



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: 0040231516129 Fax: 0040231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



Proiect de Hotărâre

**privind aprobarea contribuției de 2% care revine Asociației de Dezvoltare Intercomunitară
”Zona Metropolitană Botoșani” Botoșani pentru obiectivul de investiții: „Varianta de ocolire
Botoșani – Etapa 1” ca urmare a modificării bugetului proiectului**

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

Întrunit în ședință extraordinară astăzi, în temeiul prevederilor art.19 alin.2 lit. g, alin. 3 și art.20 alin.1 din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani”,

Având în vedere:

- Ghidul solicitantului – „Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere” Prioritate (P2) Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere, Obiectiv specific: RSO3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure și intermodale (Fondul European de Dezvoltare Regională) și RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (Fondul European de Dezvoltare Regională), aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1492/11.08.2023.
- Hotărârea nr. 104 din 30.05.2023 a Consiliului de Administrație al Zonei Metropolitane Botoșani privind aprobarea Actului adițional nr. 1 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești.
- Acordul de parteneriat pentru implementarea obiectivului de investiții: ”Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești” (Varianta de ocolire Botoșani etapal), înregistrat în cadrul Companiei Naționale pentru Administrarea Infrastructurii Rutiere din România – CNAIR, cu nr. 92/105714/28.12.2021 și în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani cu nr. 283/28.12.2021, modificat și completat prin Actul adițional nr. 2, înregistrat în cadrul Companiei Naționale pentru Administrarea Infrastructurii Rutiere din România – CNAIR, cu nr. 92/26414/17.03.2025 și în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani cu nr. 155/14.03.2025 și aprobat prin HCA 120/04.03.2025 .
- Solicitarea de clarificări nr.1 a Autorității de Management pentru Program Transport prin care se impune actualizarea Analizei Cost Beneficiu în conformitate cu prevederile Economic Appraisal Vademecum 2021-2027 și ale Metodologiei anexate la Ghidul Solicitantului (Anexa 4)

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești” (Varianta de Ocolire Botoșani etapa 1) în sumă de 270.513.487,39 lei fără TVA, la care se adaugă valoarea TVA în sumă de 50.860.060,68 lei, din care valoarea totală aferentă Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (titular al dreptului de implementare) este în sumă de 3.454.459,75 lei la care se adaugă TVA în sumă de 190.000,00 lei iar valoarea aferentă Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani” (implementator) este în sumă de 267.059.027,64 lei fără TVA la care se adaugă TVA în sumă de 50.670.060,68 lei.

Art.2. Se aprobă contribuția proprie a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani” Botoșani, în sumă de 5.341.180,55 lei, reprezentând 2% din valoarea eligibilă totală a proiectului, la care se adaugă cota de 2% din valoarea TVA aferent în sumă de 1.013.401,21 lei.



ROMÂNIA
Județul Botoșani
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI”

str. Poștei nr.9, etaj 4B (Incubatorul de Afaceri), Cod Postal – 710247 Cod Fiscal - 32436661
Tel: 0040231516129 Fax: 0040231516129 site: <http://www.zmbotosani.ro> e-mail: zmbt@zmbotosani.ro



Art.3. Se aprobă *Actul adițional nr. 3 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești”*, înregistrat la CNAIR cu nr. 105714/28.12.2021 și la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani cu nr. 283/28.12.2021.

Art.4. Se mandatează domnul Egner Florin Simion, Director al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani” să semneze *Actul adițional nr. 3 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești”*.

Președinte,
Cosmin Ionuț Andrei





MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

Solicitarea de clarificare: 1

Cod SMIS: 312362

Titlu Proiect: Varianta de ocolire Botosani - etapa 1

Apel: PT/82/PT_P2/OP3/RSO3.2/PT_A3 - Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere - Proiecte de investiții situate pe secțiuni din afara rețelei TEN -T (proiecte noi de investiție, fazate, de sprijin)

Program: Program Transport

Autoritate AM/OI: AM_PT_Autoritatea de Management pentru Program Transport

Permite modificare de buget.

Permite modificare de parteneriat.

Evaluare

Observații:

În urma evaluării proiectului, va solicitam următoarele:

Membrii parteneriatului (C.N.A.I.R. S.A. și ADI ZMBT) vor completa și transmite anexele la GS conform OMTI 3857/20.11.2024 pentru modificarea și completarea anexelor unor ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii prin care au fost aprobate Ghidurile Solicitantului aferente Programului Transport 2021-2027, Prioritățile 1-6, disponibil la <https://mt.ro/web14/strategia-in-transporturi/program-transport-2021-2027/5643-pt29112024-2>

Se solicită completarea secțiunii „**Obiective proiect**” din cadrul cererii de finanțare din care să reiasă concordanța obiectivului proiectului cu acțiunile P2, conform Ghidului Solicitantului și Programului Investițional.

În cadrul secțiunii „**Descrierea obiectivelor specifice ale proiectului**” se vor identifica un număr maxim de 3 obiective specifice ale proiectului de investiție. Atingerea tuturor obiectivelor specifice ar trebui să asigure atingerea obiectivului general al proiectului. Obiectivele trebuie să fie formulate clar, cuantificabile și în strânsă corelare cu activitățile și rezultatele prevăzute a se realiza, conform GS.

Având în vedere că proiectul se încadrează în prevederile legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului în Anexa 2, pct. 10, lit. e), se vor menționa cele de mai sus în cadrul secțiunii **F.3.2.**

Se va completa secțiunea **F.3.5.** Aprobarea de dezvoltare/autorizația de construire.

Se va completa **F.5.2.2.** cu mențiunea atașării în sistem a Avizului ABA Prut Birlad 284/G.L./16.01.2020.

În cadrul secțiunii „Metodologie de implementare proiect” precum și „Resurse umane” se vor atașa decizia UIP (CNAIR + ADI ZMBT) inclusiv Fișele de Post/CV-urile, declarațiile de conflict de interese ale membrilor UIP.

În cadrul secțiunii „Specializare inteligentă” din cadrul cererii de finanțare nu se vor completa informații.

Se va completa în secțiunea Mediu costul măsurilor incluse în bugetul proiectului, subsecțiunile F.7.1 și F.7.2.

Se vor corela indicatorii de realizare ai proiectului menționați în Sumar indicatori de realizare (program) cu indicatorii de realizare menționați în HG 1167/2023.

Se vor atașa Analiza DNSH, Analiza privind imunizarea la schimbările climatice

Se va completa indicatorul de rezultat în cadrul Secțiunii Indicatori de realizare și de rezultat (program) - Indicatori de rezultat.

Se va atașa Formularul 1 - Fișa de fundamentare actualizat pentru lider (C.N.A.I.R. S.A.) și partener (ADIZMBT) în cadrul acestui proiect.

Se va atașa fila de buget a proiectului, (pt. CNAIR SA și ADI ZMBT), Formularul de includere în bugetul ADI și HCL de aprobare a proiectului pentru ADI ZMBT în care se va specifica separat și contribuția de 2% + TVA aferente contribuției de 2%.

Se va transmite matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției.

ACB se va actualiza în conformitate cu prevederile Economic Appraisal Vademecum 2021-2027 și ale Metodologiei anexate la Ghidul Solicitantului (Anexa 4)

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Aplicanți

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Responsabil proiect / Persoana de contact

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

ACT ADIȚIONAL NR. 3
LA PARTENERIAT DE IMPLEMENTARE
încheiat pentru
obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Botosani – etapa 1”

Părțile Protocolului de colaborare:

1. *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),* companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1**, reprezentată prin domnul Cristian Ovidiu Catalin PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botosani”,* cu sediul în Botosani, Piața Revoluției nr. 1, adresa de corespondență Botosani, str. Postei nr. 9, et. IV, cam. 406-407, cod postal 710247, cod fiscal 32436661, reprezentată de domnul Florin Simion EGNER, Director, în calitate de Implementator, denumit **Partener 2**, pe de alta parte;

Având în vedere:

- Parteneriatul de implementare încheiat pentru obiectivul de investiții **“Varianta de ocolire Botosani – etapa 1”**, înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/105714/28.12.2021 și în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botosani” cu nr. 283/28.12.2021;
- Actul adițional nr.1 înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/69737/19.07.2023 și în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botosani” cu nr. 192/19.07.2023, având ca scop implementarea proiectului în PT 2021-2027;
- Actul adițional nr.2 înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/26414/17.03.2025 și în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botosani” cu nr. 155/14.03.2025, având ca scop defalcarea sumelor aferente fiecărui partener pentru implementarea proiectului **„Varianta de ocolire Botosani – etapa 1”**
- Depunerea aplicației de finanțare pentru asigurarea finanțării din PT prin sistemul electronic de accesare a finanțării Mysmis 2021, în data de 04.12.2024, Cod de identificare Mysmis 2021: 312362, coroborat cu prevederile OMTI nr. 3857/20.11.2024 pentru modificarea și completarea anexelor unor ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii prin care au fost aprobate Ghidurile solicitantului aferente Programului Transport 2021-2027, Prioritățile 1-6 prin care se impune definirea costurilor repartizate în funcție de activitățile derulate de către fiecare partener, respectiv completarea unor anexe tip.
- Conditionarea semnării contractului de finanțare de introducerea în cadrul art. 4, Roluri și responsabilități a informațiilor financiare privind “Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)”, pentru asigurarea unei piste de audit pentru defalcarea cheltuielilor aferente fiecărui partener;
- necesitatea corelării cererii de finanțare în forma consolidată cu actul adițional la acordul de parteneriat, astfel încât să se procedeze la contractarea finanțării.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor art. 12 alin (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

- Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botosani nr. din

În scopul:

- Actualizării bugetului proiectului, respectiv valorii estimate a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare Partener, în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, așa cum sunt definite prin prevederile Art. 4. “*Roluri și responsabilități în implementarea proiectului*”

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea și completarea Acordului de parteneriat, după cum urmează:

Art. 4. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului” se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de Fezabilitate Etapa 2 – Proiect tehnic Etapa 3 – anterior recepției și Etapa 4 – ulterior recepției	Etapa 1 – 31,320.00 lei (0.01%) Etapa 2 – 46,980.00 lei (0.02%) Etapa 3 – 46,980.00 lei (0.02%) Etapa 4 – 31,320.00 lei (0.01%)
	Aprobarea indicatorilor tehnico – economici prin Hotărâre de Guvern	Promovarea unor hotărâri de guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru Varianta de ocolire Botosani – Etapa 1, în baza Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	N/A
	Avizarea în cadrul CTE a fazelor specifice	Avizarea în cadrul CTE Siguranța Circulației și CTE CNAIR SA a etapelor –	N/A

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
		studiu de fezabilitate, proiect de autorizare a construcției și a proiectului tehnic de execuție	
	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	2,297,859.75 lei (0.85%)
	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului.	1,000,000.00 lei (0.37%)
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu CNAIR
	Derularea procesului de rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare pentru cheltuielile aferente partenerului CNAIR SA	Personal propriu CNAIR SA
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	Personal propriu CNAIR SA
	Întreținere curentă și periodică	Întreținere curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de buna execuție) și ulterior perioadei de garanție	N/A
Partener 2	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea proiectării (actualizare Studiu de fezabilitate, Proiect pentru Autorizarea Construcției, Proiect Tehnic și acordarea asistenței tehnice pentru derularea procedurii de achiziție publică a lucrărilor), a supervizării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente componentelor Proiectului "Varianta de ocolire Botosani – Etapa 1"	<p>Semnarea contractelor de:</p> <p>1. Actualizare Studiu de fezabilitate, Proiect pentru Autorizarea Construcției, Proiect Tehnic, acordarea asistenței tehnice pentru derularea procedurii de achiziție publică a lucrărilor</p> <p>2. Supervizare</p> <p>3. Execuție</p> <p>4. Măsurile de publicitate privind finanțarea din PT</p>	<p>1. Actualizare Studiu de fezabilitate, Proiect pentru Autorizarea Construcției, Proiect Tehnic, acordarea asistenței tehnice pentru derularea procedurii de achiziție publică a lucrărilor – 3,349,066.38 lei (1.24%)</p> <p>2. Supervizare – 4,426,861.00 lei (1.64%)</p> <p>3. Execuție – 258,482,274.00 lei (95.55%)</p> <p>4. Măsurile de publicitate privind finanțarea din PT</p>

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
		2021-2027 5. Taxe si avize 6. Consultanta achizitii revizuire SF, PT 7. Verificatori PT si PAC	2021-2027 – 40,237.50 lei (0.01%) 5. Taxe si avize – 547,088.76 lei (0.20%) 6. Consultanta achizitii revizuire SF, PT – 80,000.00 lei (0.03%) 7. Verificatori PT si PAC – 133,500.00 lei (0.05%)
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Personal propriu Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara „Zona Metropolitana Botosani”
	Derularea procesului de rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor efectuate de catre Partenerul Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara „Zona Metropolitana Botosani”	Personal propriu Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara „Zona Metropolitana Botosani”
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de rambursare	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la rambursare a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
			desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 CNAIR SA	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) 3,454,459.75 lei (1.28%)
Partener 2 A.D.I. „Zona Metropolitană Botosani ”	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) 267,059,027.64 lei (98.72%)

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	RO03TREZ70020A455002XXXX RO56TREZ70020A455001XXXX RO30TREZ70020A454802XXXX RO83TREZ70020A454801XXXX		ATCPMB	TREZROBU		
Partener 2	RO43RNCB0041161111320001		BCR	BOTOSANI	Piața Revoluției nr.9	

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. Restul prevederilor Protocolului de colaborare rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 2 (doua) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARĂ ZONA
METROPOLITANĂ BOTOSANI**

**DIRECTOR,
FLORIN SIMION EGNER**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE**

**DIRECTOR GENERAL,
CRISTIAN PISTOL**

Director Directia Tehnica

Ionut URECHEATU

Director Directia Economica si Financiara

Ionut MASALA

Director Directia Juridica

Andrei FILIPESCU

Sef Departament Avizare

Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Sef Departament Obtinere Finantari,

Cristina AMARAZEANU