism și asigurarea drumurilor de acces la stațiile de călători.

Proiectul urmează a fi realizat prin Programul Operațional Regional, pe Programul de Transport Metropolitan și pe Programul Operațional Sectorial de Mediu și se încadrează în programele și strategiile Uniunii Europene, naționale, regionale și locale: Strategia Europa 2020 - obiectiv general asigurarea coeziunii economice și creșterea durabilă, Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului UE cu obiective: amenajarea policentrică a teritoriului, acces egal la infrastructură, abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a Zonelor metropolitane, investiții teritoriale integrate în infrastructura de transport, cooperare teritorială în transport metropolitan, Strategia Națională de Dezvoltare Regională, Strategia pentru transport durabil pe perioada 2015-2020, cu extensie 2030, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor, compatibilitatea cu mediul înconjurător, construirea de terminale

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

intermodale, Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, Strategia de dezvoltare a arealului Botoșani-Suceava pentru perioada 2014-2020, Botoșani – Strategia 2020.

*Obiectiv general* al dezvoltării integrate a localităților din arealul Zonei Metropolitane Botoșani este legat de infrastructura de transport între metropolele Botoșani și Suceava. Mărirea capacității rutelor de transport prin realizarea unei căi rapide de transport feroviar ar aduce importante avantaje circulației de călători și transportului de mărfuri între cele două zone și protejării mediului.

*Valoarea totală a proiectului:* 15,000,000 euro.

*Durata de realizare a proiectului:* 3 ani. Stațiile intermodale cu infrastructura aferentă sunt vizate a fi realizate în cca. 10 ani.

*Surse de finanțare:* Programul Operațional Regional, axa prioritară 1, Programul Operațional Sectorial de Mediu, Programul de Transport Metropolitan, Programul Asociației de Mobilitate Metropolitană, Ministerul Dezvoltării și Administrației Publice, Ministerul Mediului, consiliile județene Botoșani și Suceava, unitățile administrativ teritoriale pe raza cărora se realizează investiția.

*Rezultate:* condiții sporite de siguranță a traficului, eficiență sporită a traficului de călători și de mărfuri, mărire a numărului de utilizatori, protejarea mediului înconjurător; realizarea de infrastructură de legătură între obiective de dezvoltare a arealului de pe raza localităților Bucecea și Vlădeni și Zona Metropolitană Suceava.



Tram-tren

### 5.1.6. Complex sportiv european pe arealul Botoșani-Suceava în Vlădeni

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani există 2 complexe sportive pentru organizarea de competiții sportive în sistem oficial: Stadionul „Municipal” Botoșani, omologat pentru competiții interne și internaționale de Federația Română de Fotbal și de Federația Internațională de Fotbal Amator și Sala Polivalentă de 2000 de locuri din Botoșani, omologată pentru desfășurarea de competiții de volei, handbal, tenis de câmp și baschet. Pe *Arealul Botoșani-Suceava*, care face obiectul unei asocieri în perspectiva dezvoltării integrate a zonei, nu există un complex sportiv omologat pentru competiții sportive la nivel olimpic.

Proiectul vizează realizarea unui complex sportiv la standard competițional european și olimpic, pe o locație situată la distanțe egale (optime) de metropolele Botoșani și Suceava, la distanțele: 15 km de aeroport, 15 km de Botoșani, 10 km de stația de cale ferată Bucecea. Este vizată construcția unui teren de fotbal de 30.000 de locuri, cu utilități, bazin de înot olimpic, terenuri de antrenament și competiții sportive, complex de cazare, masă și recuperare, spații de parcare și comerciale, unitate medicală și post local de poliție. Terenul aparține unității administrative teritoriale Vlădeni, la DN 29, și are o suprafață de 100 ha. Proiectul este inclus și în portofoliul proiectelor de dezvoltare ale Arealului Botoșani-Suceava.



Stadionul Municipal Botoșani  
(foto Monitorul)

Proiectul este propus în cadrul Programului Operațional Regional (POR).

Încadrarea în programele și strategiile UE, naționale, regionale și locale: Strategia Europa 2020 - obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale, priorități: creștere favorabilă incluziunii sociale; Cadrul Strategic pentru

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Amenajarea Teritoriului UE, obiective: acces egal la infrastructură și cunoaștere; promovarea parteneriatelor rural-urbane; abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a Zonelor Metropolitane; Strategia Națională de Dezvoltare Regională, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor, construirea de terminale intermodale la acest obiectiv de interes regional; Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, dezvoltarea legăturilor inter-regionale; Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, obiective: îmbunătățirea accesului și participării la educație și sport; Botoșani – Strategia 2020, obiective: asigurarea unui mediu atractiv pentru locuitori în infrastructură și educație.

*Obiectiv general:* necesitatea construirii unui complex sportiv cu 30.000 de locuri este un criteriu de clasificare a unei zone în Uniunea Europeană. Organizarea de competiții internaționale majore este unul dintre obiectivele generale. Dezvoltarea întregii regiuni are un pol de creștere important în realizarea acestui complex. Beneficiile în domeniul economic, social, sportiv, cultural, de creștere a numărului de locuri de muncă și posibilitățile de dezvoltare viitoare justifică pe deplin realizarea acestui proiect.

*Obiectivul specific:* realizarea unui teren de fotbal cu tribune cu o capacitate de 30.000 de locuri, un teren de rugby și de antrenament cu tribune cu 2000 de locuri, un ștrand olimpic acoperit și dotările conexe: spații de parcare, locații de recuperare, cazare, masă și activități recreative și, într-o etapă viitoare, teren de golf amenajat la standarde de competiție realizat pe cele 100 de ha care actualmente sunt ocupate de un islaz comunal pe raza localității Vlădeni.

*Valoarea totală a proiectului:* estimare 15.000.000 euro (etapa I).

*Durata de realizare a proiectului:* 8 ani.

*Surse de finanțare:* Programului Operațional Regional (POR), axa prioritară 1, sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli de creștere, domeniul de intervenție 1; finanțări europene prin Ministerul Dezvoltării și Administrației Publice, Ministerul Tineretului și Sportului, Ministerul Educației și Cercetării; consiliile județene Botoșani și Suceava; unitățile administrativ teritoriale din Zona Metropolitană Botoșani.

*Scurtă descriere:* realizarea unui teren de fotbal cu tribune cu o capacitate de 30.000 de locuri, realizarea sau modernizarea căilor de acces: trenul de viteză Botoșani-Suceava, un heliport sau o pistă de aterizare pentru avioane mici, Aeroportul internațional Salcea, drumul modernizat E 58 Botoșani-Suceava, realizarea în parteneriat privat a spațiilor de cazare și agrement, a terenului de golf, a spațiilor comerciale și a unui punct bancar; realizarea de utilități publice la nivelul impus de standardele europene.

*Rezultate:* posibilitatea includerii Zonei Metropolitane Botoșani în circuite internaționale legate de manifestări și competiții sportive și manifestări culturale, posibilitatea dezvoltării economice prin atragerea de investiții private, dezvoltarea segmentului de promovare turistică și culturală a Zonei Metropolitane Botoșani,



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

asigurarea condițiilor de promovare a valorilor locale prin sport de performanță, atragerea de investitori, obiectiv legat de organizarea de competiții internaționale de golf, tenis de câmp, înot sau patinaj, alte competiții sportive.

### **5.1.7. Varianta de ocolire a municipiului Botoșani prin Curtești**

Este un proiect care vizează realizarea unei căi de transport rutier de centură pe drumul european Iași-Botoșani continuând cu drumul european Botoșani-Suceava, ocolind municipiul Botoșani, prin zona Lebăda de pe arealul unității administrativ-teritoriale Curtești, prin zona unității militare „Petru Rareș” din municipiu, ieșirea fiind în apropierea complexului comercial „Dedeman”. Șoseaua de centură este vizată a fi realizată pe teritoriile unităților administrativ teritoriale Botoșani și Curtești.

Proiectul este vizat să se încadreze în programele și strategiile Uniunii Europene: Strategia Europa 2020 - obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale; Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene, amenajarea policentrică a teritoriului, promovarea parteneriatelor rural-urbane.

Proiectul este vizat să se încadreze în programele și strategiile naționale, regionale și locale: Strategia Națională de Dezvoltare Regională, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor (de transport), construirea de terminale intermodale, Strategia pentru transport durabil pe perioada 2015-2020, cu extensie 2030; Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, obiective: dezvoltarea legăturilor interregionale, afirmarea solidarității urban-rural; Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, obiective: regenerarea zonelor rurale și urbane aflate în declin, sprijinirea dezvoltării zonelor rurale; Botoșani – Strategia 2020, obiective: îmbunătățirea mobilității și accesibilității, dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare.

Proiectul este vizat a fi propus în cadrul Programului Operațional Regional (POR).

*Obiectivul general* este sprijinirea și promovarea dezvoltării locale durabile, atât din punct de vedere economic cât și social prin îmbunătățirea condițiilor de infrastructură și a mediului de afaceri, elemente care susțin creșterea economică. Vizează reducerea diferențelor de dezvoltare economică dintre metropolă și zona Cristești, în principal prin îmbunătățirea infrastructurii de transport și în secundar prin dezvoltarea locală economică.

*Obiectivul specific* îl constituie construirea unei variante de ocolire a municipiului Botoșani în regim de cale rutieră “superbandă”, cu 2 spații de parcare pentru autovehicule de trafic greu și infrastructură aferentă.

*Valoarea totală a proiectului:* estimare 2.500.000 euro (numai calea rutieră) și 2.500.000 de euro structura aferentă.

*Durata de realizare a proiectului:* 3 ani.

*Surse de finanțare:* Programul Operațional Regional (POR), Axa prioritară 1, sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli de creștere, domeniul de intervenție 1;



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Axa prioritară 2, îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, domeniul major de intervenție 2.1; finanțări europene prin Strategia pentru transport durabil pe perioada 2015-2020 pe transport metropolitan; împrumuturi BERD; finanțare Guvernul României - Ministerul Transporturilor; finanțare unitatea administrativ teritorială Botoșani și unitatea administrativ teritorială Curtești.

*Scurtă descriere:* lungimea variantei de ocolire va fi stabilită prin proiect, fiind impusă circulația pe patru benzi. Sunt vizate a fi construite 2 alveole pentru parcare mijloace de transport de trafic greu (în suprafață de 12.000 mp). Șoseaua de centură este vizată să realizeze legătura cu Parcul de Agreement Cornișa (la ieșirea din municipiul Botoșani spre Suceava) și cu complexele comerciale Carrefour, Lidl, Kaufland.

*Rezultate:* degrevarea arterelor municipiului Botoșani de traficul greu dinspre Iași spre Suceava și fluidizarea tranzitului prin municipiul Botoșani, sporirea gradului de confort și siguranță a circulației, dezvoltarea economică a unității administrativ teritoriale Curtești, crearea de noi locuri de muncă.

### **5.1.8. Proiecte integrate vizate a fi realizate împreună cu alte Zone metropolitane**

Sunt avute în vedere proiecte parte integrantă din programul „Dezvoltarea economiei sociale”. Sunt proiecte interregionale care se realizează cu un titular de finanțare și mai mulți beneficiari.

#### **5.1.8.1. Proiectul de colectare, sortare, stocare, ambalare și prelucrare primară a unor produse legumicole**

Este un proiect inițializat de Zona Metropolitană Oradea. Beneficiarii proiectului sunt: Zona Metropolitană Botoșani, subsecvent Zona Metropolitană Oradea.

Grupurile țintă vizate de aceste proiect sunt șomeri, persoane asistate social, persoane cu dizabilități, persoane care locuiesc la sat și nu au în proprietate loturi de pământ, persoane care locuiesc în comunități izolate din punct de vedere al accesului la infrastructura rutieră, persoane care au părăsit timpuriu cursurile școlare.

Proiectul vizează realizarea unor spații de producție de cca 300 mp, rampă de descărcare, spații frigorifice, utilaje pentru curățare și sortare produse legumicole, utilaje pentru ambalare automată a produselor, spații de depozitare, căi de acces. Proiectul valorifică potențialul de produse agricole obținute în suprafețele cultivate în zona periurbană.

## **Proiecte economice și de promovare a industriilor noi**

### **5.1.9. Parcuri tehnologice în municipiul Botoșani și orașul Bucecea**

Proiectul este propus în cadrul Programului Operațional Regional (POR) – axa prioritară 4: sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri local, domeniul major de intervenție 4.1: dezvoltarea durabilă a structurilor de sprijinire a afacerilor de



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

importanță. Operațiuni indicative: crearea infrastructurilor de sprijinire a afacerilor de importanță zonală metropolitană.

Zona Metropolitană Botoșani este situată în regiunea de graniță a Uniunii Europene și multe firme fac afaceri cu produse și bunuri de consum provenind din spațiul din afara UE.

Parcurile tehnologice au în vedere valorificarea acestui potențial prin intensificarea schimburilor comerciale, dar și prin înființarea de firme mixte, care să valorifice un potențial important pe care îl reprezintă forța de muncă locală. Proiectul vizează și un parteneriat între administrațiile publice locale din Zona Metropolitană Botoșani și din raioanele din Moldova și Ucraina, între firme locale și firme din cele două spații transfrontaliere.

Sunt vizate două locații: în municipiul Botoșani, pe teren proprietate publică și privată și realizat în asociere de Primăria municipiului Botoșani, societatea comercială Eltrans Botoșani, aflată în subordinea Consiliului Local Botoșani, societatea comercială Electromining, și societatea Mecanica, ultimele din sectorul privat; în orașul Bucecea pe un spațiu rezervat în apropierea gării, unde Primăria Bucecea deține în proprietate o suprafață mare de teren (6 ha), și unde este vizată cumpărarea unei a doua suprafețe, de cca 10 ha și unde a fost înregistrată, la sfârșitul anului 2014, societatea pe acțiuni Parcul Industrial Bucecea.

*Scopul proiectului:* încurajarea parteneriatului public-privat între firme comerciale și autoritățile publice locale în vederea dezvoltării locale, a dezvoltării zonale metropolitane, a creării de locuri de muncă, a valorificării resurselor locale, dar și în domeniul educațional, prin dezvoltarea unor campusuri școlare pentru meserii tehnice și a realizării unor parteneriate între universități și institute de cercetare și dezvoltare și întreprinderi pentru dezvoltarea de produse și servicii cu valoare adăugată ridicată.

Încadrarea în programele și strategiile Uniunii Europene, naționale, regionale și locale: Strategia Europa 2020 - obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale, priorități: creștere durabilă; creștere favorabilă incluziunii sociale; scăderea numărului de persoane expuse sărăciei, Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene, obiective: promovarea parteneriatelor rural-urbane; abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a Zonelor Metropolitane; investiții teritoriale integrate; cooperare teritorială; Strategia Națională de Dezvoltare Regională, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor; Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, obiective: dezvoltarea rurală; afirmarea solidarității urban-rural; Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, obiective: regenerarea zonelor rurale și urbane aflate în declin; sprijinirea dezvoltării zonelor rurale; Botoșani – Strategia 2020, obiective: dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare; locuri de muncă și oportunități de afaceri.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

*Obiectivul general:* dezvoltarea unei structuri de sprijinire a afacerilor și inovării de interes național, în sectoarele înalt tehnologizate și emergente (ITC, energie regenerabilă). În completare să încubeze firme locale care să asigure valorificarea potențialului local al Zonei Metropolitane Botoșani (resurse umane, potențialul agricol, investițiile străine) și firme din spațiul estic (Republica Moldova, Ucraina) care vor să dezvolte afaceri economice în zona transfrontalieră.

*Obiectivul specific* este un proiect care vizează finanțarea realizării a două parcuri tehnologice care să dezvolte structuri de sprijinire a afacerilor.

*Valoarea totală a proiectului:* estimare 10.000.000 euro și constă în achiziție terenuri, reabilitări și amenajări de spații pentru firme de incubare, dotări echipamente și utilaje, asistență tehnică, economică și de marketing.

*Durata de realizare a proiectului:* 5 ani.

*Surse de finanțare:* finanțări europene prin Programul Operațional Regional (POR) – axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri local, domeniul major de intervenție 4.1: dezvoltarea durabilă a structurilor de sprijinire a afacerilor de importanță; finanțări din bugetele Consiliului Județean Botoșani și unităților administrativ teritoriale Botoșani și Bucecea și altor unități administrativ teritoriale asociate în proiect, Ministerul Dezvoltării și Administrației Publice.

*Rezultate:* proiectul are în vedere dezvoltarea locală, un acces mai ușor pe piața muncii, valorificarea potențialului uman din Zona Metropolitană Botoșani prin crearea de noi locuri de muncă, atât temporare cât și permanente, stoparea tendinței plecării persoanelor calificate în străinătate, realizarea unui parteneriat între administrațiile publice locale din Zona Metropolitană Botoșani și din raioanele din Moldova și Ucraina, între firme locale și firme din cele două spații transfrontaliere.

### **5.1.10. Extindere și modernizare Parc Industrial Bucecea - pol de dezvoltare al Zonei Metropolitane Botoșani**

Este un proiect care este vizat a fi realizat sub autoritatea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Est în calitate de Organism Intermediar pentru Programul Operațional Regional 2007-2013 și Zona Metropolitană Botoșani în calitate de beneficiar.

*Obiectivul general* al proiectului îl constituie creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor în Zona Metropolitană Botoșani. Misiunea Parcului Industrial este de a furniza servicii suport combinate, inovative, de calitate, cu valoare adăugată, la prețuri competitive, pentru satisfacerea deplină a clienților.

*Obiectivul specific* al proiectului constă în extinderea infrastructurii de bază necesară dezvoltării-funcționării parcului industrial și presupune realizarea următoarelor obiective de investiții: amenajare teren, extindere conductă distribuție și



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

bransamente gaze naturale presiune redusă, rețele electrice exterioare, extindere drumuri și parcări, construire și extindere a suprafețelor halelor de depozitare, sediu birouri, sediu administrativ, amenajare platforme multifuncționale în zona Gării Bucecea.

*Valoarea proiectului* este de 2.000.000 euro.

*Durata de implementare* a proiectului este de 2 ani.

*Surse de finanțare:* finanțare nerambursabilă din Fondul European de Dezvoltare Regională; finanțare nerambursabilă din bugetul național, cofinanțare eligibilă Consiliul Județean Botoșani și bugetul Primăriei Bucecea.

*Beneficiari* sunt investitori locali și străini, societăți comerciale care dezvoltă activități de producție de dimensiuni mici și medii, firme mici și mijlocii care doresc să își dezvolte activitatea economică în Parcul Industrial Bucecea, firme de *start-up* pentru a căror activitate spațiile oferite sunt corespunzătoare, alături de administratorul Parcului industrial, comunitatea locală și statul român.

*Rezultate estimate:* o structură extinsă de sprijinire a afacerilor și locuri de muncă nou create.



Gara Bucecea

### **5.1.11. Incubator de afaceri pentru persoane asistate social pentru meseriile: îngrijire bătrâni, îngrijire copii, curățenie**

Proiectul este propus în cadrul Programului Operațional Regional (POR) – axa prioritară 4: sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri local, domeniul major de intervenție 4.1. dezvoltarea durabilă a structurilor de sprijinirea afacerilor de importanță. Operațiuni indicative: crearea infrastructurilor de sprijinire a afacerilor de

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

importanță zonală metropolitană. Proiectul este propus și în cadrul Programului Operațional Capital Uman (POCU) 2014-2020.

Zona Metropolitană Botoșani are o populație de aproape 150.000 de locuitori și există o tendință a persoanelor fără o calificare și fără o ocupație stabilă de a căuta un loc de muncă în meseriile: îngrijire bătrâni, îngrijire copii, curățenie, calificări profesionale căutate pe piața muncii din Uniunea Europeană. Grupurile vizate pentru a fi calificate în aceste meserii sunt șomeri și persoane casnice, alături de alte categorii dezavantajate pe piața muncii: necalificați, tineri, persoane de peste 45 de ani, romi, femei. Proiectul are în vedere și calificarea acestor persoane pentru un acces mai ușor pe piața muncii datorită calificării specializate. Având calificare certificată de Uniunea Europeană, în situația plecării din țară, persoanele pot beneficia de o salarizare adecvată calificării. Proiectul își propune promovarea activităților de formare profesională continuă în municipiul Botoșani, asigurarea legăturii dintre calificările existente la nivelul forței de muncă din Botoșani și cerințele mediului de afaceri.

Încadrarea în programele și strategiile Uniunii Europene, naționale, regionale și locale: Strategia Europa 2020- obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale, priorități: creștere favorabilă incluziunii sociale, scăderea numărului de persoane expuse sărăciei; Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene, cu obiective promovarea parteneriatelor rural-urbane, abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a Zonelor Metropolitane; Strategia Națională de Dezvoltare Regională, cu obiectiv creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor; Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030 cu obiective: afirmarea solidarității urban-rural; Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, obiective: regenerarea zonelor rurale și urbane aflate în declin, sprijinirea creșterii și calificării profesionale, Botoșani – Strategia 2020, obiective: locuri de muncă și oportunități de afaceri.

*Obiectivul general* rămâne valorificarea potențialului uman din Zona Metropolitană Botoșani prin continuarea educației în zonă calificând un personal cu o vârstă între 18-55 de ani pentru meserii solicitate în spațiul Uniunii Europene. Se are în vedere crearea de condiții egale de formare profesională pentru persoane din întreg arealul Zonei Metropolitane Botoșani și care nu au posibilități de plată a cursurilor de calificare, pentru navetă, internat, cheltuieli excepționale în perioada cursurilor, prin programe subvenționate în concordanță cu cerințele pieții forței de muncă. Se mai are în vedere asigurarea gratuității pe plan local pentru urmarea cursurilor de specialitate profesionale în mediul de stat sau privat, inclusiv pentru absolvenții de gimnaziu și absolvenții de liceu care provin din familii sărace, fără posibilitatea financiară de a urma alte cursuri de învățământ.

*Obiectivul specific:* asigurarea forței de muncă calificate în profesii de nursing și de *cleaning*, solicitate de piața muncii, în arealul Zonei Metropolitane Botoșani sau în alte locuri. Este un proiect care vizează finanțarea realizării într-o locație de pe teritoriul Zonei Metropolitane Botoșani a unui incubator de afaceri care să



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

pornească și să încubeze firme care să asigure selectarea din rândul persoanelor care beneficiază de asistență socială din partea unităților administrativ teritoriale de pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani, pentru recuperarea acestora pe piața muncii, prin asigurarea condițiilor de calificare în meseriile de lucrător de *nursing* și de *cleaning* și, la cerere, a unor cursuri de învățare a unei limbi străine în același interval de timp pentru școlarizare. Proiectul prevede organizarea de cursuri de formare profesională continuă pentru persoanele în vârstă și apte de muncă pentru care nu se previzionează cerere la nivel local, cu precădere din rândul categoriilor defavorizate. Este vizat să se pornească și să se încubeze firme care să angajeze absolvenții cursurilor de calificare în meseriile de lucrător de *nursing* și *cleaning*, inclusiv să încubeze firme care să intermedieze plasarea pe piața muncii din Uniunea Europeană a persoanelor calificate în aceste meserii.

*Valoarea totală a proiectului:* 200.000 euro (programul de resurse umane) și constă în reabilitări de spații pentru procesul de învățământ, amenajări de spații pentru firme de incubare, asistență tehnică, economică și de marketing.

*Durata de realizare a proiectului:* 2 ani și continuare a activității în perioada următoare.

*Surse de finanțare:* finanțări europene prin Programul Operațional Regional (POR) – axa prioritară 4: sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri local, domeniul major de intervenție 4.1. Dezvoltarea durabilă a structurilor de sprijinire a afacerilor de importanță; finanțări locale: Consiliul Județean Botoșani, unități administrativ teritoriale asociate în proiect; Guvernul României, Ministerul Muncii și Protecției Sociale.

*Scurtă descriere:* Este un proiect care vizează finanțarea realizării într-o locație de pe teritoriul Zonei Metropolitane Botoșani a unui incubator de afaceri care să pornească și să încubeze firme care să asigure selectarea din rândul persoanelor care beneficiază de asistență socială din partea unităților administrativ teritoriale de pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani pentru recuperarea acestora pe piața muncii, prin asigurarea condițiilor de calificare în meseriile de lucrător de *nursing* și de *cleaning*; să pornească și să încubeze firme care, odată calificarea dobândită, să angajeze absolvenții în meseriile de lucrător de *nursing* și *cleaning*; să încubeze firme care să intermedieze plasarea pe piața muncii din UE a persoanelor calificate în aceste meserii.

*Rezultate:* proiectul are în vedere un acces mai ușor pe piața muncii datorită calificării specializate și beneficiul unei salarizări adecvate calificării recunoscute în Uniunea Europeană; valorificarea potențialului uman din Zona Metropolitană Botoșani prin continuarea educației calificând un personal cu vârste între 18-55 de ani pentru meserii solicitate în spațiul Uniunii Europene; crearea de condiții egale de formare profesională pentru persoane din întreg arealul Zonei Metropolitane Botoșani care nu au posibilități de plată a cursurilor de calificare, asigurarea gratuității pe plan local pentru urmarea cursurilor de specialitate profesionale în mediul de stat sau privat, inclusiv pentru absolvenții de gimnaziu și absolvenții de liceu care provin din familii



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

sărace, fără posibilitatea financiară de a urma alte cursuri de învățământ; crearea de noi locuri de muncă, atât temporare, cât și permanente, stoparea tendinței plecării persoanelor necalificate care își vând capacitatea de muncă pe salarii mici în absența calificării profesionale adecvate; plasarea pe piața muncii de către o firmă specializată.

### **5.1.12. Incubator de afaceri realizat în parteneriat public privat în Cătămărăști Deal**

Proiectul este propus în cadrul Programului Operațional Regional (POR) – axa prioritară 4: sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri local, domeniul major de intervenție 4.1. dezvoltarea durabilă a structurilor de sprijinire a afacerilor de importanță. Operațiuni indicative: crearea infrastructurilor de sprijinire a afacerilor de importanță zonală metropolitană. Proiectul este propus și în cadrul Programului Operațional Capital Uman (POCU) 2014-2020.

### **5.1.13. Sistem integrat de colectare și transport a deșeurilor în Zona Metropolitană**

*Durata de implementare:* de 6 -12 luni

*Surse de finanțare:* finanțare U.E. prin programul Ministerului Mediului și de la bugetele locale ale unităților administrativ teritoriale din Zona Metropolitană.

#### **5.1.13.1 Sistem integrat de colectare selectivă și valorificare economică a deșeurilor în Zona Metropolitană Botoșani**

*Durata de implementare:* de 6 -12 luni

*Surse de finanțare:* finanțarea Uniunii Europene prin programul Guvernului României, Ministerul Mediului și de la bugetele locale ale unităților administrativ teritoriale din Zona Metropolitană.

### **5.1.14. Înființarea de platforme pentru depozitarea deșeurilor rezultate din creșterea animalelor**

*Durata de implementare:* de 6 -12 luni

*Surse de finanțare:* finanțarea Uniunii Europene prin programul Guvernului României, Ministerul Mediului și de la bugetele locale ale unităților administrativ teritoriale din Zona Metropolitană.

## **Proiecte de valorificare a terenurilor din domeniul public**

### **5.1.15. Rezervări ale unor locații și realizare de infrastructură pentru heliport și piste de aterizare pentru avioane mici**

Pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani există necesitatea realizării unor locații pentru heliporturi (aeroporturi de dimensiuni reduse, construite special pentru elicoptere) și a unor piste de aterizare pentru avioane mici. Necesitatea amenajării de heliporturi în locații din localități din apropierea metropolei este actuală pentru a deservi persoane care apelează la servicii medicale de urgență (SMURD), de persoane care vin în calitate de investitori sau de vizitatori în Zona Metropolitană.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Proiectul este fezabil după rezervarea prin hotărâri de consiliu local a terenurilor, emiterea unor certificate de urbanism și asigurarea drumurilor de acces până la aceste locații rezervate. Suprafețele rezervate ar putea fi în zone ferite de vânturi puternice, cu dimensiuni de 2.000-5.000 de mp, dintre care strictul necesar pentru terenul de aterizare elicoptere este de 25-50 mp. Extinderile sunt necesare pentru amenajarea unor spații de parcare auto, inclusiv pentru ambulanțe, dar și pentru extinderea ulterioară a utilității locației pentru un mic aeroport (construirea unei piste de aterizare pentru avioane mici, private, ale unor investitori sau vizitatori).

Amenajările, în raport cu suprafețele care sunt disponibile pentru rezervare, se extind pentru realizarea de manifestări publice locale, manifestări culturale artistice sau zone de agrement. Utilizarea și în alte scopuri a terenurilor rezervate justifică o investiție majoră în acele locații. Infrastructura și amenajările de parcare auto sunt importante. Proiectul are finalitate după omologarea locațiilor, prin obținerea unui acord de la Departamentul aviației civile din cadrul Ministerului Administrației și Internelor. Proiectul impune și costuri pentru semnalizarea vizibilă pe timpul zilei și pentru semnalizarea luminoasă pe timp de noapte a locațiilor, toaletarea copacilor din vecinătate pentru vizibilitate și diminuare riscuri la aterizare.

Construirea unor heliporturi în interiorul localităților, în arealele locuite, sau în imediata vecinătate a acestora favorizează câștigarea de timp important în situații de urgență. Locații identificate deja sunt în localitățile Curtești, Stăuceni, Bălușeni și Mihai Eminescu.

Proiectul este propus în cadrul Programului Operațional Regional (POR).

Încadrarea în programele și strategiile Uniunii Europene, naționale, regionale și locale: Strategia Europa 2020- obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale, Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului UE - obiective: amenajarea policentrică a teritoriului; promovarea parteneriatelor rural-urbane; Strategia Națională de Dezvoltare Regională- creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor; Strategia pentru transport durabil pe perioada 2015-2020, cu extensie 2030; Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030”, obiective: dezvoltarea legăturilor interregionale; afirmarea solidarității urban-rural; „Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020 - Botoșani – Strategia 2020-obiective: îmbunătățirea mobilității și accesibilității; dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare; asigurarea unui mediu atractiv pentru locuitori în domeniul sănătății.

*Obiectiv general:* proiectul vizează realizarea unor rezervări și ulterior a unor amenajări de locații pentru heliporturi, a drumurilor de acces și a parcarilor auto limitrofe.

*Obiectivul specific:* proiectul vizează realizarea unor heliporturi în areale locuite din unitățile administrativ teritoriale Curtești, Bălușeni, Mihai Eminescu și Stăuceni, realizarea de drumuri de acces și de spații de parcare.

*Valoarea totală a proiectului:* estimare medie: 20.000 euro/locație (fără amenajare drumuri de acces).



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

*Durata de realizare a proiectului:* 1 an.

*Surse de finanțare:* POR, Axa prioritară 1, Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli de creștere, Domeniul de intervenție 1; Guvernul României, Ministerul Dezvoltării și Administrației Publice, Ministerul Sănătății; Consiliul Județean Botoșani; unitățile administrativ teritoriale pe raza cărora se realizează investiția.

*Scurtă descriere:* proiectul propune rezervarea prin hotărâri de consiliu local a terenurilor în suprafețe minime de 50 mp și medii de 2-5000 mp, emiterea unor certificate de urbanism și asigurarea drumurilor de acces până la aceste locații rezervate. Suprafețele rezervate sunt necesare pentru amenajarea unor spații de parcare auto, inclusiv pentru ambulanțe, dar și pentru extinderea ulterioară a utilității locației pentru construirea unei piste de aterizare pentru avioane mici, private, ale unor investitori sau vizitatori. Amenajările pot fi extinse pentru realizarea de manifestări publice locale, manifestări culturale artistice sau zone de agrement. Utilizarea și în alte scopuri a terenurilor rezervate justifică o investiție majoră în acele locații.

Proiectul impune și costuri suplimentare de amenajare pentru a asigura semnalizarea vizibilă pe timpul zilei și pentru semnalizarea luminoasă pe timp de noapte a locațiilor, toaletarea copacilor din vecinătate pentru vizibilitate și diminuare riscuri la aterizare.

*Rezultate:* posibilitatea micșorării timpului de intervenție pentru bolnavi a căror stare necesită intervenții medicale de urgență; dezvoltarea segmentului de promovare turistică, culturală și economică pentru vizitatori sau investitori importanți; posibilitatea desfășurării unor manifestații publice și a unor manifestații de agrement pentru locuitorii din zonă.

**Terenurile agricole cu destinație actuală de islazuri comunale de pe arealul Zonei Metropolitane se întind pe o suprafață de circa 3000 de hectare**



**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### **5.1.16. Incubator de afaceri pentru dezvoltarea mediului local și dezvoltarea afacerilor cu firme din Republica Moldova și Ucraina**

Proiectul este propus în cadrul Programului Operațional Regional (POR) – axa prioritară 4: sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri local, domeniul major de intervenție 4.1. dezvoltarea durabilă a structurilor de sprijinirea afacerilor de importanță. Operațiuni indicative: crearea infrastructurilor de sprijinire a afacerilor de importanță zonală metropolitană.

Zona Metropolitană Botoșani are un potențial de dezvoltare în legătură cu valorificarea produselor agricole: animaliere și legumicole. Dezvoltarea locală este vizată de incubarea unor firme care să valorifice acest potențial local. Incubatorul de afaceri din metropolă poate să incubeze primele firme. Achiziția de spații frigorifice sau de echipamente pentru sortarea și conservarea legumelor sunt vizate de proiecte de dezvoltare locală.

Zona Metropolitană Botoșani este situată în vecinătatea punctelor de trecere a frontierei Stâncă-Costești, Rădăuți Prut-Racovăț și Siret. În metropola Botoșani există deja o piață liberă de produse agro-alimentare și industriale „piața moldovenilor” și multe firme locale desfac produse provenite din Republica Moldova. Se are în vedere valorificarea acestui potențial prin intensificarea schimburilor comerciale, dar și prin înființarea de firme mixte, prin care mărfuri ale zonei să intre pe piața Uniunii Europene. Este vizat un parteneriat economic între firme locale și firme din cele două spații transfrontaliere.

Pentru valorificarea potențialului agricol local sunt vizate realizarea de investiții în trei locații: în comuna Răchiți, limitrof cu municipiul Botoșani, pe teren proprietate publică, pe un spațiu care poate fi amenajat corespunzător un teren privat în Cătămărăști Deal, pe raza comunei Mihai Eminescu, într-un parteneriat public-privat și pe un spațiu rezervat de autoritatea publică locală situat pe raza satului Siliștea din unitatea administrativ teritorială Stăuceni.

Încadrarea în programele și strategiile Uniunii Europene, naționale, regionale și locale: Strategia Europa 2020, cu obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale, priorități: creștere durabilă; creștere favorabilă incluziunii sociale; scăderea numărului de persoane expuse sărăciei; Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene, cu obiective: promovarea parteneriatelor rural-urbane, abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a Zonelor Metropolitane, investiții teritoriale integrate, cooperare teritorială; Strategia Națională de Dezvoltare Regională; „Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030”, cu obiective: dezvoltarea rurală și afirmarea solidarității urban-rural; Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, obiective: regenerarea zonelor rurale și urbane aflate în declin și sprijinirea dezvoltării zonelor rurale; Botoșani – Strategia 2020, obiective: dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare, crearea de locuri de muncă și oportunități de afaceri (cadru de dezvoltare fiind asigurat în parcuri



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

științifice și tehnologice la Bucecea și Botoșani și incubatoare de afaceri, primul funcționând deja în Botoșani).

*Obiectivul general* al proiectului este să incubeze firme locale care să asigure valorificarea potențialului local al Zonei Metropolitane Botoșani (resurse umane, potențialul agricol, investițiile străine) și firme din spațiul estic (Republica Moldova, Ucraina) care vor să dezvolte afaceri economice în zona transfrontalieră.

*Obiectivul specific* vizează finanțarea realizării într-o locație de pe teritoriul Zonei Metropolitane Botoșani a unui incubator de afaceri care: să pornească și să incubeze firme care să asigure valorificarea potențialului local al Zonei Metropolitane Botoșani (resurse umane, potențialul agricol, investițiile străine), să pornească și să incubeze firme din spațiul estic (Republica Moldova, Ucraina) care vor să dezvolte afaceri economice în zona transfrontalieră: valorificarea potențialului celor două regiuni prin intensificarea schimburilor comerciale dar și prin înființarea de firme mixte, prin care mărfuri ale zonei să intre pe piața Uniunii Europene, crearea unui parteneriat între administrațiile publice locale din Zona Metropolitană Botoșani și din raioanele din Moldova și Ucraina, între firme locale și firme din cele două spații transfrontaliere.

*Valoarea totală a proiectului:* estimare 200.000 euro și constă în reabilitări și amenajări de spații la început în actualul incubator de afaceri din metropolă, pentru firme de incubare, asistență tehnică, economică și de marketing. A doua etapă, estimare valoare de realizare de 2.500.000 euro, vizează realizare de construcții, infrastructură și utilități, achiziție echipamente pentru alte spații cu funcțiune de incubator de afaceri.

*Durata de realizare a proiectului:* 5 ani.

*Surse de finanțare:* finanțări europene prin Programul Operațional Regional (POR) – axa prioritară 4: sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri local, domeniul major de intervenție 4.1. dezvoltarea durabilă a structurilor de sprijinirea afacerilor de importanță, finanțări de la Guvernul României, Ministerul Dezvoltării și Administrației Publice și finanțări locale: Consiliul Județean Botoșani, unitatea administrativ teritorială Botoșani și unitățile administrativ teritoriale asociate în proiect.

*Scurtă descriere:* este un proiect care vizează finanțarea realizării într-o locație de pe teritoriul Zonei Metropolitane Botoșani a unui incubator de afaceri care să pornească și să incubeze firme care să asigure valorificarea potențialului local al Zonei Metropolitane Botoșani (resurse umane, potențialul agricol, investițiile străine), să pornească și să incubeze firme din spațiul estic (Republica Moldova, Ucraina) care vor să dezvolte afaceri economice în zona transfrontalieră.

*Rezultate:* proiectul are în vedere un acces mai ușor pe piața muncii datorită calificării specializate, valorificarea potențialului uman din Zona Metropolitană Botoșani, crearea de noi locuri de muncă, atât temporare, cât și permanente, stoparea



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

tendinței plecării persoanelor calificate în străinătate, desfacere a unor produse și bunuri de consum care provin din spațiul transfrontalier, realizarea unui parteneriat între administrațiile publice locale din Zona Metropolitană Botoșani și din raioanele din Moldova și Ucraina, între firme locale și firme din cele două spații transfrontaliere.

### **5.1.17. Serele Zonei Metropolitane Botoșani**

Zona Metropolitană Botoșani oferă locații favorabile realizării unor sere legumicole și producției de flori. Un avantaj îl oferă posibilitatea racordării la surse de energie termică ieftine sau reziduale. Realizarea unor sere în Botoșani: locații în zona Rediu sau strada Tudor Vladimirescu, în Cătămărăști Deal sau Răchiți pot fi racordate la apa supraîncălzită reziduală oferită de producătorul de energie termică în sistem centralizat din municipiu. Terenul limitrof depozitului de deșeuri menajere care urmează a fi închis din Botoșani și terenuri limitrofe depozitului de deșeuri menajere de la Stăuceni pot alimenta sere cu biogazul rezultat din valorificarea deșeurilor. Există posibilitatea de obținere a finanțării unor sere cu autonomie energetică realizată cu apa încălzită de panouri solare.

*Durata de implementare:* 6 -12 luni

*Surse de finanțare:* Bugetele locale ale unităților administrativ teritoriale din Zona Metropolitană, finanțări europene, finanțări prin Ministerul Mediului.



Seră  
(UAT Băluseni)



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### Proiecte de stimulare a activității economice

#### 5.1.18. Platforma Educațională Botoșani

Este un proiect care vizează înființarea unui campus universitar pentru învățământ superior de stat și în parteneriat de stat-privat și a două campusuri școlare la Botoșani și Bucecea.

Zona Metropolitană Botoșani este singura aglomerare urbană din România cu o populație de cca 150.000 de locuitori care nu are învățământ universitar de stat.

Proiectul mai vizează dezvoltarea învățământului tehnic și profesional de calitate în municipiul Botoșani și orașul Bucecea, asigurând legătura dintre oferta educațională și cerințele pieței muncii. Se are în vedere și realizarea unor colegii de învățământ postliceal în meserii solicitate pe piața muncii din zona metropolitană Botoșani dar și din Uniunea Europeană.

Proiectul vizează înființarea în parteneriat privat a unor școli de meserii pentru elevii din mediul rural în localitățile centre de unități administrativ teritoriale. Primăria Bucecea este interesată de proiectul Platforma Educațională Botoșani pentru elevii și tinerii din învățământul profesional de pe raza comunei. Aici este vizat *Campusul școlar* a cărui realizare a fost întreruptă după anul 2008. În acest învățământ tehnic-profesional sunt vizați a fi pregătiți elevi inclusiv din Adâncata și Hânțești, unități administrativ teritoriale aflate pe arealul Zonei Metropolitane Suceava. Se are în vedere înființarea de noi specializări, dar și sprijinirea activităților de ucenicie, mentorat și practică ale elevilor din învățământul tehnic și profesional la unitățile economice din Zona Metropolitană Botoșani.

Proiectul vizează și mediul universitar din domeniul medicinei pentru susținerea unor rezidențiate și pentru înființarea unei secții universitare în chirurgie și în oncologie pe lângă unitățile medicale din Botoșani. *Platforma educațională Botoșani* înseamnă o colaborare în viitor între cele două forme de învățământ: de colegiu și universitar.

Proiectul se încadrează în programele și strategiile Uniunii Europene: Strategia Europa 2020, obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale, ținte: rata de părăsire timpurie a școlii sub 10%, ponderea tinerilor absolvenți ai unei forme de învățământ terțiar peste 40 %.

Proiectul se încadrează în programele și strategiile naționale, regionale și locale: Strategia Națională de Dezvoltare Regională, ținte: rata de părăsire timpurie a școlii sub 11,3% și ponderea tinerilor absolvenți ai unei forme de învățământ terțiar peste 26,7%; Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, afirmarea solidarității urban-rural; Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020 cu obiective: îmbunătățirea accesului și participării la educație; Botoșani – Strategia 2020 cu obiective: asigurarea unui mediu atractiv pentru locuitori în domeniul educației.

Proiectul este propus în cadrul Programului Operațional Capital Uman (POCU) 2014-2020 și în cadrul Programului Operațional Regional (POR), axa



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

prioritară 3: îmbunătățirea infrastructurii sociale, domeniul major de intervenție 3.4, reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare, și a infrastructurii pentru formare profesională continuă.

*Obiectivul general* este sprijinirea și promovarea dezvoltării locale durabile, atât din punct de vedere economic cât și social, prin îmbunătățirea condițiilor de infrastructură și a mediului de afaceri, care susțin creșterea economică. Este vizată reducerea diferențelor de dezvoltare economică dintre metropolă și zona periurbană, în principal prin îmbunătățirea infrastructurii de transport și în secundar prin dezvoltarea locală economică a microzonei.

*Obiectivul specific* este valorificarea potențialului uman din Zona Metropolitană Botoșani prin continuarea educației în zonă și, implicit cheltuieli adecvate (sustenabile) nivelului de trai mediu din comunele limitrofe. Se are în vedere crearea de condiții egale de formare profesională pentru elevii de gimnaziu din mediul rural cu elevii din municipiul Botoșani, egalizarea șanselor pentru elevii care doresc să facă liceul și nu au posibilități financiare pentru navetă, internat, cheltuieli excepționale în perioada liceului. Aceste obiective sunt vizate a fi atinse prin programe subvenționate, în concordanță cu cerințele pieței forței de muncă. Se are în vedere asigurarea gratuității pe plan local pentru studii de specialitate profesionale, crearea de premize pentru accesul în învățământ superior a acelor absolvenți de liceu care provin din familii fără surse de venit.

Platforma Educațională Botoșani vizează asigurarea calificării forței de muncă în profesii solicitate de piața muncii, condiție impusă de investitorii autohtoni sau străini care doresc să deschidă afaceri în Zona Metropolitană Botoșani

*Operațiuni indicative:* crearea și dezvoltarea campusurilor preuniversitare și universitare și echiparea centrelor de formare profesională continuă.

*Valoarea totală a proiectului:* În condițiile punerii la dispoziție de metropola Botoșani a infrastructurii (sunt vizate terenuri și clădiri pe strada Petru Rareș și de pe strada Sucevei) estimarea cheltuielilor pentru realizarea proiectului este de 1.000.000 euro în prima etapă și constă în reabilitări de spații pentru procesul de învățământ, amenajări de spații de cazare, infrastructură și dotare specifică de campus universitar.

*Durata de realizare a proiectului:* 5 ani.

*Surse de finanțare:* Programul Operațional Regional (POR), axa prioritară 3, îmbunătățirea infrastructurii sociale, domeniul major de intervenție 3.4: reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare, și a infrastructurii pentru formare profesională continuă; împrumuturi BERD; bugetul Ministerului Educației și Cercetării, Inspectoratul școlar județean Botoșani; societăți comerciale din domeniul producției de bunuri și servicii din Zona Metropolitană Botoșani; bugetul municipiului Botoșani.

*Scurtă descriere:*

1. Înființarea unui institut de învățământ superior la Botoșani în specialități: IT, agronomie-zootehnie, sport, științe sociale, drept, cu o capacitate educațională de 120



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

studenți în anul I și cu o capacitate de 2000 de studenți după 5 ani. Locația campusului: terenul și clădirile uneia dintre cele două baze ale unităților militare din fosta garnizoană militară Botoșani. Capacitatea de cazare inițială va fi pentru 60 de studenți, 40 de cadre didactice și personalul auxiliar, împreună cu familiile acestora. Colaborarea didactică propusă: parteneriat cu Universitatea din Iași.

2. Înființarea unui campus școlar: colegiu privat pentru pregătirea tinerilor pentru meserii de vârf în domeniul IT. Colaborarea propusă: parteneriat cu Ministerul Educației și cu Primăria municipiului Botoșani. Locația: actualul liceu „Elie Radu” din Botoșani. Capacitatea de cazare inițială va fi pentru 60 de cursanți pentru prima promoție și de 120 de cursanți în medie în primii 5 ani. Colaborarea didactică propusă: parteneriat cu Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași.

3. Redeschiderea campusului școlar profesional Bucecea pentru pregătirea tinerilor pentru meserii în domeniul tehnice.

*Rezultate:* Se are în vedere stoparea tendinței plecării absolvenților de liceu spre orașe universitare sau spre alte zone din Uniunea Europeană, în căutarea realizării profesionale sau a unui loc de muncă și crearea în Botoșani de filiale ale învățământului universitar de la Universitatea de stat din Iași, Universitatea de medicină și farmacie „Gr.T.Popa” din Iași, a universităților „Petre Andrei”, „Spiru Haret”, „Danubius”.

### Proiecte de turism, sociale și culturale

#### *5.1.19. Proiect de promovare turistică a Zonei Metropolitane Botoșani*

Proiectul este propus în cadrul Programului Operațional Regional (POR), axa prioritară 5: dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, domeniul major de intervenție 5.1: valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și crearea infrastructurilor conexe și domeniul major de intervenție 5.2: dezvoltarea infrastructurii de turism prin valorificarea resurselor și creșterea calității serviciilor turistice.

Strategia de promovare turistică a Zonei Metropolitane se încadrează în programele și strategiile Uniunii Europene, naționale, regionale și locale: Strategia Europa 2020- obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale, Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului UE, obiective: acces egal la infrastructură și cunoaștere, promovarea parteneriatelor rural-urbane, administrarea înțeleaptă a patrimoniului natural și cultural, Strategia Națională de Dezvoltare Regională, Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030 cu obiective: protejarea, dezvoltarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural, dezvoltarea rurală, afirmarea solidarității urban-rural, Masterplanul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României pe perioada 2007-2026, Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020 cu obiective: sprijinirea valorificării potențialului turistic existent, Botoșani – Strategia 2020.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

*Obiectivul general:* vizează finanțarea unui proiect de promovare turistică a Zonei Metropolitane Botoșani în parteneriat public-privat pentru sprijinirea și promovarea dezvoltării locale durabile, al culturii și patrimoniului local prin promovarea unor trasee turistice în Zona Metropolitană Botoșani. Strategia de promovare turistică a Zonei Metropolitane urmărește în subsidiar reducerea diferențelor dintre metropolă și zona periurbană, prin îmbunătățirea infrastructurii de transport și a economiei locale, în zona obiectivelor vizate de turiști.

*Obiectivul specific* îl constituie realizarea proiectelor de trasee turistice pentru: turismul monahal, vizitarea Centrului Vechi, promovarea multiculturalității etnice.

*Valoarea totală a proiectului:* 250.000 euro, în condițiile punerii la dispoziție de Primăria Botoșani a Centrului de informare turistică. Poate fi realizat și un al doilea centru de informații și promovare a obiectivelor turistice și culturale, al Zonei Metropolitane Botoșani.

*Durata de realizare a proiectului:* 2 ani.

*Surse de finanțare:* Programul Operațional Regional (POR): dezvoltarea durabilă și promovarea turismului și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și crearea infrastructurilor conexe, domeniul major de intervenție 5.2: dezvoltarea infrastructurii de turism prin valorificarea resurselor și creșterea calității serviciilor, Consiliul Județean Botoșani.

*Scurtă descriere:* *Turismul monahal* propune un proiect de circuit turistic cu obiective principale: Mănăstirea Popăuți, ctitorită în anul 1496 de Ștefan ce Mare, bisericile „Sfântul Gheorghe”, construită între 1540-1551 de Elena Rareș, „Uspenia”, construită în 1552 de soția domnitorului Petru Rareș, biserica armeană „Sfânta Maria” cu hramul Adormirea Maicii Domnului, ctitorită în anul 1350 și în care este amenajat un muzeu cu obiecte de cult religios din secolele XVII-XX, cimitirul Eternitatea, cu monumente funerare clasificate monumente de artă plastică de patrimoniu, Mănăstirea Zosin, un loc de pelerinaj cu mii de vizitatori în fiecare lună calendaristică, Mănăstirea de maici Agafton, cu biserica din lemn din sec. XVIII, bisericile de la Memorialul Ipotești (biserica veche a familiei Eminovici, alături de biserica realizată în perioada interbelică la inițiativa lui Nicolae Iorga), biserica nouă de la Baisa, muzeul patriarhului Teoctist de la Tocileni. Circuitul turistic monahal vizează obiective care, la rândul lor, au în apropiere monumente istorice și de patrimoniu național, cum este Centrul istoric al orașului Botoșani, refăcut cu finanțare europeană, casele muzeale Nicolae Iorga și Luchian, muzeul de istorie, locul unde s-a născut Eminescu, Monumentul Eroilor de la 1917, dar și frumosul parc Eminescu, înființat de Vârnav în anul 1774 sau Pietonalul Unirii, o frumoasă cale de promenadă pentru vizitatorii Zonei Metropolitane Botoșani. Traseul de turism monahal este vizat a fi legat de obiective din vecinătatea geografică imediată a Zonei Metropolitane Botoșani: biserica de lemn Brăiești, mănăstirea de maici și schitul de la Vorona, sau mănăstirea Coșula, ctitorită în secolul XVI.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Vizitarea Centrului Vechi propune un proiect de circuit turistic și promovare cu obiective principale: Biserica „Uspenia”, casa unde s-a născut Mihai Eminescu, Casa Ankele, punctul principal din Centrul Vechi în jurul căruia gravita cea mai importantă zonă comercială din Moldova secolului al XIX-lea, beciurile suprapuse, unice într-un oraș atât de mare, dar care nu a avut niciodată ziduri de apărare (*catacombe* astăzi nereabilitate), casele monumente de arhitectură de patrimoniu național, monumentul Războiului din 1917, apreciat drept cel mai frumos monument de acest fel din România.

Promovarea prin turism a proiectelor vizând multiculturalitatea etnică propune un proiect de circuit turistic și promovare cu obiective principale: bisericile armene, cimitirul armean, casele armenilor din secolele XVIII-XIX și Muzeul Patrimoniul cultural și religios armean de la Biserica „Sfânta Maria”, sinagoga și cimitirul evreiesc, partea catolică a cimitirului „Eternitatea”, cu monumente funerare ale unor catolici austrieci, nemți, polonezi, cartierul lipovenesc și fosta mahala a grecilor.

*Rezultatele* vizate pe realizarea acestor proiecte sunt atragerea unor categorii de vizitatori, la care va contribui asigurarea gratuității pe plan local a unor servicii pentru atragerea turiștilor.

Proiectul are în vedere crearea de premize pentru formarea profesională a ghizilor de turism și crearea de noi locuri de muncă, atât temporare cât și permanente.



**Cetatea dacică de la Stâncești  
(UAT M. Eminescu)**



**Cimitirul evreiesc Botoșani**



**Cimitirul armean**



**Casa Luchian**

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

**Muzeu cu vestigii ale unor cuptoare din sec. XIV – XVI,  
descoperite în zona centrală a orașului Botoșani**



### *5.1.19.1 Proiect de dezvoltare a altor segmente de turism*

*5.1.19.2 Proiectul „Zona Metropolitană Tour” și plasarea de indicatoare turistice pe areal*

### *5.1.19.3 Proiect de realizare a Muzeului Etnografic Ağafton*

### *5.1.19.4 Proiect de realizare a Muzeului Locuirii la Stâncești*

*5.1.20. Proiect european de valorificare a potențialului turistic, cultural și de agrement al taberei de copii și tineret de la Ağafton*

Pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani există un complex turistic și de agrement situat pe raza unității administrativ teritoriale Curtești, în imediata apropiere a unui obiectiv turistic, Mănăstirea de maici de la Ağafton. Proiectul vizează reabilitarea acestui complex de agrement pentru elevi și școlari și transformarea lui într-un centru cultural, de divertisment, turistic și de agrement sportiv.

Proiectul poate fi integrat împreună cu proiectele mari de dezvoltare a zonei: complexul sportiv care poate fi realizat la Vlădeni, trenul și drumul reabilitat Botoșani-Suceava, alte proiecte din Platforma de proiecte a Arealului Botoșani-Suceava. Pe arealul Botoșani – Suceava, care face obiectul unei asocieri în perspectiva dezvoltării integrate a zonei, nu există un complex de agrement pentru elevi de mare capacitate. Mai mult, Tabăra de copii și tineret de la Ağafton are peste 400.000 de vizitatori în perioada funcționării ei. Proiectul vizează realizarea unui complex turistic modern, destinat elevilor și tinerilor în perioadele vacanțelor școlare și studenților sau adulților în restul anului.

Locația se află în subordinea Ministerului Tineretului și Sportului, urmând a fi transmisă prin Hotărâre de Guvern către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară. Zona Metropolitană Botoșani. Locația este situată la 5 km de Botoșani, pe DN58.

Proiectul este propus în cadrul Programului Operațional Regional (POR).

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Încadrarea în programele și strategiile Uniunii Europene, naționale, regionale și locale: Strategia Europa 2020, obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale, priorități: creștere favorabilă incluziunii sociale; Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului UE, obiective: acces egal la infrastructură și cunoaștere; promovarea parteneriatelor rural-urbane; abordarea integrată în dezvoltarea teritorială a Zonelor Metropolitane; Strategia Națională de Dezvoltare Regională, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor; Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, dezvoltarea legăturilor inter-regionale; Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, obiective: regenerarea zonelor aflate în declin; îmbunătățirea accesului și participării la educație și sport; dezvoltarea legăturilor interregionale; Botoșani – Strategia 2020, obiective: asigurarea unui mediu atractiv pentru locuitori în infrastructură și educație.

*Obiectiv general:* Proiectul vizează realizarea unui complex de agrement pentru elevi și școlari și transformarea lui într-un centru cultural, de divertisment, turistic și de agrement sportiv. Proiectul este integrat proiectelor de dezvoltare pentru perioada următoare a zonei: „Complexul sportiv multifuncțional pentru competiții internaționale” la Vlădeni, „tram-tren-ul de viteză Botoșani-Suceava”.

*Obiectivul specific:* Proiectul vizează reabilitarea actualului complex de agrement pentru elevi și școlari și transformarea lui într-un centru cultural, de divertisment, turistic și de agrement sportiv.



Tabăra școlară „Codrii de aramă” Agafton  
(UAT Curtești)



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

*Valoarea totală a proiectului:* - estimare 2.000.000 euro (etapa I, reabilitare și modernizare infrastructură existentă).

- estimare 15.000.000 euro (etapa II, construcții imobile, amenajare bază sportivă, amenajare amfiteatru și pavilion central, amenajări pe verticală).

*Durata de realizare a proiectului:* 5 ani.

*Surse de finanțare:* Programul Operațional Regional (POR), Ministerul Dezvoltării și Administrației Publice, Ministerul Tineretului și Sportului, Ministerul Educației și Cercetării, Consiliul Județean Botoșani; unitatea administrativ teritorială Curtești.

*Scurtă descriere:* proiectul vizează reabilitarea actualului complex de agrement pentru elevi și școlari și transformarea lui într-un centru cultural, de divertisment, turistic și de agrement sportiv prin: reabilitarea spațiului actual de cazare și a restaurantului, construirea unui hotel, un proiect de bibliotecă virtuală, sală expozițională, amenajarea unor tabere de pictură și sculptură în aer liber, amenajări pentru o discotecă în aer liber, construirea unui centru SPA, modernizarea amenajărilor bazei sportive și construirea unui teren pentru practicarea de sporturi în echipă, construirea a 2 terenuri de tenis de câmp pe zgură, amenajarea unui amfiteatru pentru spectacole, amenajarea unei parcuri și a unei stații de autobuz cu mijloace de transport persoane pentru organizarea în regim propriu de excursii, construirea și dotarea unui cabinet medical, a unui spațiu comercial și a unui punct bancar, realizarea pentru întreaga zonă de utilități publice la nivelul impus de standardele europene .

*Rezultate:* posibilitatea includerii complexului de agrement de la Agafton în circuite internaționale legate de manifestări și competiții sportive și manifestări culturale, dezvoltarea segmentului de promovare turistică și culturală în zona Mihai Eminescu și în metropolă prin atragerea de copii și tineri, asigurarea condițiilor de promovare a valorilor locale de excelență (copii, elevi, studenți); organizarea de competiții de șah, tenis de masă și tenis de câmp, competiții de sporturi de echipă, posibilitatea dezvoltării economice pentru întreaga vecinătate.

### **5.1.21. Centru rezidențial pentru îmbătrânire activă și centru medico-social destinat persoanelor vârstnice**

*Scopul proiectului* este asigurarea pentru persoanele de vârstă a 3-a a accesului la un centru rezidențial la standarde europene, infrastructură și servicii sociale de calitate și promovarea incluziunii sociale. Sunt vizate locații în Bălușeni, Curtești, Stăuceni și Răchiți, dar și în alte unități administrativ teritoriale.

*Obiectivele specifice:* înființarea de centre sociale pentru persoane vârstnice, motivat de numărul persoanelor vârstnice și singure care este în creștere; de faptul că numărul centrelor sociale la nivelul Zonei Metropolitane Botoșani este insuficientă în



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

raport cu cererea, cu faptul că oferta de servicii sociale pentru această categorie este puțin diversificată.

*Activități principale:* proiectul prevede reconversia unor imobile aflate în patrimoniul public al unităților administrativ teritoriale sau a unor imobile aflate în proprietatea unor persoane fizice de pe raza Zonei Metropolitane Botoșani în centre rezidențiale pentru îmbătrânire activă, inclusiv centre medico-sociale.

*Valoarea totală a proiectului:* estimare medie: 4.000.000 euro (pentru mai multe locații).

*Durata de realizare a proiectului:* 3 ani.

*Surse de finanțare:* Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, Guvernul României, Ministerul Dezvoltării și Administrației Publice, Ministerul Sănătății, Ministerul Muncii și Protecției Sociale, finanțări din bugetele Consiliului Județean Botoșani și a unităților administrativ teritoriale pe raza cărora se realizează investiția.

### **5.1.22. Reabilitare și redare a multifuncționalității unor cămine culturale de pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani**

*Durata de implementare:* 6 -12 luni

*Surse de finanțare:* finanțare U.E. prin programul Ministerului Dezvoltării și al Administrației; bugetele locale ale unităților administrativ teritoriale din Zona Metropolitană.



**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### 5.1.23. Construcții de imobile și realizare dotări pentru grădinițe comunale și satești

*Durata de implementare:* 6 -12 luni

*Surse de finanțare:* finanțare U.E. prin programul Ministerului Dezvoltării și al Administrației; bugetele locale ale unităților administrativ teritoriale din Zona Metropolitană.



### Proiecte de resurse umane

#### 5.1.24. Educația adulților, resursă și necesitate pentru dezvoltarea locală.

Proiectul vizează pregătirea profesională a funcționarilor din primărie la nivelul administrației publice din țările Uniunii Europene, printr-un schimb de experiență cu o Zonă metropolitană din Uniunea Europeană.

Zona Metropolitană Botoșani este importantă prin înțelegerea rolului și necesității fiecărei comunități de a însuma experiențe individuale cu efecte benefice la nivelul întregii Asociații de Dezvoltare Intercomunitară și la nivelul fiecărei unități administrativ teritoriale. Este un motiv pentru care Asociația de Dezvoltare Intercomunitară s-a înființat și ca o platformă de evaluare a nevoilor de formare și de dezvoltare a competențelor și a nivelului educațional al angajaților din fiecare unitate administrativ teritorială. În contextul activităților actuale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani, respectiv a direcțiilor de dezvoltare a planului de acțiune pe următorii 5 ani, nevoia de schimb de experiență și dezvoltarea de cunoștințe justifică un astfel de proiect.

Proiectul este propus în cadrul Programului Operațional Regional (POR) – axa prioritară 3: îmbunătățirea infrastructurii sociale, domeniul major de intervenție 3.4:

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare, și a infrastructurii pentru formare profesională continuă.

Încadrarea în programele și strategiile Uniunii Europene, naționale, regionale și locale: Strategia Europa 2020, obiectiv general asigurarea coeziunii economice, sociale și culturale; Strategia Națională de Dezvoltare Regională, acces egal la infrastructură și cunoaștere, promovarea parteneriatelor; Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, dezvoltarea legăturilor interregionale, afirmarea solidarității urban-rural; Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, obiective: îmbunătățirea accesului și participării la educație.

*Obiectiv general:* proiectul vizează găsirea unui partener cu aceleași caracteristici: zonă metropolitană de aceleași dimensiuni teritoriale și geografice dar cu o experiență mult mai bogată în domeniul formării profesionale și al proiectelor europene derulate.

*Obiectivul specific:* prin activitățile proiectului se urmărește ca persoana din structura decizională și aparatul tehnic să dobândească competențe și să aibă acces la modelele de bună practică în direcțiile de dezvoltare din strategie. Personalul vizat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani este reprezentat de funcționari calificați în managementul proiectelor care urmează a fi implementate, care dețin o expertiză bună în domeniu.

*Oportunitatea proiectului:* deschiderea, cooperarea și internaționalizarea acțiunilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani și asimilarea de modele de practică europeană în domeniul dezvoltării locale.

*Scopul proiectului:* de a sprijini personalul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani pentru a-și învăța personalul, de a se crea o echipă de experți coordonatori cu competențe la: sprijinirea echipelor decizionale; identificarea și formularea altor proiecte, înțelegerea managementului tehnic, financiar și administrativ al proiectelor internaționale.

*Valoarea totală a proiectului:* estimare 60.000 euro.

*Durata de realizare a proiectului:* 12 luni.

*Surse de finanțare:* Programul Operațional Regional (POR) – axa prioritară 3: îmbunătățirea infrastructurii sociale, domeniul major de intervenție 3.4: reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă la unitățile administrativ teritoriale din Zona Metropolitană Botoșani.

*Rezultate:* crearea unei echipe de experți coordonatori în programe europene, identificarea și formularea de proiecte vizând pregătirea specifică a personalului desemnat de fiecare unitate administrativ teritorială să facă parte din aparatul tehnic al Zonei Metropolitane Botoșani, realizarea de traininguri informale la nivelul celorlalți angajați din unitățile administrativ teritoriale.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### **5.1.25. Proiecte din programul „Dezvoltarea economiei sociale”.**

#### **5.1.25.1. Atelier cu activitate de curățătorie chimică și călcătorie**

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 propune și realizarea unor proiecte de mică anvergură, care fac parte integrantă din programul „Dezvoltarea economiei sociale”.

Un proiect care vizează activități pentru dezvoltarea economiei sociale - ateliere protejate- este cel de realizare a unor construcții unde să funcționeze activități de curățătorie chimică și călcătorie. Locațiile sunt ușor de pus la dispoziție de administrațiile publice locale. În Botoșani, locația poate fi și un spațiu din Incubatorul de afaceri, proiectul putând fi realizat într-un timp scurt.

Proiectul propune calificarea și angajarea unor persoane aflate în evidența serviciilor sociale și de autoritate tutelară de pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani, a unor persoane cu dizabilități, a șomerilor.

Beneficiari ai activității de curățătorie chimică și călcătorie sunt instituțiile aflate în subordinea administrației publice locale: Centrul de noapte cu o capacitate zilnică de 60 de paturi, din metropolă, Cantina de ajutor social, unde mănâncă zilnic zeci de persoane, Spitalul de Recuperare al Consiliului Local Botoșani, nou înființatul cămin de bătrâni Stăuceni, creșele primăriei Botoșani și Mihai Eminescu, dar activitățile sunt și pentru alți clienți persoane fizice și juridice. Este vizată și activitatea de transport a produselor curățate la clienți.

#### **5.1.25.2. Atelier și spălătorie auto**

Este un alt proiect din Strategia de dezvoltare metropolitană de mică anvergură, din categoria celor care fac parte integrantă din programul „Dezvoltarea economiei sociale”, fiind vizată activitatea de spălătorie auto.

Proiectul propune calificarea și angajarea unor persoane aflate în evidența serviciilor sociale și de autoritate tutelară de pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani, a unor persoane cu dizabilități, a șomerilor.

Activitatea are beneficiari instituțiile administrațiilor publice, mașinile care transportă copiii la școală, microbuze de transport public, dar activitatea este destinată și altor clienți persoane fizice și juridice. Avantajele proiectului sunt serviciile de integrare la locul de muncă și ocupare temporară sau formare la locul de muncă.

#### **5.1.25.3. Program de calificare personal de deservire pentru Baza de Agreement Cornișa**

Este un alt proiect din Strategia de dezvoltare metropolitană pentru perioada 2015-2020 din categoria celor care fac parte integrantă din programul „Dezvoltarea economiei sociale”. Proiectul vizează dezvoltarea și furnizarea programelor de formare profesională. La începutul anului 2016 la deschiderea activităților din arealul parcului de agreement, este necesar un personal calificat pentru deservire. Această formare profesională în activitățile specifice este estimată a fi o activitate de calificare și educațională permanentă.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Pregătirea de personal de deservire pentru Parcul Cornișa se face după cerințele proiectului, în meserii care susțin activități hoteliere și de restaurante, activități de pază, întreținere terenuri de sport, întreținere bazin de înot, instructor de înot, masaj, fitness, cleaning, întreținere spații verzi, supraveghere copii sau altele.

*Beneficiarii* proiectului sunt: viitoarea zonă de agrement Cornișa, dar și alte societăți publice, centre rezidențiale pentru persoane de vârstă a 3-a. Grupurile țintă sunt șomerii, persoanele asistate social, persoanele cu dizabilități, persoane care au părăsit timpuriu cursurile școlare. Incubatorul de afaceri oferă spații pentru producție la societăți incubate și sala pentru conferințe unde se organizează cursurile de calificare.

### **5.1.26. Siguranța persoanei în unitățile de învățământ în arealul Zonei Metropolitane Botoșani**

Pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani există cca 50 de unități de învățământ, situate în fiecare dintre localitățile din zonă. Distanțele la care sunt situate aceste unități școlare sunt la mai puțin de 20 km de metropolă. Proiectul vizează realizarea unui sistem de supraveghere a acestor unități de învățământ în sistem integrat, cu camere de luat vederi, sistem de alarmare în caz de incendiu și sistem de alarmare în caz de efracție. Proiectul este propus în cadrul Programului Operațional Regional (POR).

Încadrarea în programele și strategiile Uniunii Europene, naționale, regionale și locale: Strategia Europa 2020, obiectiv general asigurarea coeziunii sociale și culturale; Strategia Națională de Dezvoltare Regională; Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, afirmarea solidarității urban-rural; Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, Botoșani-Strategia 2020, obiective: asigurarea unui mediu atractiv pentru locuitori în domeniul educației.

*Obiectiv general:* sprijinirea și promovarea dezvoltării locale durabile din punct de vedere social, prin îmbunătățirea condițiilor de infrastructură a unităților școlare. Urmărește astfel reducerea decalajelor de asigurare a siguranței elevilor dintre metropolă și zona periurbană, în principal prin supravegherea permanentă a elevilor și a infrastructurii școlilor din satele și centrele de comună periurbane și în secundar prin asigurarea unor posibilități de intervenție rapidă în situația producerii unor evenimente deosebite la aceste unități de învățământ situate la distanțe relativ mari de unitățile de intervenție.

*Obiectivul specific* vizează realizarea supravegherii electronice la un număr de 50 de școli și grădinițe situate în arealul Zonei Metropolitane Botoșani, pe modelul proiectului pentru unitățile de învățământ public din metropolă, care au realizat deja acest sistem de supraveghere. Proiectul vizează și supravegherea altor puncte de interes public din comună.

*Valoarea totală a proiectului:* estimare 60.000 euro.

*Durata de realizare a proiectului:* 6 luni.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

*Surse de finanțare:* Programul Operațional Regional (POR), axa prioritară 1, sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli de creștere, domeniul de intervenție 1; Guvernul României, Ministerul Educației și Cercetării; unitățile administrativ teritoriale din Zona Metropolitană Botoșani.

*Scurtă descriere:* este cunoscut numărul de elevi și numărul de personal auxiliar pe fiecare unitate de învățământ. Personalul de deservire a proiectului (tehnic, de intervenție rapidă, etc) este dimensionat la acest număr, legat de posibilitatea de intervenție a administrației publice locale. Sistemul de supraveghere electronică constă în montarea de camere de luat vederi la fiecare locație de învățământ. Camerele de luat vederi sunt conectate la un Punct de supraveghere și intervenție rapidă din zonă, cu locație la sediul primăriei fiecărei unități administrativ teritoriale (compartiment inspectorat pentru situații de urgență - ISU) sau Poliția comunei. Sistemul de alarmare în caz de incendiu se instalează independent și se alarmează Inspectoratul pentru Situații de Urgență local. Sistemul de alarmare în caz de efracție va funcționa independent și se alarmează echipa de pază locală și Poliția Locală. Supravegherea permanentă se face cu o firmă specializată.

*Rezultate:* sistemul oferă posibilitatea intervenției operative în locații îndepărtate de organele locale de intervenție, stocării informației în eventualitatea cercetării unui eveniment, redirectionarea personalului de pază și supraveghere spre alte activități utile, asigurarea siguranței elevilor și personalului didactic și auxiliar, a siguranței clădirilor și bunurilor aferente.



Zona Metropolitană Botoșani  
Foto Monitorul



## Cap. VI. PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU REALIZAREA STRATEGIEI DE DEZVOLTARE A ZONEI METROPOLITANE PENTRU PERIOADA 2015-2020

### 6.1. Planul de Acțiune al Zonei Metropolitane Botoșani

*Planul de Acțiune* – ca instrument de planificare și implementare – conține măsuri și acțiuni concrete, structurate pe domenii, care se aplică gradual în scopul realizării obiectivelor de dezvoltare. Termenul de realizare a Planului de Acțiune se întinde pe întreaga perioadă de realizare a Strategiei de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani.

Planul de Acțiune este urmărit de aparatul tehnic al Zonei Metropolitane și se adresează tuturor comunităților locale. El urmărește interesele fiecărei comunități în aceeași măsură ca și interesele de grup. De aceea Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani este o strategie care a fost plasată sub responsabilitatea comunității, ea reprezintă interesele socio-economice ale sectoarelor public și privat, este supusă dezbaterii publice la nivelul grupurilor de lucru care reprezintă autoritățile administrației publice locale, de la asociații rurale și de cartier (la municipiu și orașul Bucecea) și firme de afaceri și asociații ale antreprenorilor până la ONG-urile din arealul zonei.

Planul de Acțiune menționează pașii de realizare a strategiei, intervalele de timp, etapele de realizare de proiecte pe areale, de obținere de avize și autorizații pentru implementarea acestor proiecte, pașii în atragerea de finanțări, în implementarea și urmărirea ulterioară a activităților.

În Planul de Acțiune există o concordanță între *obiectivele generale* aprobate în asociația de dezvoltare intercomunitară atât la constituirea acesteia, cât și în strategie. *Proiectele* aprobate de Consiliul Director al Zonei Metropolitane Botoșani sunt în concordanță cu prioritizarea acestora, cu suprafețele de teren cu utilități aferente existente în domeniul public puse la dispoziție de administrațiile publice locale sau în asociere de sectorul privat (parteneriate public-private), sunt în concordanță cu resursele financiare proprii și cu cele care sunt atrase, cu modalitățile de finanțare și cu mecanismele juridice care reglementază fiecare proiect și etapă de dezvoltare în Zona Metropolitană Botoșani.

Periodic, Planul de Acțiune urmează a fi *revizuit* în concordanță cu mai mulți factori, între care opiniile comunității locale privind implementarea lui, dezvoltarea prin strategii proprii a fiecărei unități administrativ-teritoriale dar și de



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

factori de dezvoltare generali, cum sunt evoluția macroeconomică la nivel național sau starea economiei.

Este motivul pentru care Planul de Acțiune nu poate fi proiectat riguros pe intervale mai mari de timp. Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani prevede și direcții de continuare a acesteia pentru perioada 2020-2030. Planul de Acțiune vizează însă numai perioada 2015-2020.

De aceea revizuirea Planului de Acțiune se face la intervale mai scurte. Și Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pe perioada 2015-2020 prevede revizuirii ale planului după un interval de 2 ani.

Planul de Acțiune al realizării Strategiei de dezvoltare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani este în Anexa 6.2.

### Anexa 6.2. Planul de acțiune al Zonei Metropolitane Botoșani – desfășurător\*

Nr. crt.	Titlul proiectului	Obiectivele specifice	Bugetul estimativ Surse de finanțare	UAT-uri participante la proiect	Încadrare în programe și strategii europene, naționale și regionale	Calendar
1.	Proiect de dezvoltare a serviciilor publice de alimentare apă și de canalizare	Realizare parteneriat Zona Metropolitană Botoșani – ADI AQUA Botoșani Includerea unor proiecte de realizare și extindere rețele de alimentare cu apă și canalizare în Masterplanul operatorului județean de servicii publice da alim. cu apă și canalizare. Realizare servicii publice de alim cu apă a 12 sate Realizare servicii publice de canalizare în 6 unități administrativ teritoriale	15.000.000 euro POIM 2014-2020 POR Axa 1 POSM Axa 1, Axa 2 Împrumut BERD Bugetul Consiliului Județean Botoșani Bugetul operatorului Nova Apaserv Botoșni Bugete locale.	UAT Roma UAT Vlădeni UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Stăuceni UAT Răchiți	Strategia Europa 2020 Cadru Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Strategia Națională de dezvoltare regională Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Botoșani-Strategia 2020	2026 2023
2.	Proiect de dezvoltare integrată a	Reabilitare și modernizare iluminat public	1,000,000 euro POR Axa 1 Min. Administrației	UAT Roma UAT Vlădeni UAT	Strategia Europa 2020 Cadru Strategic	2016 2018

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

	serviciului de iluminat public	<p>în Bălușeni, Curtești, Mihai Eminescu, Roma, Vlădeni, Stăuceni.</p> <p>Selectarea unui operator unic pentru gestiunea serviciului de iluminat public în arealul Zona Metropolitană Botoșani.</p> <p>Achiziția, cu mandat unic Zona metropoliatnă Botoșani, a cantităților de energie electrică consumate în iluminatul public.</p>	<p>Publice și Dezvoltării UAT-uri beneficiare</p>	<p>Bălușeni UAT Curtești UAT Stăuceni UAT. Eminescu</p>	<p>pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane</p> <p>Strategia Națională de dezvoltare regională</p> <p>Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030</p> <p>Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Botoșani-Strategia 2020</p>	
3.	Realizarea Planului de mobilitate durabilă pentru Zona Metropolitană Botoșani	<p>Corelarea traseelor de transport public, parte a proiectului integrat de transport metropolitan</p> <p>Corelarea traseelor de vizitare obiective turistice în Zona Metropolitană</p> <p>Realizarea de trasee de ciclocros, de alergări sportive și de agrement, piste rezervate pentru bicicliști și alei pietoni</p> <p>Realizare de stații modale</p> <p>Transport electric și rezervare locații pentru alimentare a acumulatorilor.</p>	<p>30,000 euro</p> <p>Bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani</p>	<p>UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni</p>	<p>Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030</p> <p>Strategia pentru transport durabil pe perioada 2015-2020, cu extensie 2030</p> <p>Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Botoșani-Strategia 2020</p>	2016
4.	Realizare proiect de transport ecologic durabil în Zona Metropolitană Botoșani	<p>Amenajarea policentrică a teritoriului Zonei Metropolitane</p> <p>Acces egal la infrastructură și mijloace de transport în</p>	<p>15,000,000 euro</p> <p>POR 2014 -2020</p> <p>Strategia durabilă de transport AMM</p> <p>Min. Mediului</p> <p>Min. Transporturilor</p> <p>UAT Botoșani</p> <p>Eltrans Botoșani</p> <p>Societăți de</p>	<p>UAT Botoșani UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Roma UAT Vlădeni UAT Bălușeni</p>	<p>Strategia Europa 2020</p> <p>Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane</p>	2016 2022



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		<p>Zona Metropolitană. Convenirea la o politică de subvenții de la bugetele locale comună în transportul public. Abordarea integrată de dezvoltare teritorială a serviciului de transport public de mare capacitate, cu tichete de călătorie valabile pe întreg arealul Zonei Metropolitane. Cooperare teritorială în realizarea unui transport metropolitan integrat</p> <p>Finalizarea rutei de tramvai pe <i>Ocolitor Sud</i> și realizare cale de transport cu tramvai în Cătămărăști Deal (u.a.t. Mihai Eminescu). Realizarea de alei pietonale, de piste pentru bicicliști, de trasee pentru alergări și ciclocros, stații intermodale, spații închiriere biciclete</p>	transport private	UAT Curtești UAT Stăuceni UAT Răchiți	<p>Strategia Națională de dezvoltare regională</p> <p>Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030</p> <p>Strategia pentru transport durabil pe perioada 2015-2020, cu extensie 2030</p> <p>Strategia de transport intermodal în România 2020</p> <p>Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020</p> <p>Botoșani-Strategia 2020</p>	
5.	<p>Proiect ul: Strategia de dezvoltare durabilă prin asigurarea alimentării cu gaz-metan a fiecărei localități și realizare proiect alimentare cu gaz metan a localităților</p>	<p>Realizarea de proiecte de alimentare cu gaz metan a localităților și actualizare proiecte existente. Realizare alimentare cu gaz metan a 17 localități pe raza a 6 UAT-uri.</p>	<p>10,000,000 euro</p> <p>Guvernul României, Min. Administrației și Dezvoltării EON Gaz Tg. Mureș UAT-uri beneficiare</p>	<p>UAT Eminescu</p> <p>UAT Roma</p> <p>UAT Vlădeni</p> <p>UAT Bălușeni</p> <p>UAT Curtești</p> <p>UAT Stăuceni</p>	<p>Strategia Europa 2020</p> <p>Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane</p> <p>Strategia Națională de dezvoltare regională</p> <p>Conceptul strategic</p>	<p>2016</p> <p>2020</p>



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		Realizarea a (încă) două SRM pe arealul zonei.			de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Botoșani-Strategia 2020	
6.	Proiect: Transport de călători și de mărfuri de mare capacitate și ecologic prin realizarea unei linii feroviare pentru tram-tren între Botoșani – Suceava	Realizare studiilor de impact la Botoșani și Suceava și a unui studiu de mediu pe întregul areal. Realizarea proiectului de transport cu tram-tren cu încărcătură de 15 t/osie (transport feroviar ușor). Creșterea capacității transportului feroviar de călători și mărfuri. Realizarea protecției mediului prin reducerea consumului de carburanți fosili. Creșterea siguranței circulației. Realizarea de centre intermodale la Botoșani, Bucecea, Verești și Suceava. Îmbunătățirea mobilității și accesibilității. Realizarea unei legături rapide între Zona Metropolitană Suceava și parcul de agreement zonal Cornișa din Botoșani.	15.000.000 POR Axa 1, domeniul de intervenție 1 POSM, Programul de transport metropolitan Programul național AMM de promovarea sistemelor urbane de transport public de mare capacitate Min. Administrației și Dezvoltării Min. Mediului Bugetele Consiliilor Judeșene Botoșani și Suceava Bugete locale Botoșani, Bucecea, Verești, Suceava.	UAT Botoșani UAT Bucecea UAT Suceava Consiliile Județene Botoșani și Suceava Zona Metropolitană Botoșani Zona Metropolitană Suceava	Strategia Europa 2020 Cadru Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia pentru transport durabil pe perioada 2015-2020, cu extensie 2030 Programul național de promovarea sistemelor urbane de transport public de mare capacitate 2015-2020 cu extindere până în 2030. Strategia de transport intermodal în România 2020. Strategia de dezvoltare a Arealului Botoșani-Suceava 2015-2020 Botoșani-Strategia 2020	2018 2020
7.	Proiect: Complex sportiv la standarde	Rezervare teren 97 ha la Vlădeni și regenerare a terenului.	10.000.000 euro (et.I) POR Axa 1, domeniul de	Zona Metropolitană Botoșani Arealul	Strategia Europa 2020 Conceptul strategic de dezvoltare	2017 2020 et. I 2020 2023 et. II



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

	europene în Vlădeni	Realizare complex sportiv multifuncțional în parteneriat în Arealul Botoșani-Suceava. Realizare spații de parcare, infrastructură specifică, teren de golf, spații de cazare. Realizare linii de transport de mare capacitate Vlădeni-Salcea; Vlădeni – Bucecea; Vlădeni-Suceava; Vlădeni-Botoșani	intervenție 1 Min. Administrației și Dezvoltării Min. Tineretului și Sportului Consiliile județene Botoșani și Suceava	Botoșan Suceava Zona Metropolitană Suceava UAT Botoșani UAT Bucecea UAT Vlădeni C. J. Botoșani C. J. Suceava	teritorială România 2030 Strategia Națională de dezvoltare regională Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Botoșani-Strategia 2020	
8.	Proiect: Varianta de ocolire a municipiului Botoșani prin Curtești	Realizare cale de acces (drum de centură) a municipiului Botoșani prin Curtești. Realizare două zone de parcare utilaj greu pe ambele sensuri de circulație. Realizare infrastructură aferentă, spații de cazare, spații comerciale, spălătorie auto, stație de carburanți. Realizare căi rutiere de legătură cu acces direct în Parcul de agrement Cornișa. Realizare infrastructură de legătură cu Zona comercială Sucevei.	2,500,000 euro (cale rutieră). POR, Axa 1, Axa 2 Programul de finanțare AMM Min. Transporturilor	UAT Botoșani UAT Curtești	Strategia Europa 2020 Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Strategia Națională de dezvoltare regională Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Strategia pentru transport durabil pe perioada 2015-2020, cu extensie 2030 Botoșani-Strategia 2020	2018 2020
9.	Proiecte în colaborare cu alte zone metropolitane Proiect în cooperare cu Zona	Proiect: colectare, sortare, stocare, ambalare și prelucrare primară a unor produse	100,000 – 200,000 euro Programul “Dezvoltarea economiei sociale” – atelire protejate Program de finanțare	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT	Programul “Dezvoltarea economiei sociale” – atelire protejate	2015 2016

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

	Metropolitană Oradea	agricole Beneficiarii proiectului: persoane asistate social, șomeri, persoane cu dizabilități, cele care nu au terminat studiile școlii primare. Proiect inițializat de Zona Metropolitană Oradea	româno-american	Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni		
10.	Activitate comună de coordonare a unor activități la nivelul administrațiilor publice din Zona Metropolitană Botoșani	Coordonarea politicilor de acordare de facilități fiscale pentru investitori. Corelarea activităților polițiilor comunitare locale (este vizată constituirea unei Poliții metropolitane) Corelarea activităților de ISU prin programe de intervenție și pregătire comune. O integrare administrativă la nivelul bisericii ortodoxe române (este vizată înființarea unei episcopii pe Zona Metropolitană Botoșani). Coordonarea unor activități de cultură, turism, și competiții sportive metropolitane, accesul general la baze turistice și de agrement (sunt vizate competiții	Administrațiile publice locale ale unităților administrative teritoriale	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni	Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane	2015 2017

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		sportive metropolitane sau acordarea de permise de pescuit metropolitane)				
11.	Realizarea de parteneriate în afara României ale Zonei Metropolitane Botoșani	1. Aderare la Grupul European de Cooperare Teritorială din România. 2. Aderarea la rețeaua europeană NEEBOR vizând promovarea relațiilor transfrontaliere. 3. Realizarea unui acord de colaborare cu Zona Herța (Republica Ucraina). 4. Realizare parteneriat cu AMM (Asociația pentru Mobilitate Metropolitană și Mobilitate Urbană din România)	Bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni	Strategia Europa 2020 Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Strategia Națională de dezvoltare regională Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020	2015 permanent
12.	Participarea Zonei Metropolitane Botoșani la ședințele METREX (Rețeaua Europeană a Zonelor Metropolitane)	Realizare parteneriate, proiecte, schimb de bune practici, reprezentare europeană	Bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni		2015 permanent

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

13.	Realizare de parteneriate prin FZMAUR (Federația Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane)	<p>1. Parteneriat cu PROIS (Pactul Regional Nord Vest pentru Ocupare și Incluziune socială) pentru proiecte, consultanță tehnică pt sectorul public</p> <p>2. Parteneriat cu ACRAFE (Asociația Consultanților din România pentru Accesarea Fondurilor Europene) pentru proiecte, consultanță tehnică pt sectorul public</p> <p>3. Parteneriat cu Ministerul Fondurilor Europene pentru proiecte, consultanță tehnică pt sectorul public</p>	<p>Bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani</p>	<p>UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni</p>	2015 permanent
14.	Realizarea de parteneriate în regiunea de dezvoltare N-E ale Zonei Metropolitane Botoșani	<p>Realizare de parteneriate cu Universități Tehnice <i>Asachi Iași și Ștefan cel Mare</i> Suceava pentru tehnologii noi și formare profesională.</p> <p>Realizare de parteneriate locale cu ADI AQUA, ADI ECOPROCESS, GAL-urile de pe arealul Zonei Metropolitane.</p>	<p>Bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani</p>	<p>UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni</p>	<p>Strategia Europa 2020 Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Strategia Națională de dezvoltare regională Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare rurală Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020</p> <p>2015 2017</p>

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

15.	Înființare a unui Birou Unic de Informații, Consultanță și sprijin pentru investitorii din arealul metropolitan (BUIC ZMBT)	Colaborare cu Registrul Comerțului Botoșani Sprijinirea investitorilor străini în Zona Metropolitană Botoșani Colaborare cu proiectul: „Sistem Informatic și de Comunicații Integrat Metropolitan”	Bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni		2016
16.	Realizarea Planului de Dezvoltare Urbanistică, Economică și de Utilități a Zonei Metropolitane Botoșani	Corelarea proiectelor integrate de servicii de utilități publice, alimentare cu gaz-metan, infrastructură de drumuri intercomunale. Realizare proiect transport de mare capacitate metropolitan. Realizare trasee turistice metropolitane. Rezervare terenuri proprietate publică pentru dezvoltare economică.	100,000 euro Bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni	Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare rurală Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020	2017
17.	Managementul construcțiilor industriale și celor cu destinație agricolă abandonate de pe arealul Zonei Metropolitane	Realizează inventarierea stării construcțiilor industriale vacante sau insuficient utilizate. Realizarea de parteneriate vizând integrarea construcțiilor vacante în proiecte integrate ale Zonei Metropolitane Atragerea de investitori - parteneri în valorificarea	Bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni	Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare rurală Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Programul Operațional Regional, axa 1	2015 permanent

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		construcțiilor abandonate.				
18.	Înființare de parcuri tehnologice în municipiul Botoșani și în orașul Bucecea	Dezvoltarea unei structuri de sprijinire a afacerilor și inovării de interes național în sectoare înalt tehnologizate. Realizarea de infrastructură pentru incubare de afaceri pentru valorificarea potențialului Zonei Metropolitane Botoșani și pentru firme mixte prin parteneriat public-privat Facilități pentru firme mixte de cooperare transfrontalieră Acordare de asistență juridică, economică, marketing pentru firmele incubate.	cca 10,000,000 euro POR, Axa 4 - sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri local, domeniul major de intervenție 4.1 Min. Administrației și Dezvoltării UAT Botoșani UAT Bucecea Consiliul Județean Botoșani	UAT Botoșani UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Roma UAT Vlădeni UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Stăuceni UAT Răchiți C. J. Botoșani Zona Metropolitană Suceava Zona transfrontalieră R. Moldova	Strategia Europa 2020 Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Strategia Națională de dezvoltare regională Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Est pentru perioada 2014-2020 – sectorul alimentară, sectorul biotehnologiei și sectorul IT&C Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Botoșani-Strategia 2020	2015 2020
19.	Dezvoltare parc tehnologic în orașul Bucecea	Dezvoltarea unei structuri de sprijinire a afacerilor și inovării de interes național în sectoare înalt tehnologizate. Extinderea infrastructurii de bază și realizare utilități Realizarea de infrastructură	cca 2,000,000 euro POR, Axa 4 - sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri local, domeniul major de intervenție 4.1 Min. Administrației și Dezvoltării UAT Botoșani UAT Bucecea Consiliul Județean Botoșani	UAT Botoșani UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Roma UAT Vlădeni C. J. Botoșani Zona transfrontalieră R. Moldova	Strategia Europa 2020 Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Strategia Națională de dezvoltare regională Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România	2015 2020



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		<p>pentru incubare de afaceri pentru valorificarea potențialului Zonei Metropolitane Botoșani și pentru firme mixte prin parteneriat public-privat. Facilități pentru firme mixte de cooperare transfrontalieră. Realizarea unui campus tehnologic pentru elevi din Arealul Botoșani-Suceava.</p>			<p>2030 Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Est pentru perioada 2014-2020 – sectorul alimentară, sectorul biotehnologii și sectorul IT&amp;C Strategia de dezvoltare a arealului Botoșani-Suceava 2015-2020 Botoșani-Strategia 2020</p>	
20.	Incubator de afaceri pentru persoanele asistate social	<p>Valorificare resurse umane persoane asistate social, vârste între 18-55 de ani din arealul Zonei Metropolitane. Calificarea profesională în meserii de nursing și cleaning Atestare profesională a absolvenților cursurilor de calificare – recunoscută în spațiul Uniunii Europene.</p>	<p>400,000 euro POR Axa 4, domeniul major de intervenție 4.1 UAT Botoșani Consiliul Județean Botoșani</p>	<p>UAT Botoșani UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Roma UAT Vlădeni UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Stăuceni UAT Răchiți</p>	<p>Strategia Europa 2020 Strategia Națională de dezvoltare regională Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Botoșani-Strategia 2020</p>	<p>2016 2017</p>
21.	Incubator de afaceri realizat în parteneriat public privat în Cătămărăști Deal	<p>Realizarea de infrastructură pentru incubare de afaceri pentru valorificarea potențialului zonei Botoșani – Mihai Eminescu și pentru firme mixte prin parteneriat public-privat Asistență juridică, economică, marketing</p>	<p>400,000 euro POR Axa 4, domeniul major de intervenție 4.1. UAT Mihai Eminescu Societate privată</p>	<p>UAT Botoșani UAT Eminescu Consiliul Județean Botoșani</p>	<p>Strategia Europa 2020 Strategia Națională de dezvoltare regională Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Botoșani-Strategia 2020</p>	<p>2017 2017</p>

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		pentru firmele incubate.				
22.	Sistem integrat de colectare, transport și valorificare a deșeurilor	Realizare stație de sortare și valorificare a deșeurilor menajere la Stăuceni Realizare a unei uzine de producere a biogazului la Stăuceni Realizarea de produse din valorificare deșeurilor: îngrășăminte și pământ pentru sere și pentru florile din locuințe. Realizarea unei uzine de preparare a materiilor prime pentru industria chimică și pentru industria ușoară din PET-uri.	250,000 euro POSM Axa 1, Axa 2 Min. Administrației Publice și Dezvoltării  Min. Mediului Bugetul Consiliului Județean Botoșani Bugetele locale Botoșani și Stăuceni.	UAT Botoșani UAT Stăuceni	Strategia Europa 2020 Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Strategia Națională de dezvoltare regională Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Est pentru perioada 2014-2020 – sectorul biotehnologiei Botoșani-Strategia 2020	2016 2017
23.	Sistem integrat de selectare și colectare selectivă a deșeurilor	Realizare dotări la stațiile de transfer pentru colectarea deșeurilor dotate cu recipiente individualizate. Realizare spații de depozitare pentru deșeurile selectate. Achiziționarea de echipamente pentru prelucrarea primară a deșeurilor selectate, balotare, împachetare, transport către beneficiarii care realizează prelucrarea deșeurilor menajere.	100,000 euro POSM Axa 1, Axa 2 Min. Administrației Publice și Dezvoltării Min. Mediului. Bugetul Consiliului Județean Botoșani Bugetele locale Botoșani și Stăuceni.	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni	Strategia Europa 2020 Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Strategia Națională de dezvoltare regională Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Est pentru perioada 2014-2020 – sectorul biotehnologiei Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Botoșani-Strategia 2020	2016 2017
24.	Înființarea de platforme	Protejarea mediului și apei	10.000 lei Min. Mediului.	UAT Răchiți UAT	Conceptul strategic de dezvoltare	2015 2016

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

	pentru depozitarea deșeurilor rezultate din creșterea animalelor	freatice	Bugetul Consiliului Județean Botoșani Bugetele locale	UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni	teritorială România 2030	
25.	Realizare de spații de depozitare și de depozite frigorifice pentru produsele agricole Realizarea unor Piețe de Gros	Înființarea unor asocieri cooperatiste locale. Realizarea unei infrastructuri de colectare și depozitare a produselor agricole Achiziționarea depozitului frigorific de 70 de tone Achiziționarea unor utilaje de ambalare automată a produselor. Realizarea infrastructurii unor piețe de Gros specializate în colectarea, depozitarea și comercializarea legumelor, fructelor și florilor de pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani	200,000 euro pentru fiecare locație Cofinanțări locale Fundație româno-americană pentru valorificarea producțiilor agricole rurale Programe de finanțare ale Ministerului Agriculturii Programul Operațional Regional	UAT Botoșani UAT Răchiti UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni	Strategia Europa 2020 Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Strategia Națională de dezvoltare regională Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare rurală Strategia de transport intermodal în România 2020. Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020	2016 2017
26.	Proiect vizând producerea și utilizarea energiilor alternative în Botoșani, Stăuceni, și Bucecea.	Rezervare prin HCL de terenuri pentru energii alternative în Botoșani (1 ha Rediu, 2 ha str. Împărat Traian – energie solară), Bucecea (20 ha Călinești – energie eoliană) și Stăuceni (56 ha Victoria – energie solară, 5 ha limitrof Depozit deșeurii menajere Stăuceni – uxină producere biogaz)	Bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani Investitori autohtoni și străini Bugete locale Botoșani, Stăuceni, Bucecea Ministerul Mediului Mini. Administrației Publice și Dezvoltării	UAT Botoșani UAT Bucecea UAT Stăuceni	Strategia Europa 2020 Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020	2016 2020
27.	Înființare	Promovarea	200,000 euro	UAT Bucecea	Strategia Europa	2016

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiti – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

	„Centru Tehnologic Metropolitan” în Parcul tehnologic Bucecea (după model: Centrul Tehnologic Metropolitan Cluj)	industriilor noi Realizare parteneriat cu Univ. Tehnică Gh. Asachi Iași în domeniile cercetare și transfer tehnologic Realizare parteneriat cu Univ. Ștefan cel Mare Suceava, în domeniile cercetare și transfer tehnologic	Finanțări prin proiecte europene Min. Educației și cercetării. Bugetul Asociației de dezvoltare intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani	UAT Botoșani	2020 Strategia Națională de dezvoltare regională Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane	2017
28.	Realizarea unui „Sistem Informatic și de Comunicații Integrat Metropolitan”, în parteneriat cu Camera de Comerț, Direcția Județeană de Statistică, Telekom România	Crearea, dezvoltarea, valorificarea potențialului tehnologiei informației și comunicațiilor de interes public și privat. Realizarea consultanței pentru firme noi incubate în Incubatorul de afaceri Înființarea clusterelor în domeniul economic (fabrici de confecții) și agricol (sere, depozite de produse legumicole, spații frigorifice, societăți de transport marfă) Înființarea unei asociații de tip cooperatist în domeniul agricol pentru valorificarea produselor Realizare permanentă a ofertei de dezvoltare (terenuri publice cu utilități și drumuri de	200,000 euro Finanțări prin proiecte europene Min. Comunicațiilor. Bugetul Asociației de dezvoltare intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni	Strategia Europa 2020 Strategia Națională de dezvoltare regională Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane	2016 2017



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		acces)				
29.	Realizare Planului de Amenajare a teritoriului Zonei Metropolitane Botoșani (PATZMBT)	Comasare de terenuri intercomunale pentru dezvoltare prin asocieri ale Consiliilor Locale. Rezervare locație heliporturi pentru localități învecinate. Rezervare terenuri proprietate publică pentru realizare proiecte de mediu. Rezervare terenuri pentru drumurile de centură .	100,000 euro Bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni	Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare rurală Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020	2017
30.	Activitatea de identificare și rezervarea prin HCL a terenurilor de utilitate publică pentru dezvoltare metropolitană și afișare pe site-uri locale a terenurilor rezervate	Identificarea terenurilor Rezervarea prin HCL a terenurilor pentru realizarea de proiecte de dezvoltare locală Includerea în planurile urbanistice generale (PUG) a acestor terenuri destinate pentru dezvoltare Afișare pe site-uri locale a situației terenurilor	Bugete locale ale unităților administrative teritoriale pentru realizare PUG-uri care menționează terenurile de dezvoltare metropolitană	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni	Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare rurală	2015 Permanent
31.	Activitatea de reabilitare și realizare infrastructură și utilități a terenurilor de utilitate publică pentru dezvoltare metropolitană	Reconstrucția ecologică a terenurilor degradate Realizarea de utilități pentru aceste terenuri: drumuri de acces, alimentare cu apă-canalizare, iluminat public și alimentare cu energie electrică, gaz metan	1,000,000 euro Bugete locale ale unităților administrative teritoriale	UAT Răchiți UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni	Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare rurală	2016 2020

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		Accesul în rețelele de transport public metropolitan				
32.	Rezervare locație și amenajare heliport la Botoșani, Curtești, Bălușeni, Mihai Eminescu și Stăuceni	<p>Rezervarea prin HCL a unor terenuri din domeniul public cu destinație heliport și piste de aterizare pentru avioane ușoare.</p> <p>Realizarea de heliporturi și piste de aterizare pentru avioane ușoare în spațiile rezervate din apropierea arealului intravilan.</p> <p>Realizarea de căi de acces și infrastructură specifică (semnalizare, etc) spre aceste locații</p> <p>Realizarea de spații de parcare în apropierea acestor locații</p>	20,000 euro/locație POR, Axa 1, domeniul de intervenție 1 Min. Administrației și Dezvoltării Ministerul Sănătății Bugete locale.	<p>UAT Botoșani</p> <p>UAT Eminescu</p> <p>UAT Bălușeni</p> <p>UAT Curtești</p> <p>UAT Stăuceni</p>	<p>Strategia Europa 2020</p> <p>Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE</p> <p>Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030</p> <p>Strategia de transport intermodal în România 2020</p> <p>Strategia Națională de dezvoltare regională</p> <p>Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020</p> <p>Botoșani-Strategia 2020</p>	2015 2017
33.	Incubator de afaceri pentru valorificare potențial local în comunele Răchiți, Mihai Eminescu, Stăuceni, Curtești, Roma, Vlădeni și Bălușeni	<p>Realizarea de infrastructură pentru incubare de afaceri pentru valorificarea potențialului Zonei</p> <p>Metropolitane și pentru firme mixte sau firme din spațiul estic.</p> <p>Realizare parteneriate de cooperare transfrontalieră prin aducerea unor firme din Moldova și Ucraina în arealul Zonei Metropolitane..</p> <p>Acordare de asistență juridică, economică, marketing pentru firmele</p>	2,000,000 euro POR Axa 4, domeniul major de intervenție 4.1. UAT Botoșani Consiliul Județean Botoșani	<p>UAT Eminescu</p> <p>UAT Roma</p> <p>UAT Vlădeni</p> <p>UAT Bălușeni</p> <p>UAT Curtești</p> <p>UAT Stăuceni</p> <p>UAT Răchiți</p>	<p>Strategia Europa 2020</p> <p>Strategia Națională de dezvoltare regională</p> <p>Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030</p> <p>Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020</p> <p>Botoșani-Strategia 2020</p>	2016 2020



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		incubate.				
34.	Serele Zonei Metropolitane Botoșani	<p>Proiect: obținerea de produse de legumicultură pe întreaga perioadă a sezonului rece. Beneficiarii proiectului: persoane asistate social, șomeri, persoane cu dizabilități, cele care nu au terminat studiile școlii primare din comunele care pun la dispoziție terenuri cu utilități Una dintre sere va fi independentă energetic prin finanțarea încălzirii cu panouri solare.</p>	100,000 euro Programul “Dezvoltarea economiei sociale” – atelire protejate	<p>UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni</p>	Programul “Dezvoltarea economiei sociale” – atelire protejate	2016
35.	Strategia de promovare turistică a Zonei Metropolitane Botoșani	<p>Realizare punct de informare turistică metropolitan. Realizare proiect de traseu turistic monahal. Realizare proiect de turism cu obiectiv promovarea valorilor multiculturale entice. Realizare traseu turistic metropolitan: Măn. Zosin - Centru Vechi – Cimitirul armean – Biserica armeană construită în anul 1350- Sinagoga - Cimitirul Evreiesc – Bisericile Uspenia și Sf.</p>	100,000 euro POR Axa 5, domeniile majore de intervenție 1 și 2. Bugetul Consiliului Județean Botoșani Bugete locale.	<p>UAT Botoșani UAT Bălușeni UAT Eminescu</p>	<p>Strategia Europa 2020 Strategia Națională de dezvoltare regională Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Botoșani-Strategia 2020</p>	2016

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		Gheorghe - Memorialul Ipotești				
36	Proiecte de promovare turistică	<p>Realizarea unui circuit de turism monahal</p> <p>Realizarea de circuite turistice școlare</p> <p>Turism școlar (copiii sunt aduși din localitățile metropolei pentru vizionarea unor obiective din Zona Metropolitană, spectacole de teatru, filarmonică și competiții sportive).</p> <p>turism cultural</p> <p>Realizarea de circuite de turism de agrement (locuitori ai zonei dar și locuitori din arealul Zonei Metropolitane Suceava pentru spectacole de teatru, filarmonică, Cine Grand, fotbal de prima ligă și parcul de agrement Comișa).</p> <p>Realizarea de circuite de turism transfrontalier , în zonele: Cernăuți, Odesa, Hotin, Soroca, Chișinău, Codrii Cosminului.</p>	<p>Bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani</p> <p>Ministerul Educației și Cercetării</p> <p>Ministerul Turismului</p>	<p>Zona Metropolitană Botoșani</p> <p>Zona Metropolitană Suceava</p> <p>Zone turistice din Republica Moldova și Republica Ucraina.</p>	<p>Strategia Europa 2020</p> <p>Strategia Națională de dezvoltare regională</p> <p>Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030</p> <p>Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020</p> <p>Strategia de dezvoltare a arealului Botoșani-Suceava 2015-2020</p> <p>Botoșani-Strategia 2020</p>	<p>2016</p> <p>2018</p>
37	Proiect de trasee sportive și de orientare turistică	<p>Realizarea de trasee de ciclocross, mountain bike, alergări de agrement și anduranță, în arealul Zăicești – Botoșani –</p>	<p>250.000 euro</p> <p>Bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani</p> <p>Ministerul Tineretului și</p>	<p>Zona Metropolitană Botoșani</p> <p>Zona Metropolitană Suceava</p>	<p>Botoșani-Strategia 2020</p>	<p>2016</p> <p>2018</p>



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		Curtești – Mihai Eminescu – Vlădeni – Dumbrăveni (arealul Suceava). Realizarea de trasee de orientare sportivă în Mihai Eminescu, Curtești, Vlădeni și Pădurea Zosin	Sportului			
38.	Proiect de dezvoltare a altor segmente de turism	Dezvoltarea segmentului de turism cultural istoric, rural gastronomic, sportiv	10.000 euro POR Axa 5, domeniile majore de intervenție 1 și 2. Ministerul Turismului, bugetul Consiliului Județean Botoșani Bugete locale.	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni	Strategia Europa 2020 Strategia Națională de dezvoltare regională Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Strategia de dezvoltare a arealului Botoșani-Suceava 2015-2020 Botoșani-Strategia 2020	2015 2016
39.	Proiectul „Zona Metropolitană Tour” și plasarea de indicatoare turistice pe areal	Traseul turistic este parcurs într-un autocar cu platformă cu descrierea obiectivelor în căști audio. Marcarea prin indicatoare turistice a obiectivelor vizitate.	110.000 euro POR Axa 5, domeniile majore de intervenție 1 și 2. Ministerul Turismului, bugetul Consiliului Județean Botoșani Bugete locale.	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni	Strategia Europa 2020 Strategia Națională de dezvoltare regională Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Strategia de dezvoltare a arealului Botoșani-Suceava 2015-2020 Botoșani-Strategia 2020	2015 2016
40	Proiect de realizare a Muzeului Etnografic Agafton	Muzeul va cuprinde obiecte casnice, unelte agricole, din secolele XIX, XX.	30.000 euro POR Axa 5, domeniile majore de intervenție 1 și 2. Ministerul Turismului, bugetul Consiliului Județean Botoșani Bugete locale.	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma	Strategia Europa 2020 Strategia Națională de dezvoltare regională Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare regională	2015 2016

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

				UAT Stăuceni	Nord-Est 2014-2020 Strategia de dezvoltare a arealului Botoșani-Suceava 2015-2020 Botoșani-Strategia 2020	
41.	Proiect de realizare a Muzeului Locuirii la Stăncești	Realizarea de modele pentru locuințe din secolul VII î.e.n. și până în prezent (reprezentând un număr de circa 10 perioade istorice)	10.000 euro POR Axa 5, domeniile majore de intervenție 1 și 2. Ministerul Turismului, bugetul Consiliului Județean Botoșani Bugete locale.	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni	Strategia Europa 2020 Strategia Națională de dezvoltare regională Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Strategia de dezvoltare a arealului Botoșani-Suceava 2015-2020 Botoșani-Strategia 2020	2015 2016
42.	Reabilitare și valorificare potențial turistic, cultural și de divertisment la „Tabăra Agafton”	Transferul proprietăților taberei Agafton către Zona metropolitană pentru o perioadă determinată. Reabilitarea complexului de agrement “Tabăra de copii de la Agafton”. Realizarea unui centru european cultural, turistic, competițional și de agrement pentru copii și tineret.	2.000.000 euro (et. I) 15.000.000 euro (et. II) POR Axa 1, dom de intervenție I Min. Turismului Min. Tineretului și Sportului Ministerul Educației și Cercetării, Bugetul Consiliului Județean Botoșani	Min. Tineretului și Sportului Consiliul Județean Botoșani UAT Curtești UAT Botoșani UAT Eminescu	Strategia Europa 2020 Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia Națională de dezvoltare regională Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Botoșani-Strategia 2020	2016 2023
43.	Centrul rezidențial pentru îmbătrânire activă	Rezervarea prin HCL a unor terenuri din domeniul public cu destinație centru rezidențial persoane de vârstă a treia. Reconversia funcțională a unor imobile aflate în patrimonial public-privat în	cca 4,000,000 euro POR 2014-2020 Min. Sănătății Min. Muncii și Protecției Sociale Consiliul Județean Botoșani UAT-urile pe raza cărora se realizează investiția	UAT Botoșani UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Roma UAT Vlădeni UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Stăuceni UAT Răchiți	Strategia Europa 2020 Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia Națională de dezvoltare regională Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Botoșani-Strategia 2020 Strategii de	2016 2020

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		centre rezidențiale Realizarea de infrastructură de centre medico-sociale Realizarea unei oferte la standarde europene pentru servicii sociale			dezvoltare pentru perioada 2014-2020 ale unor UAT-uri.	
44.	Reabilitare și realizare funcțională Cămine culturale comunale și sătești	Identificare cămine culturale comunale și sătești proprietate publică și realizare proiecte de reabilitare. Dotare spații cu echipamente pentru cinema, bibliotecă virtuală, acces utilizare calculator. Realizare acces tineri la educație, socializare, recreere.	250,000 euro Min. Administrației Publice și Dezvoltării	UAT Răchiți UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma UAT Stăuceni	Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020	2016 2017
45.	Construcții de imobile și dotări pentru grădinițe comunale și sătești pe arealul metropolitan	Identificare construcții proprietate publică sau privată, și realizare proiecte de reabilitare cu destinație grădinițe comunale și sătești. Dotare spații cu echipamente pentru grădinițe, cu puncte de ajutor medical și spații de joacă cu dotări adecvate.	100,000 euro Min. Administrației Publice și Dezvoltării Min. Educației și Cercetării	UAT M. Eminescu UAT Curtești UAT Vlădeni UAT Roma	Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020	2016 2017
46.	Siguranța persoanei în unitățile de învățământ din arealul Zonei Metropolitane Botoșani	Realizarea supravegherii electronice la un număr de 50 de școli și grădinițe de pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani	60,000 euro POR Axa 1, domeniul major de intervenție 1. Ministerul Educației și Cercetării. Consiliul Județean Botoșani	UAT Botoșani UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Roma UAT Vlădeni UAT Bălușeni	Strategia Europa 2020 Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia Națională de dezvoltare regională	2016

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		Realizare sistem alarmare în caz de inundații și incendii Asigurare intervenție rapidă în cazul producerii de evenimente		UAT Curtești UAT Stăuceni UAT Răchiți	Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Botoșani-Strategia 2020	
47.	Platforma Educațională Botoșani	Realizare campus tehnic profesional la Botoșani Realizare campus tehnic profesional la Bucecea pentru elevi din arealul Botoșani-Suceava Rezervare infrastructură terenuri și clădiri în municipiul Botoșani pentru înfiinșare învățământ superior de stat. Realizare infrastructură și dotări în vederea înființării unei instituții de învățământ universitar de stat în Botoșani	1,000,000 euro/et. I Por, Axa 3, domeniul major de intervenție 3.4 Ministerul Administrației și Dezvoltării Min. Educației și Cercetării Bugetul Consiliului Județean Botoșani Bugetul local al municipiului Botoșani	UAT Botoșani UAT Bucecea	Strategia Europa 2020 Strategia Națională de dezvoltare regională Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020 Strategia de dezvoltare a arealului Botoșani-Suceava 2015-2020 Botoșani-Strategia 2020	2017 2020
48.	Calificare de experți în derulare programe și strategii europene. Formare/specializare de experți în managementul proiectelor cu finanțare europeană.	Asigurarea de aparatul tehnic al Zonei Metropolitane și de aparatul tehnic al comunelor al managementului proiectelor cu finanțare atrasă. Realizare de proiecte și obținerea de finanțări Asigurarea procedurilor de achiziții publice și a auditului în derularea proiectelor cu finanțare atrasă.	200,000 euro Finanțări prin proiecte europene Bugetul Asociației de dezvoltare intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani Bugete locale Botoșani, Bucecea, Mihai Eminescu	UAT Botoșani UAT Bucecea UAT Eminescu	Strategia Europa 2020 Strategia Națională de dezvoltare regională Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020	2016 2017
49.	Educația adulților, resursă și	Găsirea unui partener din U.E. cu aceleași	60,000 euro POR Axa 3, domeniul de	UAT Botoșani UAT Bucecea	Strategia Europa 2020 Conceptul strategic	2016



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

	necesitate pentru dezvoltarea locală (1)	caracteristici de dezvoltare cu Zona Metropolitană Botoșani – Zona Metropolitană Granada - Spania Dobândirea de competențe și acces la modele de dezvoltare ale unor zone metropolitane din Uniunea Europeană. Înșușirea de competențe profesionale la personalul de execuție din primărie. Crearea unei echipe de experți coordonatori în managementul programelor europene.	intervenție 3,4	UAT Eminescu UAT Roma UAT Vlădeni UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Stăuceni UAT Răchiți	de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia Națională de dezvoltare regională Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020	
50.	Educația adulților, resursă și necesitate pentru dezvoltarea locală (2)	Găsirea unui partener din U.E. – Zona Metropolitană Toulouse – Franța. Dobândirea de competențe și acces la modele de dezvoltare ale unor zone metropolitane din Uniunea Europeană. Înșușirea de competențe profesionale la personalul de execuție din primărie. Crearea unei echipe de experți coordonatori în managementul programelor europene.	60,000 euro POR Axa 3, domeniul de intervenție 3,4	UAT Botoșani UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Roma UAT Vlădeni UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Stăuceni UAT Răchiți	Strategia Europa 2020 Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia Națională de dezvoltare regională Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020	2016
51.	Programul “Dezvoltarea economiei sociale” – atelire protejate: Realizare atelire	Proiect realizabil în Incubatorul de afaceri al primăriei Botoșani sau în	60,000 euro/atelier Programul “Dezvoltarea economiei sociale” – atelire protejate	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Stăuceni	Programul “Dezvoltarea economiei sociale” – atelire protejate	2016

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

	curățătorie chimică și călcatorie	alt spațiu amenajat Beneficiarii proiectului: persoane asistate social. Clienții activităților desfășurate în proiect sunt Centrul de noapte, Cantina de ajutor social, Spitalul municipal (de recuperare), Consiliul Județean Botoșani, Creșa primăriei Botoșani, Creșa primăriei M. Eminescu, Căminul pentru persoane de rsta a 3-a Stăuceni, societăți și servicii ale primăriilor Bucecea și Răchiți, persoane fizice și juridice Realizare transport produse la clienți		UAT Eminescu		
52.	Programul "Dezvoltarea economiei sociale" – atelire protejate: Realizare atelier spălătorie auto	Proiect realizabil în Incubatorul de afaceri al primăriei Botoșani sau în alt spațiu amenajat Beneficiarii proiectului: persoane asistate social. Clienții activităților desfășurate în proiect sunt Primăria Botoșani, Spitalul municipal (de recuperare), Consiliul Județean Botoșani, , societăți și	20,000 euro/atelier Programul "Dezvoltarea economiei sociale" – atelire protejate	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu	Programul "Dezvoltarea economiei sociale" – atelire protejate	2016



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		servicii ale primăriilor Botoșani, Bucecea și Răchiți, Curtești persoane fizice și juridice.				
53.	Program resurse umane pentru școlarizare personal de deservire la Complexul de agrement Cornișa	Proiect realizabil în Incubatorul de afaceri al primăriei Botoșani Beneficiarii proiectului: persoane asistate social, șomeri, persoane cu dizabilități, cele care nu au terminat studiile școlii primare. Clienții activităților desfășurate în proiect sunt Complexul de agrement Cornișa Calificare în meseriile: instructor de înot, masaj, instructor fitness, cleaning, întreținere gazon-spații verzi.	100,000 – 200,000 euro Programul “Dezvoltarea economiei sociale” – atelire protejate	UAT Botoșani UAT Răchiți UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Bălușeni UAT Curtești	Programul “Dezvoltarea economiei sociale” – atelire protejate	2016
54.	Program de atragere de forță de muncă din Republica Moldova și Ucraina.	Crearea de condiții de școlarizare pentru elevi în campusurile tehnice de la Botoșani și Bucecea Crearea de condiții pregătire de studii superioare pe arealul Zonei	Bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani Ministerul Educației și Cercetării, Asociații profesionale ale întreprinzătorilor privați Camera de Comerț și Industrie Botoșani	Zona Metropolitană Botoșani Zone administrative din Republica Moldova și Republica Ucraina.	Cadrul Strategic pentru amenajarea teritoriului UE – abordare integrată în dezvoltarea teritorială a zonelor metropolitane Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 Strategia de dezvoltare rurală	2018 permanent

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		<p>Metropolitane pentru persoanele din R. Moldova și R. Ucraina. Crearea de condiții de cazare subvenționate pentru persoane din Republica Moldova și Republica Ucraina care lucrează pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani.</p> <p>Oferte de locuri de muncă pentru persoane din spațiul estic: medici, arhitecți, constructori, muncitori industriali și agricoli, absolvenți în România – Zona Metropolitană Botoșani</p> <p>Realizarea de parteneriate ale unor firme din Zona Metropolitană cu firme din spațiul estic care să desfășoare activitatea în Zona Metropolitană cu ofertă de condiții de muncă și locuit în arealul Zonei Metropolitane Botoșani.</p>	<p>Finanțări atrase pe programe de dezvoltare europene, nașionale și regionale</p>		<p>Strategia de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020</p>	
*	<p>Sărbătoarea zilelor localităților de pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani</p>	<p>Realizare întâlnire între administrațiile unităților administrativ teritoriale din zonă</p> <p>Realizarea unei plachete: „Localitate din Zona Metropolitană Botoșani”</p> <p>Realizarea unei medalii și a unei diplome :</p>	<p>Bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani</p>	<p>UAT Botoșani UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Roma UAT Vlădeni UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Stăuceni UAT Răchiți</p>		<p>permanent</p>

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

		„Cetățean evidențiat al Zonei Metropolitane Botoșani” Obiectiv: cultivarea solidarității și mândriei de a fi localitate (locuitor) al Zonei Metropolitane Botoșani				
*	Realizarea de indicatoare de delimitare a Zonei Metropolitane Botoșani	Realizarea unor indicatoare personalizate	Bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani	UAT Bucecea UAT Eminescu UAT Roma UAT Vlădeni UAT Bălușeni UAT Curtești UAT Stăuceni UAT Răchiți		permanent

\* Strategia de dezvoltare metropolitană este programată a fi revizuită la 2 ani.



**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani**

**“ZILELE LOCALITĂȚII”**

**SĂRBĂTORITE PE AREALUL ZONEI METROPOLITANE BOTOȘANI**

<b>Nr crt</b>	<b>Localitatea</b>	<b>Denumire eveniment</b>	<b>Data organizării</b>
1.	Municipiul Botoșani	Sărbătoarea <i>Sfântului Gheorghe</i> <b>“Zilele Municipiului Botoșani”</b>	23 aprilie
	Municipiul Botoșani	Sărbătoarea Verii la Botoșani <b>“Festivalul Berii”</b>	20 august
2.	Orașul Bucecea	Festivalul de folclor <b>“Satule, mândră grădină”</b>	20-21 mai
3.	Comuna Bălușeni	<b>“Zilele Comunei Bălușeni”</b>	15-16 august
4.	Comuna Curtești	<b>“Festivalul Mărului”</b>	25septembrie
5.	Comuna Mihai Eminescu	Festivalul <b>“Floare Albastră”</b>	1-2 mai
6.	Comuna Răchiți	Sărbătoarea <i>Sfinților Petru și Pavel</i> <b>“Zilele Satului Răchiți”</b>	29 iunie
7.	Comuna Stăuceni	Festivalul <b>“Vatra Satului”</b>	15 august
	Comuna Stăuceni	<b>“Festivalul Plăcintelor”</b>	luna noiembrie
	Comuna Stăuceni	<b>“Nunta de Aur”</b>	ultima sâmbătă din noiembrie
8.	Comuna Vlădeni	<b>“Ziua Eroilor”</b>	Înălțarea Domnului

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### Cap. VII. ANEXE

#### Anexa 7.1.

#### Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Bălușeni

Comună este atestată documentar din 1635, iar unele mărturii duc data atestării mai devreme, în anul 1430, când este menționat boierul Baloș. În organizarea apropiată de cea actuală comuna a fost înființată pe 1 august 1865, prin reforma administrativă a lui Cuza.

Populația comunei depășește 5.000 de locuitori, deși recensământul a centralizat 4.670 locuitori. Sunt peste 300 de locuitori plecați la muncă în țări din Uniunea Europeană, în număr mai mare fiind femei. O particularitate, persoanele lucrează perioade de maximum 6 luni, în Germania și în Spania, activități mijlocite printr-o firmă a unui locuitor al comunei Bălușeni stabilit temporar în Spania. Muncile prestate sunt necalificate, din domeniul agriculturii.

Din cauza unei relative izolări, în lipsa unor drumuri de legătură între Bălușeni și Botoșani și în lipsa unei infrastructuri rutiere modernizate, economic comuna nu este apropiată ca dezvoltare și activități de metropolă. Serviciile de utilități publice sunt puțin dezvoltate: conductele de alimentare cu apă (pe 3,4 km) și conductele de canalizare (pe 0,2 km) în Bălușeni și Draxini deserveșc puțini utilizatori iar iluminatul public este numai parțial modernizat. Unitatea administrativ teritorială Bălușeni nu este alimentată la rețeaua de gaz metan (excepție satul Zăicești). Din punct de vedere al ocupării forței de muncă, pe raza comunei sunt numai 76 salariați. Profesorii de la școlile din comună și personalul medical nu au domiciliul în Bălușeni, ei fac naveta de la metropolă și acest lucru este un factor negativ. Potențial, însă, arealul comunei dispune de terenuri sau resurse umane suficiente pentru proiecte de dezvoltare ale unor investitori în Zona Metropolitană Botoșani.



Împrejurimile Mănăstirii Zosin  
(UAT Bălușeni)

Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

În satul de reședință al comunei, Bălușeni, care are 1634 locuitori, se ajunge pe DN 28B, apoi pe DC 49A (încă 7,7 km) sau pe un traseu alternativ, pe DN 28B, apoi pe DC 52C (încă 2,6 km). Centrul comunei este situat la cca 18 de km sau la cca 20 de minute de mers cu mijloace de transport auto care pleacă din metropolă. În Bălușeni există un obiectiv de interes pentru turismul monahal, o biserică de lemn din anul 1745, aflată în proces de restaurare. Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020 vizează o facilitare importantă pentru ieșirea din izolare a unității administrativ teritoriale Bălușeni, de legătură rutieră mare, prin realizarea unei șosele de centură de trafic greu în zona Tulbureni – Bălușeni (cu ieșire prin Zăicești) – Iași. De asemenea proiectul de transport metropolitan va avea un obiectiv de proiectare scoaterea din izolare a unei zone în care și prețul de transport public este mai mare, locuitorii de aici fiind captivi acestui transport de tip „cap de linie”. În Bălușeni strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane prevede și utilități de alimentare cu apă și de canalizare și alimentarea cu gaz metan. Sunt elemente de infrastructură a căror realizare cumulată ar crește atractivitatea pentru investiții.

Satul Bălușenii Noi are o populație de 340 locuitori. Este un element notabil faptul că satul are o dezvoltare edilitară remarcabilă prin casele construite de locuitori care muncesc în străinătate. Primăria Bălușeni vizează rezervarea aici a unei suprafețe de teren pentru construirea unui centru rezidențial pentru persoanele de vârstă a treia.

Satul Zăicești are 642 locuitori și este situat pe DN 28B, la 8 km de centru metropolei. Este localitatea cea mai cunoscută și cel mai bine dezvoltată din punct de vedere economic și social. Aici există un foarte atractiv spațiu de alimentație publică și de agrement pentru locuitorii metropolei (conacul Zăicești). În Zăicești există o bază de agrement pentru copii, iar zona este cunoscută pentru traseele (neamenajate dar foarte frecventate) pentru cicloturism. Aici sunt multe case de vacanță construite de locuitorii metropolei și există conducta de alimentare cu gaz metan.

Satul Draxini este al doilea ca mărime după reședința comunei, având 2274 locuitori. Este situat pe DC 27B, dar aici se ajunge și pe trasee alternative dinspre Sulița. Are o importantă zonă de pădure. În sat se află Casa Memorială „Constantin Dracsin”, un personaj care, în ciuda unui handicap sever, a avut realizări remarcabile în domeniul artei și fost unul dintre cei mai importanți pictori și poeți ai zonei Botoșanilor. Este printre puținele locații de pe raza administrativ teritorială Bălușeni în care locuitorii au acces la serviciul public de alimentare cu apă.

Satul Coșuleni are 302 locuitori și este situat pe DC 49B, la 3,5 km de centrul comunei. În pofida dificultăților cauzate de lipsa apei, este o zonă propice dezvoltării zootehniei și faptul că pe raza administrativ teritorială au apărut asociații pentru regenerarea imașului vizând un pășunat eficient și organizat este un argument pentru această activitate.

Satul Buzeni (Buzieni) este pe DN 28B, după care se intră pe DC 50A, la 2,5 km, și are 504 loc. Deși situat foarte apropiat de metropolă, lipsa unui drum de acces asfaltat îl face izolat, pentru a ajunge aici se parcurge un traseu ocolitor prin Zăicești.

Un punct important de atracție pentru întreaga comună este *Mănăstirea Zosin*, situată într-o locație la 100 m de șosea, pe DN 28B, iar domeniile mănăstirii sunt situate pe DC 49B (la 3,5 km). Mănăstirea Zosin atrage săptămânal câteva mii de enoriași și vizitatori din metropolă, dar și din multe alte locuri. Este situată pe traseele de turism monahal din România, dar și din Moldova și Ucraina. Vechea mănăstire, situată în pădure, are o biserică



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

de lemn ctitorită în anul 1779.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani vizează de la început pentru unitatea administrativ teritorială Bălușeni realizarea transportului metropolitan, care să asigure legătura cu metropola pentru locuitorii de aici, dar și pentru firmele comerciale, pentru populația care nu are în proprietate mijloace de transport, dar și pentru posesorii de mijloace de transport auto proprii. A doua prioritate o constituie realizarea alimentării cu gaz metan a comunei iar cea de a treia este continuarea lucrărilor de realizare a serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare, cele trei proiecte vizând ridicarea calității vieții la standarde apropiate de oraș pentru locuitorii zonei. Strategia de dezvoltare locală este inclusă în realizarea proiectului de Strategie de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani. În Strategia de dezvoltare pentru perioada 2015-2020 sunt avute în vedere proiecte punctuale vizând ocuparea forței de muncă sau pregătirea funcționarilor din primărie la nivelul celor din țările din UE. Este vizată realizarea unui incubator de afaceri pentru valorificarea potențialului agricol al zonei, recuperarea prin educație a elevilor și tinerilor în proiectul Platforma Educațională Botoșani, proiecte de colectare selectivă și valorificarea unor deșeuri menajere, reabilitarea și construirea de grădinițe, valorificarea unor terenuri aflate în domeniul public, amenajarea unui heliport.

În strategia Zonei Metropolitane Botoșani sunt reluate în proiecte integrate elemente din Strategia de dezvoltare a comunei Bălușeni. Pe teritoriul comunei drumurile nu sunt asfaltate. Prioritară rămâne asfaltarea drumurilor, dar în același timp și unele activități punctuale, cum ar fi scoaterea apei din puturi pentru adăpătorile de pe izlazuri, acestea ocupând peste 611 de ha pe suprafața comunei. Este cunoscut faptul că la nivelul întregii comune există o problemă legată de alimentarea cu apă a acestor zone de pășunat. Sunt adăpători insuficiente, astfel încât, în perioade de secetă, se aduce apa cu cisterne (în Trestiana, în Zosin).

Unitatea administrativ teritorială Bălușeni are în derulare proiecte de dezvoltare locală sau de realizare de utilități publice, cum ar fi extindere rețelei de alimentare cu apă și canalizare la Bălușeni și Draxini. Există proiecte sau studii de fezabilitate, inclusiv un proiect de alimentare cu gaz metan. Unitatea administrativ teritorială Bălușeni este angajată în parteneriat într-un Grup de Acțiune Locală, împreună cu Consiliul Județean Botoșani. Urmărește prin Grupul de Acțiune Locală finalizarea proiectului de asfaltare a rețelei de drumuri la nivelul comunei.

Posibilitățile de dezvoltare ale unității administrativ teritoriale Bălușeni în cadrul Zonei Metropolitane Botoșani sunt legate de terenurile de pe raza comunei, aflate în cea mai mare parte în proprietate privată. Nu se pune problema achiziției de terenuri pentru dezvoltare de către Primărie din zona privată, dar sunt vizate parteneriate public-private. Nu sunt mulți investitori importanți în comună. *Asociația Stela Brehuiescu* are o fermă construită după norme europene, cu vaci aduse din Austria, Elveția și Olanda, dar care nu are pământ și nu are un sprijin din partea factorilor decizionali din zonă. *Asociația familială Andrei Ioan* are la Draxini o fermă integrată, cu utilaje moderne, și arendează terenuri pentru agricultură. *Nechita Stelian*, din Zăicești, conduce o fermă integrată, cu utilaje moderne, și arendează terenuri pentru agricultură.

Unitatea administrativ teritorială Bălușeni resimte lipsa unor meșteșugari: nu au un fierar, nu au atelier de reparații auto, nu au benzinărie, iar pe piață se resimte lipsa de persoane calificate ca zidari sau electricieni.

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Proiecte integrate: alimentarea cu gaz metan a comunei Bălușeni, parte dintr-un proiect integrat împreună cu alimentarea cu gaz metan a satului Roșiori (comuna Răchiți) și a comunei Stăuceni. Aducțiunea cu apă la Draxini și la Bălușeni și canalizarea sunt legate de realizările sistemelor de furnizare a utilităților publice din Stăuceni. Extinderea transportului metropolitan vizează elemente din proiectul de mobilitate care urmează a fi elaborat la nivelul Zonei Metropolitane Botoșani. Realizarea unei Baze de colectare, depozitare și uscare a produselor agricole colectate de pe piața locală în vederea valorificării lor pe alte piețe este vizată într-un proiect integrat cu Stăuceni și Botoșani. La fel, modernizarea iluminatului public și managementul integrat al serviciului se face printr-un proiect comun. Valorificarea potențialului energetic al colectării gunoierului menajer prin proiectul pentru reducerea costurilor de transport gunoi menajer la Stația de transfer de deșuri de la Bălușeni este vizată într-un proiect integrat pentru că la nivelul comunei cantitatea de deșuri colectate nu este suficient de mare pentru o valorificare proprie.

Alte proiecte vizate în contextul adoptării unui program de facilități fiscale la nivelul întregii zone metropolitane: realizarea de parteneriate public-private de dezvoltare industrială valorificând resurse locale, valorificarea potențialului a cca 100 de ha din domeniul public, vecine cu municipiul Botoșani, pentru activități și proiecte integrate în parteneriat cu municipiul Botoșani, realizarea de sere în parteneriat public-privat împreună cu municipiul Botoșani, supravegherea electronică a școlilor - un proiect integrat pentru toate unitățile administrativ teritoriale din Zona Metropolitană.

Pe raza unității administrativ-teritoriale Bălușeni este vizată realizarea unui proiect social pentru persoane de vârstă a 3-a în parteneriat cu municipiul Botoșani. O rezervare de locație și amenajare heliport este vizată tot într-un program metropolitan în care sunt avute în vedere distanțe optime între localități și legăturile cu drumurile amenajate.

În funcție de prioritizările aprobate în Consiliul Director, este vizată realizarea unui incubator de afaceri pentru activități de valorificare a potențialului local, construirea de grădinițe, pentru care există deja un proiect pentru satul Draxini, cu finanțare de la Guvernul României într-un program național.

### **Anexa 7.2.**

#### **Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Bucecea**

Bucecea este cel de-al doilea oraș din Zona Metropolitană Botoșani. Localitatea a fost înființată pe 1 august 1865, prin reforma administrativă a lui Cuza, după ce 179 locuitori și 2 preoți au primit pământ aici. Bucecea este atesată documentar din anul 1569.

Orașul este vizat ca al doilea pol de dezvoltare în interiorul Zonei Metropolitane Botoșani prin faptul că are stație de cale ferată, dar și pentru poziția strategică favorabilă prin faptul că este situată la 30 de km de Suceava și la 25 de km de Aeroportul Salcea. Această poziție face Bucecea favorabilă realizării unor proiecte în Arealul Botoșani – Suceava. Între acestea cele mai importante sunt în domeniul transportului de mare capacitate prin trenul Botoșani–Suceava și stație intermodală la Bucecea cu posibilitatea construirii unor spații de depozitare mărfuri și de conservare a unor produse agricole dar și prin valorificarea Parcului Tehnologic Bucecea, aflat în imediata apropiere a Gării Bucecea.

Poziția strategică este dată și de situarea pe drumul dintre Vama Siret și municipiul Botoșani, orașul Bucecea fiind situat la jumătatea acestei distanțe.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Economic, localitatea nu este favorizată, ea pierzându-și importanta poziție pe care i-o oferea Fabrica de zahăr, odinioară una dintre cele mai importante din România. Au mai rămas câteva societăți de producție și depozite de produse: Depozitele *Comcereal*, legate de stația CFR, Fabrica de pâine, cele trei mori de porumb, o întreprindere de prelucrare a lemnului și una de prelucrare a sticlei.

Serviciile de utilități sunt, însă, bine dezvoltate, pentru că Bucecea a fost un oraș muncitoresc, cu locuitori care au avut locuințele la bloc. Serviciile de apă și canalizare nu sunt finalizate în Călinești și Bohoghina, dar iluminatul public este modernizat. Orașul a avut și serviciu public de alimentare cu energie termică în sistem centralizat, dar după închiderea fabricii de zahăr el nu a mai putut fi susținut. Arealul beneficiază de alimentare cu gaz metan. Bugetul orașului Bucecea are, însă, o importantă componentă pe dezvoltare: sunt alocați 400.000 lei pentru achiziții terenuri de la *Florimob*, firma străină care este într-o relație cu Consiliul Local Bucecea. Populația orașului este de 4274 locuitori, la Recensământul din 2011.

Distanța de la Bucecea la centrul metropolei este de cca. 22 km. Traseul se parcurge în 20 minute. În afara orașului *Bucecea*, situat pe DN 29C, mai există satele *Călinești*, pe DN 29C, la 18,3 km de metropolă și *Bohoghina*, pe DN 29C, la 3 km de Bucecea, apoi pe un drum comunal pe dreapta în sensul de deplasare spre Ionășeni. În Călinești se află Conacul Miclescu, una dintre cele mai frumoase clădiri din sec. XIX de pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani.

Un număr de agenți economici, atât din țară cât și din străinătate, s-au arătat interesați să investească în orașul Bucecea. La ora actuală, primăria are la dispoziție o suprafață de șase hectare de teren dar încearcă să mai obțină o mare parte din fosta platformă industrială a orașului. Primăria orașului Bucecea își pune mari speranțe în valorificarea înființării Parcului tehnologic (industrial). Primăria vizează și alte terenuri, până la o suprafață de 20 de hectare.

Spre deosebire de alte unități administrativ teritoriale de pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani, Primăria Bucecea are rezervată o infrastructură de dezvoltare la dispoziția investitorilor, cu utilități și spații de depozitare sau căi de transport adecvate. Infrastructura este completată de achiziția de terenuri de la *Florimob*.

Calea ferată, aeroportul situat la 15 kilometri și oportunități pe relația Ucraina-România-Republica Moldova sunt avantaje pentru potențialii investitori. Sunt agenți economici care și-au manifestat interesul pentru parcul industrial. Este vorba de investiții în industria alimentară, în industria lemnului. Sunt atât investitori români cât și străini. Un exemplu este firma *Yazaki*, care timp de cinci ani este scutită de taxe și impozite locale printr-o politică de facilități fiscale locală. Interesează crearea locurilor de muncă și politica fiscală urmărește atragerea de firme care să rezolve această problemă.

Posibilități de realizare a unor proiecte integrate la nivelul Zonei Metropolitane Botoșani: Realizarea unui depozit de colectare, depozitare și uscare a produselor agricole colectate de pe piața locală în vederea valorificării lor pe alte piețe; Realizarea de sere în parteneriat public privat; Realizarea unor obiective incluse în grupul de proiecte care vizează Arealul Botoșani-Suceava, între acestea trenul și o stație intermodală pentru transportul public de mare capacitate; Proiect de colectare selectivă și de valorificare a gunoiului menajer, legat de un proiect pentru reducerea costurilor de transport gunoi menajer la Stația de transfer de deșuri de la Bucecea. Sunt vizate realizarea de parteneriate public-private de dezvoltare industrială valorificând resurse locale. Primăria Bucecea este interesată de



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

proiectul Platforma Educațională Botoșani pentru elevii și tinerii de pe raza comunei. Aici este vizat *Campusul școlar tehnic* a cărui realizare a fost întreruptă după anul 2008. În acest învățământ tehnic și profesional au venit elevi din unitățile administrativ teritoriale Adâncata și Hânțești, aflate pe arealul Zonei Metropolitane Suceava. Prioritare sunt proiectul de resurse umane pentru personalul din primărie pentru proiecte cu finanțări atrase; un proiect vizând supravegherea electronică a școlilor; de un proiect social pentru persoane de vârsta a 3-a.



### Anexa 7.3.

#### Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Curtești

Comuna a fost înființată în anul 1827 și din punctul de vedere al nivelului activităților economice, centrul de comună este apropiat de metropolă. În Curtești funcționează cca. 20 de societăți comerciale din categoria întreprinderilor mici și mijlocii: 2 mori de grâu și porumb, o întreprindere de prelucrare lemn și feronerie cu tehnologii destul de moderne. Agenți economici importanți nu au reședința în comună: DEDEMAN, METAXA, Holland (pentru utilaje agricole), un atelier care lucrează cu marmură adusă din Italia, Fan Curier pentru întreaga zonă metropolitană. Activități agricole sunt susținute de crescători de oi importanți: frații Croitoru, Vasilache Ilie, Chelaru Ion din Orășeni, care au fiecare sute de oi. Bugetul comunei este de 31 miliarde lei vechi. Comuna are și activități încadrabile în *agroturism*, locurile de agrement *Agafon* și *Popas Lebăda*.

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Serviciile de utilități nu sunt suficient dezvoltate: serviciile publice de alimentare cu apă și cel de canalizare sunt nefinalizate, dar în mare parte iluminatul public este modernizat. Comuna beneficiază parțial de alimentarea cu gaz metan. Distanța de la Botoșani până la centrul comunei este de numai 4 km. Traseul se parcurge în 10-12 minute. Populația comunei este de 4577 locuitori. Un număr de 400 de persoane sunt plecate temporar la muncă în străinătate.

Pe terenuri din unitatea administrativ teritorială Curțești și-au construit case de vacanță mulți locuitori ai metropolei. Aici există un iaz cu amenajare pentru competiții de pescuit sportiv și zonă de agrement estival, zonă frecventată de locuitorii metropolei (Popas *Lebăda*). Centrul de comună este vizat de unul dintre proiectele importante ale Zonei Metropolitane Botoșani, drumul de centură sudic al metropolei, cu zona de dezvoltare a infrastructurii la ieșirea spre Dedeman și în apropierea Parcului de agrement Cornișa, cel mai mare din arealul Botoșani-Suceava.



Primăria Curțești

Satul Agafton este situat la 2 km de centrul comunei și la numai 4 km de Botoșani. Pe drumul DN 29 este situat Centrul de agrement Baisa, folosit în perioada estivală drept locul de agrement cel mai important pentru locuitorii din Botoșani. Pentru că este racordat la sistemul de alimentare cu apă, în Agafton există un adevărat cartier de case de vacanță. Agafton este cunoscut pentru două obiective: mănăstirea de maici cu biserica din lemn veche de peste 200 de ani și loc de pelerinaj pentru mulți botoșăneni, dar și pentru centrul de agrement și competiții sportive pentru copii cunoscut sub numele de Tabăra internațională de copii de la Agafton. Primul este vizat ca obiectiv în proiectul de turism monahal al Zonei Metropolitane Botoșani iar cel de-al doilea este vizat într-un proiect în care beneficiarii vor fi întregul areal Botoșani-Suceava, Ministerul Tineretului și Sportului, împreună cu ministerul Educației și Cercetării. În zonă există puncte de plecare pentru trasee turistice și de orientare sportivă.

Satul Băiceni este situat pe DJ 207N, la 5 km de Curțești și este una dintre cele mai

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curțești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

vechi așezări locuite din zonă, fiind atestat din anul 1417. Multe case din Băiceni sunt achiziționate de locuitori ai metropolei Botoșani. Locația este favorabilă realizării unor sere metropoliatane, dar și a unei locații pentru heliport.

Satul Hudum este în continuarea metropolei Botoșani, pe DN29. Este atestat din anul 1361, printre cele mai vechi localități date din zonă, dar și din Moldova. Aici au fost descoperite vestigii arheologice din mileniul I și se pare că localitatea a fost până la începutul secolului al XII-lea mai mare decât metropola. În Hudum sunt construite multe case de vacanță, dar în același timp aici sunt realizate multe activități economice, favorizate de așezarea pe DN 29 Botoșani-Suceava.

Satul Mănăstirea Doamnei este o localitate importantă pentru întreaga zonă, fiind cunoscută pentru vilele construite aici de botoșăneni, dar și pentru faptul că aici își au sediul mai multe societăți comerciale. Și această localitate este veche, fiind atestată ca Hudum, din anul 1361. Este situată pe DC60A, la 6,5 km de Curtești drumul la Mănăstirea Doamnei este pe un traseu foarte circulat, pe DN 29, pe acest traseu distanța fiind de 11 km de la metropolă. Satul Mănăstirea Doamnei este racordat la sistemul de alimentare cu apă.

Satul Orășeni Deal este un sat situat pe DJ 208C, la 3,2 km de Botoșani. Este atestat din anul 1584, fiind și el printre cele mai vechi sate date din zonă. În Orășeni Deal există popasuri turistice frecventate de mulți locuitori ai metropolei. Un proiect de agroturism a dus la înființarea unei păstrăvării și a unui restaurant cu specific local.

Satul Orășeni Vale este situat pe DJ20C, la 5 km de Botoșani. La fel ca Orășeni Deal, satul este atestat din anul 1584. Locația este favorabilă creșterii animalelor în condiții ecologice.

Unitatea administrativ teritorială Curtești are elaborată o strategie de dezvoltare locală pentru perioada 2014-2020. Are în derulare un număr restrâns de proiecte de dezvoltare locală: asfaltare drum comunal spre Botoșani, care este vizat a fi finalizat în august 2015, un proiect de alimentare cu gaz metan și construirea unei SRM pentru satele Curtești, Hudum, Mănăstirea Doamnei, Agafton, proiect deșpus încă din anul 2012 la Ministerul Dezvoltării.

Unitatea administrativ teritorială Curtești nu are elaborat un plan urbanistic general, proiect aflat în vederea autorității publice locale. Unitatea administrativ teritorială Curtești este angajată în asocierea grupului de acțiune locală Lunca Siretului împreună cu Consiliul Județean Botoșani.

*Posibilitățile de dezvoltare* a unității administrativ teritoriale Curtești în cadrul Zonei Metropolitane Botoșani sunt în legătură cu suprafețele de teren public care pot fi rezervate în acest scop prin hotărâri de Consiliu Local și care pot face obiectul unor proiecte de dezvoltare integrată. Există o suprafață de 276 de ha din domeniul public din care este vizată prin plan urbanistic general, dar și o zonă de dezvoltare pe o suprafață de teren de 1 ha pe Dresleuca, sub Cimitirul „Pacea”. Comuna Curtești are în areal și o suprafață de 1170 de ha de pădure în domeniile statului, la care se adaugă 300 de ha de pădure în domeniul privat. Strategia locală vizează construirea unor drumuri comunale care să deservească astfel de zone. Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani vizează integrarea acestui obiectiv în proiectul care vizează actuala Tabără de copii de la Agafton.

Dinamica construirii caselor de vacanță este importantă. În satele Mănăstirea Doamnei, Hudum și Curtești se solicită anual cca 100 de autorizații de construcție pentru case noi, cele mai multe ale unor rezidenți din Botoșani. Strategia Zonei Metropolitane de alimentare cu gaz metan a localităților vine în întâmpinarea acestei dezvoltări cu proiectul de alimentare cu



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

gaz metan și construirea unei SRM pentru satele Curtești, Hudum, Mănăstirea Doamnei, Agafton.

*Obiective care pot face obiectul unor dezvoltări integrate:* zona de agrement de la Baisa, complexul Tabăra de copii și tineret Agafton, complexul de pescuit sportiv Lebăda (parteneriat public privat), terenurile care sunt în proces de transfer al proprietății către unitățile administrativ teritoriale de la Ministerul Apărării, cu locație deja amenajată pentru heliport, Mănăstirea Agafton, pentru proiecte de turism.

*Proiecte integrate:* alimentarea cu gaz metan a comunei Curtești, parte dintr-un într-un proiect integrat împreună cu alimentarea cu gaz metan a metropolei; un drum asfaltat care să lege Curtești de comunele vecine Mihai Eminescu și Vlădeni, alimentare cu apă și canalizare (magistrala de apă de la Flămânzi trece prin Curtești), drumul de centură sudic al metropolei, pe traseul Iași-Suceava, prin Botoșani, supravegherea electronică a școlilor; transportul metropolitan, centru rezidențial pentru persoane de vârstă a treia.

### Anexa 7.4.

#### Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Mihai Eminescu

Comuna Mihai Eminescu este foarte cunoscută pentru că are în componență satul Ipotești, locul unde și-a petrecut copilăria poetul Mihai Eminescu. Este motivul pentru care aici a fost construit *Memorialul Ipotești*, loc de desfășurare a manifestărilor culturale care includ acordarea *Premiului Național de Poezie Mihai Eminescu*. Comuna Mihai Eminescu are în componență și satele Cătămărăști Deal, Manolești și Stâncești, periurbane metropolei. În aceste zone există atât firme care au activități economice cât și un număr semnificativ de case construite de locuitori ai municipiului Botoșani. Din punct de vedere al dezvoltării economice, culturale și al turismului dar și din punctul de vedere al asigurării de utilități publice, comuna Mihai Eminescu are indicatori apropiați metropolei. Populația la ultimul recensământ a fost de 6954 de locuitori, în realitate fiind mai mare (Statistica din 2014 indică un număr de 7806 locuitori).

În comuna Mihai Eminescu valoarea de achiziție a terenurilor este ridicată comparativ cu celelalte comune din UAT-uri din Zona Metropolitană Botoșani, existând o atracție mare pentru construirea de case de către locuitori ai metropolei.

Imașurile comunei sunt pe cca 500 de ha, suprafață relativ mică, raportat la numărul de gospodării sau numărul de locuitori. Relevant este faptul că la Stâncești, chiar în zona în care există ruinele castrului roman, terenul este retrocedat, iar pe cele cca 20 de ha din interiorul castrului se practică agricultura în regim privat.

Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani are în vedere includerea unor elemente de dezvoltare din Strategia de dezvoltare locală pentru perioada 2014-2020. Pentru că unitatea administrativ teritorială Mihai Eminescu are în derulare proiecte de dezvoltare locală și utilități, cum sunt: extindere rețea de alimentare cu apă și canalizare, la care utilitățile sunt aduse la Cătămărăști Deal, Ipotești, Cervicești și Cucorâni, proiect de alimentare cu apă și canalizare a satului Stâncești, proiect de alimentare cu gaz metan a satelor Ipotești, Manolești, Stâncești, Cucorâni. Intenția autorităților publice locale vizează și construirea unei grădinițe de copii în Cătămărăști Deal (sunt 300 de copii preșcolari cu mulți dintre părinți care lucrează în acest sat), realizarea de terenuri de sport, motivat de existența



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

multor tineri care au rămas și muncesc în comună și doresc să-și petreacă cât mai agreabil timpul liber, realizarea unei *săli de sport polivalentă*.



**Primăria Mihai Eminescu**

Unitatea administrativ teritorială Mihai Eminescu este angajată într-un parteneriat cu Consiliul Județean Botoșani, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară *Drumuri eminesciene*. Face parte din Grupul de Acțiune Locală *Codrii de aramă* care urmărește finalizarea proiectului de asfaltare în continuare a rețelei de drumuri la nivelul întregii comune. În ultimii ani, Primăria Mihai Eminescu a continuat o politică proprie de asfaltare a unor drumuri sătești și comunale prin împrumuturi ale Consiliului Local. Este apreciată ca o realizare utilă amenajarea drumului care leagă comuna de unitatea administrativ teritorială Roma, un drum de 6 km. Proiectul leagă două unități administrativ teritoriale de pe raza Zonei Metropolitane Botoșani și este vizat a fi inclus în strategia de dezvoltare a acesteia, în abordarea unor proiecte integrate. Tot o prioritate este realizarea proiectului de asfaltare a drumului care leagă Ipotești de *Lacul Eminescu* și de zona de vizitare a acestuia.

*Posibilități de realizare a unor proiecte integrate: extinderea transportului metropolitan* prin prelungirea liniei de tramvai de la Botoșani la Cătămărăști Deal, pe o lungime de 2,5 km. Există facilitatea de desfășurare a lucrărilor fără să fie afectat carosabilul existent, fiind agreată soluția ca cele două trasee (dus și întors) să fie realizate pe laturile DN 29 B care leagă Botoșanii de Cătămărăști Deal, terenul fiind liber de sarcini, realizarea unui centru de afaceri metropolitan pe raza comunei, realizarea unor baze de colectare, depozitare și uscare a produselor agricole colectate de pe piața locală în vederea valorificării lor pe alte piețe; realizarea drumului asfaltat de la Stâncești, de legătură cu Zona Metropolitană Botoșani, unitățile Vlădeni, Botoșani, Curtești și de legătură cu drumul Botoșani Suceava, alimentări apă - canalizare și gaz metan, un proiect integrat împreună cu Roma (alimentarea cu apă) și un proiect integrat cu Vlădeni (gazul metan), propunere de inițiere a unui proiect pentru reducerea costurilor de transport gunoi menajer la Depozitul de deșeuri de la Stăuceni

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

și de obținere de profit din selectarea și valorificarea superioară a deșeurilor colectate la nivelul comunei, parteneriate public-private de dezvoltare industrială valorificând resurse locale.

### **Anexa 7.5.**

#### **Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Răchiți**

Comuna Răchiți a fost înființată pe 1 august 1865, prin reforma administrativă a lui Cuza, după secularizarea proprietăților Mănăstirii Popăuți. Populația comunei este de 4443 locuitori.

Economic, are indicatori de realizare a serviciilor de utilități publice apropiati de metropolă. Un agent economic important este abatorul de păsări de la fosta Avicola, cu 120 salariați și care procesează 2000 de păsări pe oră, provenite din crescătoriile Leorda, aflată la limita Zonei Metropolitane și din Cucorăni, crescătorie aflată pe arealul Zonei Metropolitane. Cel de-al doilea abator de păsări aparține firmei Emanuel Com, care are cca 60 de angajați. Firma Sam Com distribuie carne neprocesată. În Răchiți mai funcționează o fabrică de producere a alcoolului, o fabrică de ulei alimentar prin presare la rece, o fabrică de cărămidă, o fermă piscicolă la Costești și sediul de producție al firmei Five Continents. În zona privată a fost construit și amenajat un cămin pentru persoane de vârstă a 3-a. Există o stație de carburanți a societății Peco Socar. Pe arealul unității administrativ teritoriale Răchiți se află Stațiunea de Cercetare Popăuți, una dintre cele mai importante stațiuni experimentale în domeniul creșterii ovinelor din România.



**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

În unitatea administrativ teritorială Răchiți serviciile de utilități sunt bine dezvoltate. În comuna Răchiți se află Stația de epurare care deservește întreg arealul Botoșani-Răchiți la furnizarea serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare. Această societate are aici și o stație de producere a biogazului. Alimentarea cu gaz metan este realizată în Răchiți și Roșiori. Pentru un mediu ecologic este în derulare o investiție pe 17 ha pentru agrement limitrof cu metropola.

Distanța de la centrul administrativ al comunei Răchiți până la Botoșani este de 3 km. Traseul se parcurge în cca 8-10 minute. Satul Răchiți are 345 gospodării, în multe dintre acestea membrii familiilor lucrează în abatoare sau în societăți comerciale din Botoșani. Satul Roșiori, situat la 5,1 km de centrul comunei, pe un drum alternativ (pe DJ296A), are 547 gospodării. Satul Cișmea are 211 gospodării și este situat la 1,6 km de centrul comunei, dar se ajunge pe un drum alternativ din Botoșani prin cartierul Cișmea. Satul Costești este situat la 5,55 km distanță de centrul comunei, traseu alternativ din Botoșani pe DJ 296. Aici se află Casa Memorială „Șuster”. Tot în Costești se află una dintre fermele piscicole mari din arealul Zonei Metropolitane Botoșani. Localitatea Costești are un potențial de terenuri aflate în domeniul public foarte important pentru proiecte ale Zonei Metropolitane Botoșani. Căminul Dacia este situat pe drum rural ramificat de la DN 29, la 4 km (drum neamenajat). Căminul era în curs de desființare în 1989. Aici nu sunt asigurate condiții de locuit la nivelul zonei din punct de vedere al realizării utilităților.

Unitatea administrativ teritorială Răchiți are în derulare un număr de 8 proiecte de dezvoltare locală și utilități, unele în stadiul elaborării de studii de fezabilitate. Unitatea administrativ teritorială Răchiți este asociată în SC Parcuri Industriale SA Botoșani, cu un aport de 35 de ha din domeniul public, suprafață situată în apropiere de Popăuți pe care a rezervat-o prin PUG. Această suprafață este vizată a face obiectul unor proiecte de dezvoltare integrată în Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020, putând fi racordată la utilități: gaz metan, apă. O a doua suprafață de teren pentru dezvoltare are 50 de ha și este situată pe DN spre Cișmea, la dreapta, spre direcția Roma. Este a doua rezervare în PUG-ul unității administrativ teritoriale Răchiți cu destinație Zonă Industrială. Există și o altă posibilitate de a rezerva terenuri pentru dezvoltare. Primăria face demersuri pentru a trece 70 de ha din domeniul statului către unitatea administrativ teritorială, în satul Costești, pentru amenajare a unui complex: „Rezervație naturală cu lebede”, dar și pentru realizare de proiecte metropolitane. Între cele 500 de ha de imasă de pe întreaga rază a unității administrativ teritoriale există 150 de ha vecine cu metropola, în dreapta satului Răchiți, la intrarea din Botoșani, suprafață fezabilă unor activități și proiecte integrate. O suprafață de 12 ha de pășune, situată în apropiere de Abatorul Emanuel Com, rezervate pentru un proiect de sere cu panouri fotovoltaice, pot face obiectul altor dezvoltări. Există o suprafață de cca 500 de ha, aflate deocamdată în administrarea statului, la Popăuți, pe raza unității administrativ teritoriale Răchiți, cu potențial de realizare a unor proiecte integrate. Mai există o suprafață de 10 ha ale UAT Răchiți (extravilan) în apropierea fostului conac boieresc („Castelul”) care, în Strategia Zonei Metropolitane Botoșani, face obiectul unui Proiect social pentru persoane de vârsta a 3-a.

Posibilități de realizare a unor proiecte integrate: Alimentarea cu gaz metan în legătură cu alimentarea cu gaz metan a comunei Stăuceni, parte dintr-un într-un proiect integrat, proiect pentru care se elaborează un SF. Alimentarea cu gaz a satului Cișmea din unitatea administrativ teritorială Răchiți a permis alimentarea cu gaz metan a unei zone vecine din



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

metropolă. Aducțiunea cu apă la Costești poate fi prelungită 3-4 km până în comuna Roma, care poate fi beneficiară a proiectului de realizare a unei investiții integrate.

Strategia de dezvoltare metropolitană și strategia de dezvoltare locală vizează construirea unui depozit de cereale, a 1-2 uscătoare, a unei fabrici de ulei.

Probleme punctuale: proiect vizând supravegherea electronică a școlilor, proiecte și programe de împădurire cu salcie energetică și de mediu. Primăria Răchiți este interesată de un al doilea proiect social pentru persoane de vârstă a 3-a la „Castel” sau la „Rezervația naturală cu lebede” din apropierea iazului Costești. Primăria Răchiți este vizată a fi una dintre principalele beneficiare ale proiectului de transport public metropolitan.

### Anexa 7.6.

#### Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Roma

Comuna a fost înființată în 1887. Populația comunei este de 3.249 locuitori, la Recensământul din 2011.

Din cauza unei relative izolări, în lipsa a două drumuri de legătură între Roma și Botoșani și în lipsa unei infrastructuri rutiere modernizate, comuna nu este apropiată de activități de metropolă. Serviciile de utilități publice sunt puțin dezvoltate, numai iluminatul public este parțial modernizat. Unitatea administrativ teritorială Roma nu este alimentată la rețeaua de gaz metan.



Din punct de vedere al ocupării forței de muncă, firma de procesare a cărnii Doly Com are angajați 300 de salariați. Deși abatoarele construite în 1999 și 2003 au o capacitate de procesare mare, de peste 60.000 capete pe an, iar cifra de afaceri este de cca 35 miliarde euro, firma care își desfășoară activitatea la Roma nu contribuie la bugetul comunei, pentru că are sediul în Botoșani. În Roma funcționează o fabrică de cașcaval, o fabrică de mobilă (*Fabrica*

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

*Bârsan*), o fabrică de ulei comestibil, realizat prin presare la rece și trei mori de porumb. Pe teritoriul unității administrativ-teritoriale se află două iazuri de importanță economică mică: iazul Cotârgaci și iazul de la Roma. Bugetul anual al comunei Roma este de 40 miliarde lei, dintre care 10 miliarde sunt realizate din venituri proprii.

Distanța de la Botoșani este de cca. 14 km până la centrul comunei. Traseul se parcurge în 20-25 minute. Satul Cotârgaci este situat pe DC 66, la 7 km de centrul comunei. Localitatea a fost înființată în 1833. Are un iaz cu pescuit de agrement și livezi cu pomi fructiferi bine întreținute.

Unitatea administrativ-teritorială Roma nu are elaborată o strategie de dezvoltare locală pentru perioada 2014-2020 și nu are elaborat un Plan Urbanistic General. Unitatea administrativ teritorială Roma este angajată într-un Grup de Acțiune Locală cu comuna vecină Mihai Eminescu, amândouă aflate în arealul Zonei Metropolitane Botoșani, asociere în curs de finalizare.

Producția agricolă nu este valorificată la standarde posibile. Serele pentru care întreaga zonă era renumită până în 1990 au fost desființate. Livezile care produceau zeci de mii de tone de fructe destinate exportului au intrat în zona privată și nu au mai fost întreținute. Echipamentele de irigații sunt dezafectate sau nu mai există, iar serele cu folie de plastic nu sunt rentabile în zonă, datorită nebulozității mari pe o perioadă importantă a anului. Este în fază de finalizare asfaltarea drumului Roma – Dimăcheni, în lungime de 9 km. Cca. 60 de oameni lucrează în străinătate iar banii obținuți au fost utilizați pentru construirea unor case, între ele câteva nelocuite care pot face obiectul unei dezvoltări pentru un cămin social pentru persoane de vârsta a treia.

Serviciile publice nu sunt gestionate optim. Investiția de iluminat public este realizată supradimensionat, cu corpuri de iluminat pe fiecare stâlp. Gunoiul menajer este ridicat de o firmă în baza unui contract neconform, dar care obligă bugetul local să suporte cheltuielile la salubritate fără a încasa de la populație contravaloarea acestui serviciu de utilitate publică. Serviciile publice de alimentare cu apă și canalizare nu există iar fosele septice la puținele instituții publice nu sunt conforme (exemplu, Școala generală din Roma). Unitatea administrativ teritorială Roma dispune de 350 de ha de islaz.

Posibilitățile de dezvoltare a UAT Roma în cadrul Zonei Metropolitane Botoșani rămân legate de suprafețe de teren care pot face obiectul unor proiecte de dezvoltare integrată, în interiorul celor cca 350 de ha din domeniul public, dar la care nu sunt de utilități în apropiere. Dezvoltarea activității de sere industriale și cea de creștere a pomilor fructiferi se înscriu în rândul acelor activități tradiționale în comună după anul 1960. Este vizată construirea unor drumuri care să deservească astfel de zone agricole. Unul este drumul de la unitatea administrativ teritorială Mihai Eminescu spre Roma, pe lângă abatoarele firmei Doly Com, spre fostul cătun Goilav. Un al doilea este drumul de la Roma spre Dimăcheni. Este vizată și o reproiectare și reabilitare a drumului Botoșani-Cișmea-Roma, pentru traficul greu.

Alte posibilități de realizare a unor proiecte integrate: de pescuit și agrement la iazul din Roma sau, printr-un parteneriat public-privat, cu iazul de la Cotârgaci, de supraveghere electronică a școlilor, proiecte și programe de împădurire și de mediu, proiectul de transport metropolitan, dar și proiecte de tip industrial, putând concesiona terenurile chiar dacă nu au utilități.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

### Anexa 7.7. Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Stăuceni

Unitatea administrativ teritorială Stăuceni are o importanță strategică în arealul Zonei Metropolitane Botoșani prin efectele în plan economic și social legate de realizarea pe raza comunei a *Depozitului județean ecologic de colectare și sortare a deșeurilor Botoșani*.

Populația comunei este de 3619 locuitori, care stau în 1050 de gospodării. Bugetul anual al unității administrativ teritoriale Stăuceni este de 21 miliarde, dintre care numai 4 miliarde sunt realizate din venituri proprii.



Pe arealul comunei, din cauza migrației forței de muncă în străinătate, un număr de 7% dintre case sunt nelocuite. Distanța de la centrul comunei până la Botoșani este de 8 km. Traseul se parcurge în 10-15 minute.

Economic, Stăuceni are activități economice relativ puține: Pensiunea și zona de agrement Andreea, Ferma piscicolă Antohi, livezile de pomi fructiferi din Victoria și asociațiile familiale constituite în scop lucrativ, care practică creșterea animalelor (vite și oi). Iazul de la Stăuceni poate fi amenajat pentru pescuit de agrement. Utilitățile sunt realizate la un nivel apropiat de standardele din metropolă: alimentarea cu apă și serviciul public de canalizare sunt aduse în 3 sate de pe raza comunei iar iluminatul public este modernizat. Nu are realizată construcția aducțiunii de alimentare cu gaz-metan. În Stăuceni este realizată investiția *Stație de epurare Tocileni*, cu o capacitate de 300 mc ape uzate pe oră. Se construiește cea de-a doua stație de epurare, de aceeași capacitate, pentru că distanța dintre sate este mare și cheltuielile cu pomparea pe o conductă de 5 km sunt mari. Stăuceni, Victoria și Siliștea au utilitățile alimentare cu apă și canalizate la un nivel standard. Unitatea administrativ teritorială Stăuceni a venit în asociere cu SC Parcuri Industriale SA Botoșani cu 60 de ha din domeniul public, suprafață situată între Stăuceni și Siliștea, cu apă, canalizare, energie electrică, și pe care o poate rezerva prin PUG pentru Zonă de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani. Strategia de dezvoltare

**Bălușeni – Botoșani – Bucecea – Curtești – Mihai Eminescu – Răchiți – Roma – Stăuceni – Vlădeni**



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

locală pentru perioada 2014-2020 are în vedere derularea anuală a unui număr de 60 proiecte de dezvoltare locală (așa zise proiecte de subzistență – în valoare de 1500 euro de fiecare familie care dezvoltă activități agricole). Și în continuare unitatea administrativ teritorială Stăuceni intenționează să absoarbă un număr de 10-15 proiecte de dezvoltare locală (proiecte de dezvoltare a unor gospodării agricole cu valoare mai mare, de 15000 euro de familie), prin grupul de acțiune locală. Unitatea administrativ teritorială Stăuceni nu are elaborat un PUG, proiect a cărui realizare vizează această suprafață.

Stăuceni, centrul de reședință al comunei, este o localitate situată pe DN 29D, la 8 km de Botoșani. Este legată de Răchiți, pe DJ 296A, la 6,2 km de Roșiori (sat din comuna Răchiți). Satul Siliștea este situat pe DC 30, la 2,4 km de Stăuceni. În acest sat este tradițională sărbătoarea: *Ritualul de primire a Noului An*, un prilej sărbătorit cu oaspeți din județ și instituții de cultură și de conservare a tradiției populare. Satul Victoria este situat pe DN 29D, la 7,7 km de centrul comunei Stăuceni. În satul Victoria este deschis (urmare a unei finanțări europene atrase de Consiliul Județean Botoșani) un centru social pentru persoane de vârsta a treia. În Victoria sunt 2 ferme pomicole iar o suprafață de cca 100 de ha are un proprietar cetățean italian. Tot în Victoria sunt în activitate două asociații familiale care se ocupă cu creșterea animalelor. Satul Tocileni este situat pe DC 31, la 2,3 km de Victoria. În Tocileni există un muzeu vizat a fi inclus în traseele turistice monahale, *Casa memorială a patriarhului Teoctist*. Tocilenii sunt atestați documentar din anul 1534, iar în anul 1716 satul este menționat în Descrierea Moldovei scrisă de Dimitrie Cantemir, în așa-numita *Hartă a Moldovei*.

*Posibilități de dezvoltare a UAT Stăuceni în cadrul Zonei Metropolitane Botoșani* sunt legate și de o suprafață de 430 de ha de înaș, repartizată pe întreg arealul unității administrativ teritoriale, pentru că în comună creșterea animalelor tinde să devină o activitate mai puțin profitabilă. Pe acest terenuri pot fi aduse utilități: gaz metan, apă, altele, pentru care sunt vizate elaborarea de proiecte și identificarea surselor de finanțare. Este vizată construirea unor drumuri care să deservească astfel de zone agricole. În cadrul asociativ al Zonei Metropolitane Botoșani se au în vedere proiecte de realizare a serelor metropolitane și de valorificare în societăți de tip asociație familială a activității de colectare selectivă a deșeurilor. Este vizată și o valorificare a potențialului unei suprafețe de 12 ha de pășune, situată în apropiere Rediu. Un alt proiect de parteneriat public-privat vizează o suprafață de 5 ha în apropierea iazului *Piscicola* de la Stăuceni, care ar putea face obiectul unei baze de agrement, pentru că pe zeci de metri apa are o mică adâncime și este curată datorită unei drenări naturale. Muzeul din Tocileni este vizat a intra și în alte circuite turistice decât cel monahal, în casa memorială fiind amenajat un *muzeu al satului român*, în care primăria a achiziționat covoare și alte obiecte din categoria celor utilizate până pe la 1950 în gospodăriile sătești.

Posibilități de realizare a unor proiecte integrate: alimentare cu gaz metan a comunei Stăuceni, împreună cu alimentarea cu gaz metan a satului Roșiori (comuna vecină Răchiți), proiect pentru care este elaborat un studiu de fezabilitate; un drum asfaltat care să lege și comuna vecină Bălușeni (drumul comunal Pârlita – Tocileni). Stația de epurare de la Stăuceni poate deservi și comuna Răchiți, care poate fi beneficiară astfel a proiectului de realizare a investiției în realizarea serviciilor de utilități publice de canalizare. Sunt vizate proiecte de valorificare a deșeurilor de la Depozitul de gunoi menajer. Primăria Stăuceni este interesată de proiectul vizând supravegherea electronică a școlilor, de proiecte și programe de împădurire și de mediu, de transportul metropolitan.



## Anexa 7.8.

### Propuneri de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Vlădeni

Populația comunei este de 4.560 locuitori la recensământul din anul 2011, dar populația reală a comunei depășește 5.000 de locuitori.

Comuna este situată la 15 km de Botoșani, la 30 de km de Suceava și la 25 de km de aeroport, pe DN 29. Distanța de la Vlădeni, centrul administrativ al unității administrativ teritoriale, este de 15-16 km până la Botoșani. Traseul se parcurge în 15 minute.

Satul Brehuiești este situat pe DN 29, la 13 km de Botoșani, apoi pe DC58 (la 2,85 km). Satul Hrișcani este situat pe DC 64A, la 3,6 km de Vlădeni. Satul Huțani, pe DN 29, la 2,8 km de Vlădeni. Aici este situată suprafața de teren vizată a fi locația unui stadion multifuncțional. Satul Mândrești este situat pe DC 63, la 7,55 km de Vlădeni.

Recensământul populației arată că un număr de cca 500 de locuitori ai comunei lucrează în străinătate. Ei contribuie financiar la dezvoltarea gospodăriilor proprii, pentru cea mai mare parte dintre aceștia este firească reîntoarcerea acasă.

Arealul unității administrativ-teritoriale Vlădeni este favorabil dezvoltării unor proiecte din Strategia de dezvoltare a *Arealului Botoșani-Suceava*. Are în domeniul public suprafețe mari de teren între care cele mai compacte sunt cu destinație de pășune comunală. În Vlădeni sunt terenuri agricole care pot fi concesionate pentru proiecte integrate pe arealul Zonei Metropolitane Botoșani. De interes este o suprafață de cca 100 de ha de teren, în satul Huțani, cu acces la DN 29. Pe raza comunei sunt și importante suprafețe de pădure, în total cca 900 de ha. Serviciile de utilități sunt puțin dezvoltate. Comuna nu beneficiază de alimentare cu gaz-metan și apă - canalizare. Există o sală de sport nevalorificată la capacitate prin faptul că numărul de beneficiari (elevi sau tineri care practică sportul) s-a redus drastic în ultimii 10 ani.

Comuna Vlădeni nu are elaborată o Strategie de dezvoltare locală pentru perioada 2014-2020. Elaborarea acestei strategii va avea în vedere Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani pentru perioada 2015-2020. Pentru locuitorii comunei prioritatea o are asfaltarea drumului DJ58 și apoi realizarea utilităților publice (serviciul public de alimentare cu apă și serviciul public de canalizare) și alimentarea cu gaz-metan.

Unitatea administrativ teritorială Vlădeni este angajată în parteneriat în GAL, împreună cu Consiliul Județean Botoșani. Urmărește prin Grupul de Acțiune Locală finalizarea proiectului de asfaltare în întregime a rețelei de drumuri la nivelul comunei, cu prioritate are drumul județean 58 care leagă satul Vlădeni de satul Brehuiești;

Posibilitățile de dezvoltare a unității administrativ teritoriale Vlădeni în cadrul Zonei Metropolitane Botoșani sunt legate de valorificarea terenurilor dintre care o parte sunt cu destinație de izlaz comunal. Există suprafețe mai mici care sunt amplasate favorabil unor dezvoltări, situate la cca 6-700 de m de DN 29A.

Numărul agenților economici importanți este mic. Firma DUOMAT a cumpărat un teren pe raza satului Huțani având în perspectivă realizarea unei investiții importante.

Posibilități de realizare ale unor proiecte integrate la nivelul Zonei Metropolitane Botoșani sunt pentru un incubator de afaceri pentru valorificarea potențialului local, al resurselor umane și al valorificării unor produse agricole. Este vizată realizarea unui *Depozit de colectare, depozitare și uscare a produselor agricole* colectate de pe piața locală în vederea valorificării lor pe alte piețe, realizarea de sere în parteneriat public privat, proiectul vizând transportul metropolitan.



## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani

Între obiectivele incluse în grupul de proiecte care vizează *Arealul Botoșani-Suceava*, este vizată o stație intermodală pentru transportul public de mare capacitate și realizarea unui proiect mai vechi, *Proiectul lui Ioan Sălăvăstru*: un complex multifuncțional cu un stadion omologabil pentru competiții sportive europene și infrastructură, utilizând cele 100 ha aflate la Huțani, la o distanță de cca 700 de m de DN 29. Distanțele de 15 km de Botoșani, de 25 km de aeroportul Suceava, de 29 km de municipiul Suceava și de 10 km de gara CFR Bucecea sunt considerate avantajele pentru realizarea unui asemenea proiect. Proiectul face parte din propunerile arealului Botoșani – Suceava.

Alte proiecte integrate vizate sunt: relizarea iluminatului public modernizat în toată comuna, colectarea selectivă și valorificarea gunoiului menajer, *Platforma Educațională Botoșani* pentru elevii și tinerii de pe raza comunei; un proiect de resurse umane pentru personalul din Primărie pentru specializare în management proiecte cu finanțări atrase, reabilitarea Căminului cultural și construirea unor grădinițe, un proiect vizând supravegherea electronică a școlilor și un proiect social pentru persoane de vârsta a 3-a.



# Zona Metropolitană Botoșani

Tiraj 30 exemplare  
Realizat la SC MEDIATOR SRL Botoșani, tel: 0231515053